

Гусеничный погрузчик

953D



Двигатель

Модель двигателя	Двигатель Cat [®] C6.6 ACERT™	
Мощность на маховике	110 кВт	148 hp

Ковши

Вместимость ковша общего назначения	1,85 м ³
Вместимость многофункционального ковша	1,6 м ³

Масса

Эксплуатационная масса	15 517 кг
------------------------	-----------

Гусеничный погрузчик 953D

Двигатель

- ✓ В двигателе Cat® C6.6 ACERT используется топливная система с общей топливораспределительной рампой Caterpillar® Common Rail. Двигатель разработан для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик, надежности, удобства технического обслуживания и сокращения расхода топлива и соответствует требованиям стандартов EPA Tier 3, EU Stage IIIA и норм Step 3 Министерства земли, инфраструктуры и транспорта Японии по токсичности отработавших газов. **стр. 4**

Ходовая часть SystemOne™

Новейшая система ходовой части SystemOne обеспечивает максимальный ресурс ходовой части и надежность независимо от области применения, окружающей среды и опорной поверхности. Сконструирована для увеличения срока службы и сокращения технического обслуживания и существенно снижает издержки владения и эксплуатации. **стр. 12**

Увеличенная мощность двигателя, прекрасная маневренность, обновленный дизайн комфортной кабины, революционная ходовая часть SystemOne™ и новая система навесного оборудования позволили увеличить производительность и значительно снизить эксплуатационные расходы. Это обеспечивает непревзойденную универсальность нового погрузчика 953D.

Рабочее место оператора

- ✓ Новая кабина серии D – это высокий уровень эффективности, комфорта и производительности. Кабина оборудована новой приборной панелью, сиденьем с пневмоподвеской, вмонтированными в подлокотники кресла органами управления, системой автоматического кондиционирования и предоставляет превосходный обзор. **стр. 6**

Универсальность

Широкий выбор ковшей, оснастки для землеройных орудий и навесного оборудования, позволяет создавать комплектации машин 953D, обладающие высокой производительностью при выполнении любых работ. Навесное оборудование Cat выполнено в форме раковины, обеспечивающей непревзойденную прочность. **стр. 14**

Система контроля

- ✓ Машина 953D оснащается новой литой панелью приборов, имеющей плавные, скругленные контуры. В панель приборов встроены вентиляционные отверстия оттаивателя. Вся необходимая информация выводится на панель приборов и дисплей системы Cat® Messenger, которые расположены в поле зрения оператора. **стр. 8**



Гидростатический привод

- ✓ Замкнутый гидростатический привод с электронным управлением обеспечивает точное регулирование, быструю и плавную эксплуатацию и превосходную мобильность. Повышение производительности достигается благодаря сокращению рабочего цикла, высокой эффективности и мобильности. **стр. 9**

Система навесного оборудования

- ✓ Машина 953D оснащена насосом навесного оборудования с регулированием по нагрузке. Благодаря этому снижается расход мощности двигателя. Новые электрогидравлические органы управления позволяют снизить усталость оператора. Новые гидроцилиндры с датчиками положения позволяют оператору настраивать положение фиксации подъема непосредственно из кабины при любом положении навесного оборудования. **стр. 10**

Силовые элементы конструкции

- ✓ Основная рама и опора стрелы погрузчика серии D обладают высокой жесткостью на скручивание и служат прочной базой для компонентов машины. Z-образный рычажный механизм обеспечивает увеличенное усилие отрыва, высокую скорость разгрузки и повышенную производительность. **стр. 11**

Удобство в обслуживании и поддержка клиентов

- Новая модель 953D оснащается откидной кабиной, облегчающей выполнение технического обслуживания гидросистемы.
- ✓ Большинство ежедневных проверок технического состояния проводится с правой стороны машины. **стр. 16**

Комплектации для выполнения специализированных работ

Заказные комплектации – для использования машин 953D в определенных условиях по специальному заказу поставляются или могут быть сконструированы комплектации для работы с отходами, с увеличенной колесной и т.д. **стр. 18**



✓ *Новые особенности конструкции*

Двигатель

Обеспечивает необходимую мощность и надежность, заднее расположение двигателя позволяет использовать его в качестве “работающего” противовеса, обеспечивая оптимальную устойчивость машины.



Cat C6.6 ACERT™. Двигатель Cat® C6.6 с рабочим объемом 6,6 л шестицилиндровый, рядный, оснащенный топливной системой с общей топливораспределительной рампой Caterpillar® Common Rail. В двигателе применена технология ACERT, являющаяся серией инновационных решений, разработанных инженерами Caterpillar, и обеспечивающая передовое управление двигателем с помощью электроники, высокоточное дозирование топлива, а также рециркуляцию отработавших газов, в результате чего достигаются превосходные эксплуатационные параметры и низкий уровень токсичности отработавших газов.

