

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ 262D3

ДВИГАТЕЛЬ

Полная мощность согласно SAE J1995	55.4 кВт
Полезная мощность по SAE 1349	53.6 кВт
Вытесняемый объем	3.3 л
Ход поршня	120.0 мм
Диаметр цилиндров	94.0 мм
Полезная мощность в соответствии со стандартом ISO 9249	54.1 кВт
Полезная мощность — SAE 1349†	54.0 кВт
Полезная мощность на маховике	53.6 кВт
Примечание	†Двигатель соответствует требованиям бразильского стандарта MAR-1 и китайского стандарта для внедорожной техники Stage III на выбросы загрязняющих веществ, которые эквивалентны стандарту Tier 4 Interim Агентства по охране окружающей среды США, и предлагается только в Австралии, Новой Зеландии, Бразилии, Китае, Французской Полинезии, Гонконге, Македонии и Новой Каледонии.
Модель двигателя	Cat C3.3B DIT (турбо)
Пиковый крутящий момент – 1600 об/мин – SAE J1995	265.0 Н·м
Полезная мощность — ISO 9249†	54.6 кВт

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная рабочая грузоподъемность	1225.0 кг
Номинальная рабочая грузоподъемность с противовесом, поставляемым по заказу	1390.0 кг
Опрокидывающая нагрузка	2450.0 кг

Вырывное усилие гидроцилиндра наклона	3336.0 кг
--	-----------

Примечание	Эксплуатационная масса, эксплуатационные характеристики и размеры с учетом массы оператора 75 кг (165 фунтов), всех рабочих жидкостей, с одним диапазоном передач, открытой конструкцией защиты при опрокидывании OROPS, ковшом с низким профилем 1730 мм (68 дюймов), шинами Cat PC 12 × 16,5, стандартной гидросистемой, сиденьем с механической подвеской, без дополнительных противовесов и ручного устройства для быстрой смены навесного оборудования (если не указано иное).
-------------------	---

МАССЫ

Эксплуатационная масса	3763.0 кг
-------------------------------	-----------

Примечание	Эксплуатационная масса, эксплуатационные характеристики и размеры с учетом массы оператора 75 кг (165 фунтов), всех рабочих жидкостей, с одним диапазоном передач, открытой конструкцией защиты при опрокидывании OROPS, ковшом с низким профилем 1730 мм (68 дюймов), шинами Cat PC 12 × 16,5, стандартной гидросистемой, сиденьем с механической подвеской, без дополнительных противовесов и ручного устройства для быстрой смены навесного оборудования (если не указано иное).
-------------------	---

РАЗМЕРЫ

Колесная база	1249.0 мм
----------------------	-----------

Длина с ковшом на земле	3714.0 мм
--------------------------------	-----------

Длина без ковша	2995.0 мм
------------------------	-----------

Высота — до верха кабины	2110.0 мм
---------------------------------	-----------

Ширина по внешней стороне шин	1676.0 мм
--------------------------------------	-----------

Максимальная габаритная высота	4008.0 мм
---------------------------------------	-----------

Высота пальца ковша при максимальном подъеме	3172.0 мм
Высота пальца ковша в транспортном положении	200.0 мм
Вылет при максимальном подъеме/разгрузке	786.0 мм
Просвет при максимальном подъеме/разгрузке	2380.0 мм
Дорожный просвет	226.0 мм
Угол съезда	26°
Расстояние от края бампера до задней оси	1083.0 мм
Максимальный угол разгрузки	51°
Угол поворота ковша назад при максимальной высоте	84°
Вылет пальца ковша при максимальном подъеме	393.0 мм
Примечание	Эксплуатационная масса, эксплуатационные характеристики и размеры с учетом массы оператора 75 кг (165 фунтов), всех рабочих жидкостей, с одним диапазоном передач, открытой конструкцией защиты при опрокидывании OROPS, ковшом с низким профилем 1730 мм (68 дюймов), шинами Cat PC 12 × 16,5, стандартной гидросистемой, сиденьем с механической подвеской, без дополнительных противовесов и ручного устройства для быстрой смены навесного оборудования (если не указано иное).
Радиус поворота от центра до устройства смены навесного оборудования	1401.0 мм
Максимальный вылет при расположенных параллельно земле рычагах	1293.0 мм
Радиус поворота от центра до заднего края машины	1805.0 мм
Радиус поворота от центра до края ковша	2181.0 мм