Двигатель C6.6 с технологией ACERT имеет компактную конструкцию и отличается высокой производительностью. Благодаря этому двигатель обладает невероятными показателями прочности, надежности и мощности. В двигателе C6.6 используются 4-клапанные головки цилиндров с каналами впуска и выпуска, расположенными по разные стороны, и электронный контроллер ADEM™ A4. Двигатель C6.6 также оснащен блоком цилиндров проверенной конструкции, поршнями, коленчатым валом и топливной системой с общей топливораспределительной рампой. Применение технологии ACERT™ позволяет обеспечить соответствие двигателя C6.6 требованиям стандартов Агентства по охране окружающей среды США Tier 3, Евросоюза Stage IIIA и норм Step 3 Министерства земли, инфраструктуры и транспорта Японии на выбросы загрязняющих веществ благодаря существенному сокращению содержания оксидов азота (NOx) и других веществ в выхлопных газах. Технология ACERT™, исполь-

зуемая в двигателях C6.6, включает три основных системы: систему электронного управления, систему подачи топлива и систему управления подачей воздуха. Эти системы были усовершенствованы с целью максимального контроля процесса сгорания.

Электронное управление ADEM™ A4. Эта усовершенствованная система управления дизельным двигателем непрерывно отслеживает основные показатели работы и функции двигателя. Он использует сигналы датчиков на двигателе для регулирования подачи топлива и контроля других систем двигателя, необходимых для управления нагрузкой и эксплуатационными характеристиками. ADEM™ A4 – это вычислительный блок машины, который определяет быстроту реакции двигателя, возможность самодиагностики, контроль чистоты выхлопных газов и экономию топлива.

Топливная система. За счет многократного впрыска топлива топливо подается в камеру сгорания несколькими точно выверенными микропорциями. Подобный способ впрыска топлива обеспечивает точное управление процессом сгорания. Под управлением модуля ADEM™A4 форсунки подают точное количество топлива в нужный момент цикла сгорания.

Обеспечивается точное управление рядом параметров процесса сгорания, регулирование которых позволяет обеспечивать более высокую производительность при одновременном снижении токсичности выхлопных газов. Топливо под высоким давлением подается в каждую камеру сгорания форсунками Caterpillar, соединенными с топливной системой с общей топливораспределительной рампой.

Управление подачей воздуха. Управление подачей воздуха играет важную роль в процессе оптимизации работы двигателя и снижения токсичности выхлопных газов. Для обеспечения хорошей производительности двигателей поступающий в них воздух должен быть чистым и холодным. С этой целью двигатели С6.6 оснащают “интеллектуальным” турбокомпрессором с перепускной заслонкой, обеспечивающим точное и надежное управление давлением наддува. Новая конструкция головки блока цилиндров с каналами впуска и выпуска по разные стороны оптимизирует движение воздуха, а более жесткие допуски размеров поршня и гильзы цилиндра уменьшают просачивание газов.

Топливный насос. Двигатели С6.6 оснащаются топливными насосами высокого давления с масляной смазкой, обеспечивающими подачу топлива в топливораспределительную рампу. Применение топливных насосов с масляной смазкой с двигателями С6.6 делает последние менее требовательными к альтернативным типам топлива.

Топливоподкачивающий насос. В стандартной комплектации электрический топливopодкачивающий насос располагается между топливным баком и над водоотделителем и фильтром предварительной очистки.



Система пуска. Электронный кулисный переключатель выбора скорости хода (А) располагается на правой панели управления и используется для регулирования частоты вращения коленчатого вала двигателя. Блок управления двигателем ADEM A4 всегда выполняет запуск двигателя на низких оборотах холостого хода. Частота вращения коленчатого вала двигателя отображается на цифровом дисплее панели приборов в зоне расположения указателей или в меню эксплуатационных характеристик системы Messenger.

Промежуточный охладитель наддувного воздуха (АТААС). Система последовательного охлаждения с воздушным охлаждением представляет собой односторонний алюминиевый теплообменник или систему для охлаждения сжатого воздуха, выходящего из турбокомпрессора, перед подачей его во впускной коллектор двигателя. Охлаждение сжатого воздуха, поступающего из турбокомпрессора, повышает плотность воздуха, поступающего в цилиндр, способствует повышению мощности и эффективности сгорания и снижению токсичности выхлопных газов.

Удобство технического обслуживания. Насос-форсунки и топливопроводы высокого давления можно обслуживать отдельно, для этого не требуется проводить обслуживание всей топливной системы.

Установка двигателя. Двигатель устанавливается на съемных резиновых виброизоляторах, снижающих передачу вибрации от двигателя на раму и кабину, сокращающих воздействие вибрации и шума на оператора, снижая его утомляемость.



Заднее расположение двигателя. При расположении двигателя в задней части машины обеспечивается прекрасный передний обзор, а сам двигатель используется в качестве “работающего” противовеса. Кроме того, такое расположение двигателя предотвращает засорение радиатора и обеспечивает удобный доступ к двигателю и другим основным компонентам машины при необходимости их обслуживания.

Модуль охлаждения. Система охлаждения представляет собой единый модуль, который включает в себя охладитель гидравлического масла, радиатор, промежуточный охладитель наддувного воздуха и вентилятор. Модуль охлаждения располагается в задней части машины, что предотвращает попадание в него пыли и грязи от ковша во время работы машины.

Автоматический гидравлический вентилятор. Вентилятор имеет гидравлический привод и по дополнительному заказу может быть оснащен функцией реверсивного движения, обеспечивающей работу в режиме всасывания. При этом повышается охлаждающая способность и предотвращается попадание пыли и посторонних материалов в систему охлаждения.

Конструкция системы охлаждения предполагает простоту ее технического обслуживания, удобство доступа к сердцевинам в случае необходимости их очистки (благодаря откидной двери отсека вентилятора и замкам) и высокий уровень безопасности.

Рабочее место оператора

Условия работы оператора стали комфортнее, позволяя ему легко выполнять свою работу в течение всего дня.



Система отопления и кондиционирования воздуха. В стандартной комплектации моделей 953D предусмотрено наличие системы кондиционирования воздуха. Система отопления и система кондиционирования воздуха обеспечивают подачу очищенного воздуха под давлением и определенной температуры к оператору и на стекла через 10 вентиляционных отверстий.



Сиденье Caterpillar с пневмоподвеской. Сиденье Caterpillar с пневмоподвеской и амортизатором поперечных колебаний имеет эргономичный дизайн и может легко регулироваться для обеспечения максимального комфорта оператора. Ремень безопасности с инерционной катушкой имеет ширину 75 мм и обеспечивает надежную и комфортабельную защиту.

Встроенные в сиденье органы управления. Встроенные в сиденье органы управления создают меньше вибрации; они сочетают возможности регулировки сиденья и настройки органов управления.

Подлокотники. На правой консоли имеется регулируемый подлокотник, опора запястья и джойстик. Высоту левого подлокотника также можно регулировать.

Возможность полной регулировки позволяет оператору установить подлокотники так, чтобы обеспечить себе комфортные условия.

Система Messenger. Messenger – это новая электронная система контроля в режиме реального времени, отображает текущие характеристики двигателя и другие эксплуатационные параметры. Система предоставляет информацию по диагностическим данным, техническому обслуживанию и дает возможность задавать эксплуатационные режимы для навесного оборудования.

Электрогидравлические органы управления навесным оборудованием. Новые электрогидравлические органы управления навесным оборудованием 953D отличаются большей плавностью, скоростью реакции и точностью управления работой ковша и манипуляторов. Имеется возможность использования джойстика или двух рычагов управления подъемом и разгрузкой ковша.

Настройки ограничителей. Автоматические ограничители являются составляющей электрогидравлических органов управления и регулируются из кабины простым кулисным переключателем. Гидравлические амортизаторы ограничителей повышают комфорт оператора и уменьшают просыпь материала.



Обзор. Большие окна выполнены из затемненного стекла, уменьшающего блики, и обеспечивают прекрасный обзор ковша, гусениц и корпуса двигателя в задней части машины. Боковые окна опускаются вниз, позволяя оператору обеспечить приток свежего воздуха в кабину и разговаривать с находящимися снаружи людьми.

Зеркало заднего вида. Зеркало заднего вида располагается в верхней части ветрового стекла и способствует улучшению обзора.

Потолочный плафон. Потолочный плафон располагается на потолке кабины.

Комплект для установки радиоприемника. Стандартным является наличие комплекта для установки радиоприемника, включающего преобразователи 24 и 12 В и динамики.

Радиоприемник AM/FM / проигрыватель компакт-дисков Caterpillar, предназначенные для тяжелых условий эксплуатации, а также система спутниковой радиосвязи поставляются дилерами.

Отсеки для хранения. В число отсеков для хранения входят съемный отсек для хранения сумки с обедом, подстаканник и отсек для хранения, а также вешалка.