ГИДРОСИСТЕМА

Гидравлический расход — XPS с повышенным 57.0 кВт

расходом — гидравлическая мощность
(расчетная)

Расход гидравлического масла — XPS с
повышенным расходом — максимальное
давление в гидравлической системе
погрузчика 28000.0 кПа

Стандартный расход гидравлического масла
для (расчетного) гидравлического усилия 33.0 кВт

Гидравлический расход — XPS с повышенным
расходом — максимальный расход
гидравлического масла в контуре погрузчика 121.0 л/мин

Стандартный расход гидравлического масла в
контуре погрузчика 86.0 л/мин

Стандартный расход гидравлического масла
для создания давления в контуре погрузчика 23000.0 кПа

КАБИНА

Защиты при опрокидывании (ROPS) ISO 3471:2008

Защита оператора от падающих предметов
(FOPS) ISO 3449:2005 уровень I

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Скорость переднего или заднего хода при
использовании одного диапазона скоростей 12.5 км/ч

Скорость переднего или заднего хода при
использовании двух диапазонов скоростей 17.7 км/ч

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

Картер цепи, с каждой стороны 12.7 л

Система охлаждения 14.0 л

Картер двигателя 11.0 л

Топливный бак	105.0 л
Гидросистема	52.0 л
Гидробак	39.0 л

УРОВЕНЬ ШУМА

Снаружи кабины**	101.0 дБ(А)
Внутри кабины*	81.0 дБ(А)

Примечание (1)	*Уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, согласно стандарту ISO 6396:2008. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины и при 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
----------------	---

Примечание (2)	**Измерения уровня звуковой мощности на машинах конфигурации SE проводились по методике испытаний и в условиях, оговоренных стандартом 2000/14/ЕС.
----------------	--

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система кондиционирования воздуха	Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,0 кг хладагента, что соответствует 1,430 метрической тонны CO ₂ .
-----------------------------------	--

262D3 СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Электрическая система, 12 В

Генератор, 80 А

Ключ зажигания, переключатель пуска и остановки двигателя

Фары: подсветка индикаторов, два задних фонаря, два задних галогенных фонаря рабочего освещения, две регулируемые передние галогенные фары, потолочный плафон

Звуковой сигнал заднего хода

Аккумуляторная батарея повышенной мощности, 850 А тока холодного пуска

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Усовершенствованный дисплей с камерой заднего вида Полноцветный ЖК-дисплей диагональю 127 мм (5 дюймов), усовершенствованная многопостовая противоугонная система, вывод на экран настроек чувствительности навесного оборудования, регулировка чувствительности гидростатического привода и управление в режиме медленного перемещения

Индикаторы: уровень топлива, счетчик моточасов

Индикаторы системы оповещения оператора: засорение воздушного фильтра; мощность генератора; подлокотник поднят, или оператор покинул рабочее место; температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; включение запальной свечи; засорение гидравлического фильтра; температура гидравлического масла; стояночный тормоз включен; система выбросов двигателя

Регулируемое виниловое сиденье

Складывающийся эргономичный подлокотник

Система блокировки управления срабатывает в случае, если оператор покидает сиденье или поднимает подлокотник, при этом отключаются гидросистема и гидрообъемная коробка передач и включается стояночный тормоз.

Кабина с конструкцией ROPS, открытая, наклоняемая

FOPS, уровень I

Верхнее и заднее окна

Коврик

Внутреннее зеркало заднего вида

Электрический разъем, 12 В

Звуковой сигнал

Ручное (регулятор) управление дроссельной заслонкой, электронное

Регулируемые джойстики

Противоугонная система безопасности с шестикнопочной клавиатурой

Отсек для хранения с сеткой

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Дизельный двигатель с турбонаддувом Cat C3.3B

Двухэлементный воздушный фильтр с радиальным уплотнением

Клапан для взятия проб масла по программе S·O·SSM, гидравлическое масло

Фильтры со сменными картриджами, гидросистема

Фильтры, емкостного типа, водоотделитель топливной системы

Маслоохладитель радиатора или гидросистемы (с параллельным расположением компонентов)

Стояночный тормоз с пружинным включением и гидравлическим отключением

Гидрообъемная коробка передач

Цепной привод четырех колес

ПРОЧЕЕ

Капот двигателя с замком

Антифриз с увеличенным сроком службы и рабочей температурой до $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$)

Точки крепления машины (6)

Опора, стрела

Смотровой указатель уровня масла в гидросистеме

Смотровой указатель уровня охлаждающей жидкости в радиаторе

Расширительный бачок радиатора

Шланг Cat ToughGuard™

Вспомогательная гидросистема с непрерывной подачей

Плоские быстроразъемные соединения для тяжелых условий эксплуатации со встроенными клапанами сброса давления

Разрезное D-образное кольцо для фиксации шлангов навесного оборудования вдоль боковой части левого подъемного рычага

Электрическая розетка, проблесковый маячок

Очистка поддона

Наддувный вентилятор с регулируемой частотой вращения

Product Link™ PL240, сотовая связь

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидросистема, стандартная или с повышенным расходом XPS

Механическое или электрическое устройство для быстрой смены навесного оборудования

Хорошо заметный ремень безопасности, 50 мм (2 дюйма) или 75 мм (3 дюйма)

Силовая передача: Одна скорость, одна скорость с системой гидравлического подрессоривания фронтального рабочего оборудования, две скорости или две скорости с системой гидравлического подрессоривания фронтального рабочего оборудования

КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ;

– Комплект для обеспечения производительности H1: стандартная гидросистема (без системы автоматического нивелирования)

– Комплект для обеспечения производительности H2: стандартный расход, функция электронного самовыравнивания в двух направлениях (подъем и опускание), возврат навесного оборудования в положение для копания, позиционирование навесного оборудования и электронное замедление (подъем и опускание)

– Комплект для обеспечения производительности H3: гидросистема с повышенным расходом XPS, функция электронного самовыравнивания в двух направлениях (подъем и опускание), возврат навесного оборудования в положение для копания, позиционирование навесного оборудования и электронное замедление (подъем и опускание)

КОМПЛЕКТ ЭЛЕМЕНТОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА:

– Открытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS) (C0): неподвижное сиденье (без педального управления дроссельной заслонкой, без обивки потолка, нагревателя или двери)

– Открытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS) (C1): педальное управление дроссельной заслонкой, обивка потолка, подстаканник и выбор сиденья (с механической подвеской или высокой спинкой, подогревом и пневматической подвеской) (без нагревателя и двери)

– Закрытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS), с нагревателем (C2): педальное управление дроссельной заслонкой, обивка потолка, нагреватель и оттаиватель, боковые окна, подстаканник, комплект для подключения радиоприемника, выбор сиденья (с механической подвеской или высокой спинкой, с подогревом, сиденье с пневматической подвеской) и двери (стекло или поликарбонат)

— Закрытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS), с системой кондиционирования воздуха (C3): C2 + система кондиционирования воздуха

262D3 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ручные и педальные элементы управления

Внешние противовесы

Вращающийся проблесковый маячок

Нагреватель блока цилиндров двигателя, 120 В

Гидравлическое масло для работы при низких температурах

Окраска, по заказу

Аккумуляторная батарея повышенной мощности, 1000 А тока холодного пуска

Product Link PL641, сотовая связь

Радиоприемник с интерфейсом Bluetooth® и микрофоном (радиоприемник AM/FM/частота вещания метеорологической службы с разъемами USB и дополнительным входным разъемом)