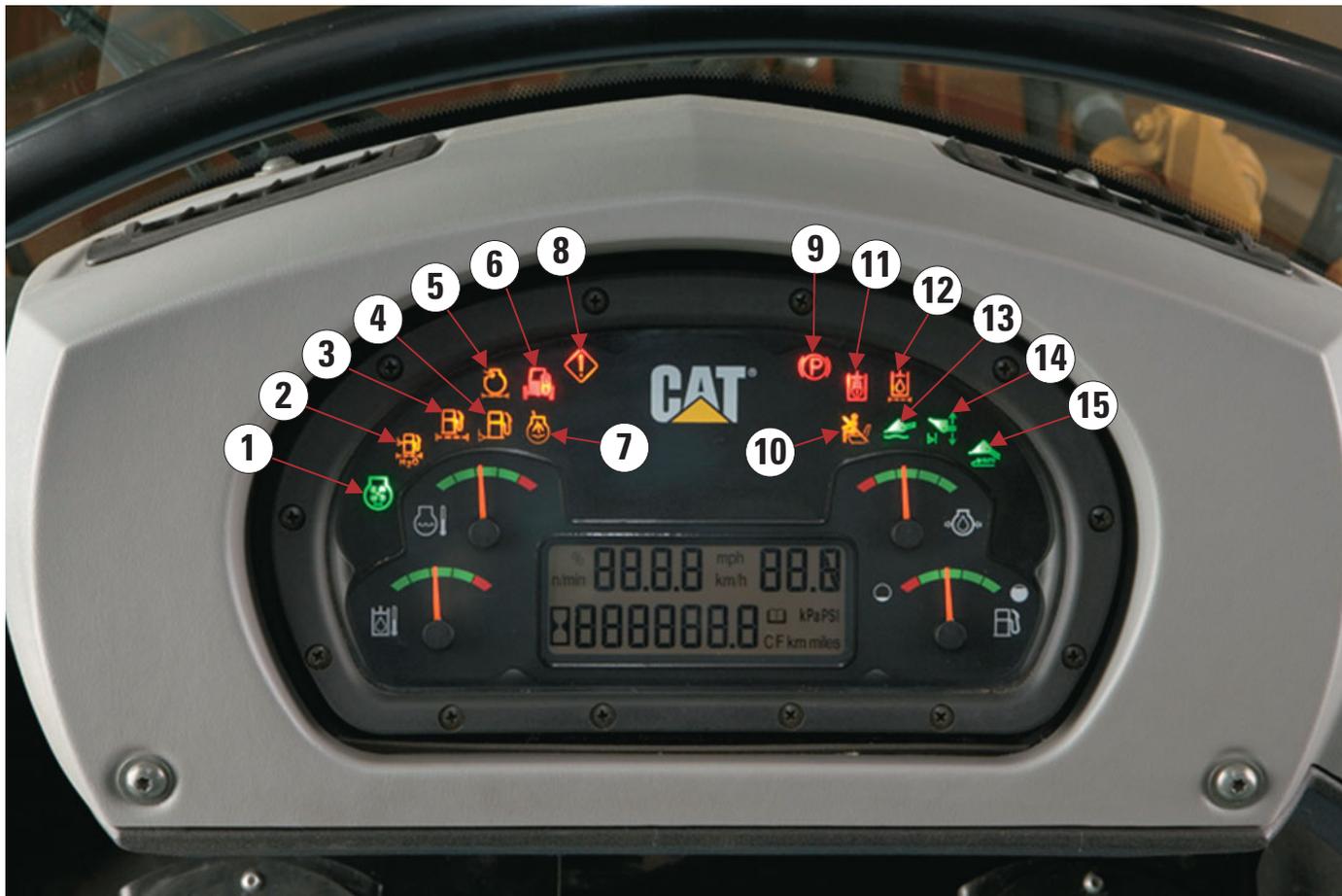
Фонари рабочего освещения. Модель 953D может иметь до 8 фонарей рабочего освещения.

Рычаг отпирания двери. Рычаг отпирания двери доступен с уровня земли и с сиденья, что обеспечивает удобное открывание двери.

Противоугонная система машины. Предотвратить угон и несанкционированное использование машины вы можете при помощи противоугонной системы Cat MSS. Система встроена в основные электронные системы машины и обеспечивает защиту вашего оборудования, требуя для запуска машины уникальный кодовый ключ.

Система контроля

Приборная панель обеспечивает все необходимые функции и содержит всю необходимую информацию, удобно расположенную в поле зрения оператора.



Приборная панель 953D. На приборной панели отображается вся необходимая информация, удобно расположенная в поле зрения оператора.

Приборная панель 953D включает:

- Четыре указателя для непосредственного считывания информации
- Пятнадцать аварийных индикаторов
- Цифровой дисплей для вывода сообщений
- Приборную панель

Аварийные индикаторы. 15 аварийных индикаторов, используемых в 953D, связаны со следующими компонентами и функциями:

1. Реверсивный вентилятор
2. Водоотделитель
3. Засорение топливных фильтров

4. Уровень топлива
5. Засорение воздушного фильтра двигателя
6. Противопожарная система машины
7. Система облегчения пуска двигателя (с впрыском эфира)
8. Лампа аварийной сигнализации
9. Стояночный тормоз
10. Присутствие оператора
11. Блокировка гидросистемы
12. Масляный фильтр гидросистемы
13. Плавающее положение ковша
14. Ограничитель подъема/ограничитель опускания
15. Автоматическое выравнивание ковша

Самодиагностика панели указателей.

Самодиагностика панели указателей обеспечивает проверку правильности работы основного модуля отображения информации при переводе ключа пускового переключателя из положения “Выкл” в положение “Вкл”.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если машина не оснащена системой Messenger, на цифровом дисплее выводятся коды неисправностей.

Гидростатический привод

Гидростатический привод с электронным управлением обеспечивает повышенное быстродействие, способствуя сокращению продолжительности цикла и повышению производительности.

Система гидростатического привода с электронным управлением автоматически регулирует скорость хода машины в зависимости от общей скорости и нагрузки навесного оборудования машины, что позволяет развивать максимально возможную скорость хода, вплоть до значения, заданного оператором.

Электронное управление гидростатической системой (ЕНС). Гидростатическая система оснащена встроенными электрогидравлическими органами управления, размеры которых позволяют обеспечить оптимальную производительность.

Расположение органов управления в машине обеспечивает простоту доступа при необходимости проведения обслуживания.



Насосы с переменной производительностью и ходовые гидромоторы. Насосы привода и гидромоторы с переменной производительностью имеют систему электронного гидростатического управления, позволяющую получить высокую производительность и точность движения. Каждая гусеница приводится в движение независимо от другой при помощи отдельного контура гидросистемы, состоящего из насоса, присоединенного гидравлическим шлангом Cat XT-6™, и муфт для соединения с поршневым гидромотором.

Система управления подачей топлива. Эта система позволяет оператору выбрать пониженную частоту вращения при движении задним ходом. В системе Messenger предусмотрено три варианта частоты вращения двигателя при движении задним ходом. Максимальная скорость доступна при любых настройках



Скорость движения. Скорость движения может бесступенчато изменяться в диапазоне от нуля до максимального значения. Предусмотрено два режима: “работа” и “движение”, – которые имеют два диапазона скоростей, позволяющих подобрать наиболее подходящую скорость движения машины и крутящий момент в зависимости от условий и обеспечить максимальную производительность. Максимальная скорость хода составляет 10 км/ч и достигается, когда переключатель установлен в положение режима движения.

Органы управления гидростатическим приводом. Системы управления позволяют быстро изменять скорость и направление движения машины. Предусмотрено два варианта управления силовой передачей:

1. Система с V-образным рычажным переключателем оснащена единым рычагом переключения передачи и направления хода и педалями поворота, которые имеют возможность регулировки угла расположения от 35° до 50° в зависимости от потребности оператора и позволяют осуществлять точное управление каждой гусеницей по отдельности, а также выполнять разворот на месте. Педаль экстренного торможения располагается между педалями поворота.
2. Система с джойстиком осуществляет рулевое управление S-образца и оснащена джойстиком для регулировки скорости и направления движения и выполнения поворотов, опорами для ног и педалью экстренного торможения. Вращение гусениц в противоположные стороны возможно как на ходу, так и при неподвижной машине. Эта система управления силовой передаче похожа на систему привода, которая используется на погрузчиках повышенной проходимости и погрузчиках с бортовым поворотом Cat. Черная кнопка, расположенная сверху, предназначена для подачи звукового сигнала.

Переключатели скорости. Обе системы оснащены переключателями режимов скорости.

При использовании системы с V-образным рычагом переключатель режимов “работа” и “движение” позволяет обеспечить подбор оптимальной скорости движения машины для любых условий работы. Переключение между режимами выполняется мгновенно.

На джойстике имеется две желтые кнопки для установки настроек максимальной передачи. Предусмотрено три предела скорости хода машины, что позволяет подобрать наиболее подходящую для выполняемой работы и предъявляемых требований к управляемости машины скорости. Повышение и понижение предельного значения выполняется мгновенно.

Рулевое управление. Рулевое управление выполняется посредством изменения подачи соответствующего насоса и/или рабочего объема гидромотора, в результате чего одна гусеница начинает вращаться медленнее, чем вторая.



Маневренность. Гидростатический привод также обеспечивает независимое управление каждой гусеничной лентой для быстрого разгона, бесступенчатое регулирование скорости и автоматическое переключение направления движения для каждой гусеничной ленты. Оператор может безошибочно выполнять “силовые повороты” или разворот на месте, используя только педали поворота, если машина оснащена системой с V-образным рычагом, и при помощи перемещения джойстика вправо/влево при неподвижной машине. Система гидростатического привода Caterpillar управляет своей работой самостоятельно. За счет этого оператор может полностью использовать превосходную маневренность и скорость гусеничных погрузчиков Cat для повышения производительности работ.

Система навесного оборудования

Работайте рационально, перемещайте больше материалов.



Электрогидравлические органы управления навесным оборудованием. Электрогидравлические органы управления навесным оборудованием модели 953D отличаются большей плавностью, скоростью реакции и точностью управления работой ковша и манипуляторов. Они также позволяют оператору задавать персональные параметры работы – например, эксплуатационные режимы для навесного оборудования, – при помощи системы Messenger.



Автоматические ограничители. Включенные в стандартную комплектацию программируемые автоматические ограничители отличаются гибкостью работы и высокой производительностью, что позволяет обеспечить точную установку ковша по высоте при погрузке и разгрузке. Чтобы запрограммировать ограничители наклона и подъема, необходимо перевести ковш или навесное оборудование в требуемое положение и нажать на кулисный переключатель в кабине.

Гидросистема с регулированием по нагрузке. Модель 953D оснащена гидросистемой с регулированием мощности в зависимости от нагрузки, которая автоматически адаптируется к условиям работы, регулируя расход жидкости в точном соответствии с потребностями рабочего оборудования, что позволяет обеспечить более эффективный расход топлива.



Цилиндр с датчиком положения. Цилиндр с датчиком положения позволяет:

- установку фиксаторов в требуемые положения в зависимости от выполняемых работ, при этом оператор не должен покидать кабину;
- расширенные автоматические функции, например, фиксация падения (ускорение и остановка движения происходят плавно) и замедление (плавные начало и остановка движения цилиндра);
- установку ограничителей наклона и подъема;
- определение конца хода цилиндра;
- предотвращение случайного движения.

Силовые элементы конструкции

Надежная коробчатая рама и стойка погрузчика с увеличенным пространством для размещения крупногабаритных компонентов.



Основная рама и опора стрелы погрузчика.

Основная рама и опора стрелы погрузчика 953D изготовлены из цельных плоских деталей с усиленными поперечинами, с коваными и литыми элементами, интегрированными в конструкцию в точках наибольшей нагрузки, что позволяет более эффективно распределять нагрузку по конструкции, увеличивая срок ее службы.

Конструкция. Часть рамы, расположенная под двигателем и рабочим местом оператора, состоит из двух плоских боковых деталей, задние части которых соединены поперечной коробчатого сечения. Коробчатая рама погрузчика 953D обеспечивает сопротивление скручивающим и ударным нагрузкам, создавая надежную основу для установки остальных компонентов. Точки крепления бортовых редукторов, осей качания и платформы встроены в каждой боковой детали главной рамы.

Боковые пластины рамы. Боковые пластины рамы изготовлены из низкоуглеродистой стали, что повышает их упругость, прочность и сопротивление ударным и изгибающим нагрузкам. Элементы рамы соединяются при помощи сварных соединений с непрерывными швами с большой глубиной провара, что обеспечивает максимальную прочность конструкции.



Опора стрелы погрузчика. Опора стрелы погрузчика представляет собой единое целое с основной рамой. Одна из плоских деталей выступает вперед и служит в качестве одной из сторон стойки погрузчика, обеспечивая плавное перемещение груза с рычажных механизмов ковша на детали главной рамы. Опора погрузчика используется для крепления цилиндров подъема стрелы, балок стрелы с Z-образным рычажным механизмом и цилиндром запорокидывания ковша. Поперечина коробчатого сечения приварена под двумя внутренними пластинами стойки, увеличивая прочность конструкции. Балансирный брус, соединяющий рамы опорных катков с основной рамой, крепится под опорой стрелы. В результате получается конструкция, состоящая из основной рамы и опоры стрелы и обеспечивающая максимальную грузоподъемность машины. Двигатель располагается в задней части машины и одновременно выполняет функцию «работающего противовеса», увеличивая устойчивость машины при полностью загруженном ковше и позволяя отказаться от дополнительных противовесов, увеличивающих массу машины.

Z-образный рычажный механизм. Благодаря Z-образной кинематике обеспечено высокое усилие отрыва, а давление в гидросистеме воздействует на гидроцилиндр наклона со стороны поршневой полости. Использование одного цилиндра наклона и системы рычагов обеспечивает лучший обзор рабочей зоны, ковша и режущей кромки.

Герметично закрытые шарниры рычажного механизма. Рычажный механизм 953D имеет меньше точек смазки по сравнению с другими рычажными механизмами, так как все его шарниры герметично закрыты и исключают вытекание смазки и попадание в них грязи. Сокращение количества точек смазки и увеличение количества герметично закрытых шарниров позволяет сократить время, необходимое для проведения технического обслуживания, и увеличить межсервисные интервалы.

Стрела. Две балки стрелы соединены в единый узел при помощи сварки и сварной поперечной трубы.

Рычаг поворота ковша представляет собой цельную штамповку. Рычажный механизм 953D обладает прочностью и долговечностью при минимальной массе конструкции, что позволяет не снижать производительность машины в связи с увеличением массы рычажного механизма.

Ходовая часть SystemOne™

Ходовая часть SystemOne разработана специально для машин Caterpillar и обеспечивает снижение эксплуатационных расходов, времени простоя и увеличение межсервисных интервалов.



Революционная конструкция ходовой части.

Ходовая часть SystemOne™ – это новейшая разработка лидера в области производства ходовых частей. Почти все усовершенствования ходовой части, выполненные за последние 100 лет, были предложены специалистами компании Caterpillar. Новая ходовая часть спроектирована так, чтобы снизить эксплуатационные расходы и увеличить интервалы технического обслуживания.

Революционная конструкция ходовой части Cat SystemOne™ обеспечивает максимальный срок службы и надежность при любых условиях работ и состоянии грунта.

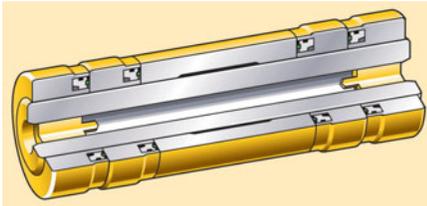
Сконструированная для длительного срока службы и требующая менее частого технического обслуживания ходовая часть обеспечивает существенное снижение эксплуатационных расходов.

Рамы опорных катков. Рамы опорных катков имеют сварную коробчатую конструкцию, обеспечивающую прочность и высокое сопротивление на изгиб без увеличения массы машины. Рамы опорных катков при помощи осей качания шарнирно закреплены на задней части основной рамы погрузчика, что обеспечивает возможность качания передней части рамы опорных катков вокруг осей качания, установленных в задней части рамы.

Система направляющих. Система направляющих. Улучшенное, более жесткое направление хода. Система направляющих обеспечивает контакт с направляющими звеньев, а не с концами пальцев шарниров, помогая удерживать гусеничные звенья на катках.

Катки. Погрузчик 953D имеет шесть опорных катков, увеличивающих площадь, на которую распределяется вес машины, и по одному верхнему поддерживающему катку на каждой стороне, установленные на основной раме машины.

Конструкция опорных и поддерживающих катков также была изменена, чтобы обеспечить возможность их использования с системой, способствуя улучшенному направлению хода. Все катки, используемые в новой системе, представляют собой катки с одной ребордой увеличенного диаметра, что также повышает эффективность работы системы.



Картриджные пальцы. Картриджные пальцы герметизируются на заводе-изготовителе. При их изготовлении используется сварка, позволяющая точно отрегулировать осевой зазор. Улучшенная герметичность данных соединений обеспечивается инновационной системой уплотнений. При этом герметичность соединения не зависит от звена гусеничной ленты. В данных соединениях используются специальные масла, как и в других компонентах ходовых частей Cat.

Башмаки гусеничных лент. Башмаки гусениц ходовой части SystemOne™ подходят только для этой системы. Для обеспечения работы вашей машины при любом состоянии грунта используются башмаки нескольких типов. Звенья гусениц SystemOne имеют прямое, а не смещенное расположение отверстий под болты.

Имеется возможность установки стандартных или узких башмаков с двойными грунтозацепами. С целью сокращения застревания материала стандартные башмаки можно устанавливать, используя центральное отверстие.

Звездочки с увеличенным сроком службы.

Благодаря использованию гусениц с вращающейся втулкой, звездочки можно использовать повторно при замене ходовой части. Это позволяет снизить затраты на замену запчастей.

Ленивцы. Ленивцы новой конструкции, специально усовершенствованные для использования на гусеничных погрузчиках, обеспечивают максимальную производительность и удобство эксплуатации машины.



Качающаяся ходовая часть. Ходовая часть модели 953D имеет качающуюся конструкцию рамы опорных катков, которая снижает ударные нагрузки на машину, увеличивает устойчивость машины и обеспечивает более плавную работу и более комфортное управление машиной. Качающиеся рамы опорных катков увеличивают длину контактной поверхности гусеницы с грунтом при выполнении работ в условиях пересеченной местности, что способствует повышению устойчивости, точности управления машиной, более быстрой работе, повышению производительности машины и снижению утомляемости оператора.

Устройство регулировки натяжения гусеничной ленты. Ударные нагрузки на ходовой части поглощаются устройством натяжения гусеничной ленты, механической возвратной пружиной и регулировочным цилиндром, который заполнен консистентной смазкой и позволяет ленивцу перемещаться вперед и назад для обеспечения требуемого натяжения гусеничной ленты.

Балансирный брус. Балансирный брус крепится к основной раме машины при помощи шарнирного соединения, установленного посередине бруса, а также к концам рам опорных катков. Это позволяет передним краям рам опорных катков качаться, что обеспечивает увеличенную длину контакта гусеницы с опорной поверхностью при движении по неровной поверхности. Кроме того, такая конструкция обеспечивает максимальное тяговое усилие и повышенный комфорт для оператора.

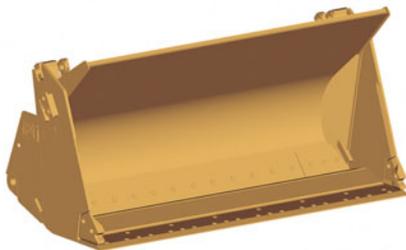
Универсальность

Универсальность гусеничного погрузчика Caterpillar обеспечивается возможностью выполнения разнообразных работ с использованием стандартной машины и навесного оборудования.



Ковш общего назначения. Ковши общего назначения (GP) обеспечивают исключительную грузоподъемность и длительный срок службы в таких областях, как извлечение грунта из твердых отвалов, удаление верхнего слоя и загрузка отвалов. Высокопрочная низколегированная сталь, из которой изготавливаются ковши, снижает риск появления выбоин и потертостей.

Ковши изготавливаются из высокопрочной низколегированной стали, имеющей высокую устойчивость к появлению выбоин и потертостей. Задняя стенка и днище ковша выполнены в форме раковины, которая обеспечивает повышенную прочность конструкции.

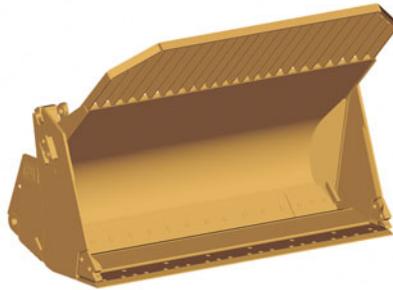


Многофункциональный ковш.

Многофункциональные ковши (MP) обладают производительностью стандартного ковша, отвала и прижима. Ковш является универсальным, одновременно обеспечивая прочность, необходимую при выполнении погрузки, снятия плодородного слоя, расчистки, бульдозерных работ, сбора мусора и точного профилирования.

Ковш общего назначения для закладки отходов.

Оснащенный встроенной решеткой для мусора ковш общего назначения для закладки отходов (GP Landfill) является идеальным инструментом для выполнения выемки материала, погрузочных и транспортных, а также бульдозерных работ, и перемещения материалов на полигонах для закладки отходов и погрузки отходов на перевалочной станции.



Многофункциональный ковш для закладки отходов.

Многофункциональный ковш для закладки отходов (MP Landfill) сочетает в себе универсальность многофункционального ковша и производительность ковша для закладки отходов. Ковш оснащен решеткой для мусора, повышающей его вместимость и прочность и способствующей лучшему удержанию груза. Ковш подходит для выполнения работ по выемке и перемещению твердых отходов на перевалочных станциях.

Защита ковша. Компания Caterpillar предлагает переходники, наконечники и режущие кромки нескольких типов, применение которых позволит продлить срок службы ковша и обеспечить максимальную эффективность его использования.



Система зубьев серии K™. Система зубьев серии K позволяет продлить срок службы наконечников и переходников, сократить продолжительность цикла, увеличив вместимость ковша, и снизить нагрузки, действующие на машину, что, в конечном итоге, способствует сокращению эксплуатационных затрат.

Простота и удобство установки зубьев системы являются залогом надежности и продолжительности работы таких компонентов.

Увеличение срока службы оборудования.

Наконечники устанавливаются, слегка повернув, а затем крепятся при помощи фиксатора, который снижает возможность смещения наконечника и износа носка переходника.

Надежная геометрическая конструкция.

Противопоставленные покаты направляющие переходника обеспечивают устойчивость переходника по всей длине, минимизируя его движение. Наконечник устанавливается непосредственно на носок переходника и обеспечивает поглощение нагрузок, способствуя улучшению проникновения и увеличению срока службы переходника.

Простота установки и снятия.

Противопоставленные покаты направляющие и боковые поверхности переходника обеспечивают фиксацию наконечника на носке при установке и снятии фиксатора. Для снятия и установки вертикального фиксатора не требуется прилагать большие усилия или использовать специальные приспособления, что позволяет легко и быстро снимать и устанавливать его, сокращая время простоя машины при необходимости замены наконечников.

Более острый режущий профиль. Меньшая высота передней и задней частей носка обеспечивает более острый режущий профиль, что способствует увеличению производительности и снижению нагрузки на машину и эксплуатационных издержек.

Перекидные наконечники. Каждый наконечник имеет канавку держателя с углублением для фиксации. Наконечники можно использовать в одном положении, а затем перевернуть и использовать повторно, обеспечив максимальное использование наконечника до его полного износа.



Варианты наконечников. Для землеройных орудий Caterpillar предусмотрено большое количество наконечников, которые выбираются в зависимости от потребностей и условий работы и подходят как для тяжелых работ, так и для универсального применения.

Эти и другие варианты дополнительного оборудования для землеройных орудий вы можете заказать у вашего дилера компании Caterpillar.

Наконечники глубокого проникновения.

Наконечники глубокого проникновения отличаются высокой прочностью и предназначены для использования в условиях высоких ударных и отрывных нагрузок, например, при работе со скальными породами.

Наконечники общего назначения. Наконечники общего назначения предназначены для выполнения большинства общих работ, не включающих риска поломки наконечника.

Наконечники повышенной прочности.

Наконечники повышенной прочности предназначены для выполнения общих погрузочных работ и выемки материала. Они изнашиваются на 36% меньше, чем наконечники общего назначения, и обеспечивают повышенную прочность, увеличение срока службы и снижение себестоимости часа работы машины.



Рыхлитель-корчеватель. Радиальный рыхлитель-корчеватель можно установить на 953D в качестве дополнительного оборудования. Он крепится при помощи двух пальцев, которые вставляются с каждой стороны основной рамы. Два цилиндра обеспечивают подъем и опускание рыхлителя. Балка рыхлителя имеет три гнезда для крепления зубьев рыхлителя. Шесть пальцев рычажного механизма не требуют смазки.

Рыхлитель-корчеватель 953D предназначен для рыхления замерзшего грунта, асфальта и мягкого каменистого грунта. Не используйте рыхлитель для работы со скальными породами.

Дополнительное навесное оборудование. Кроме ковшей GP и MP и рыхлителя-корчевателя, ваш дилер компании Cat может предложить вам: ковши с боковой разгрузкой, ковши для закладки отходов, прямые отвалы для зачистки, вилы для поддонов, выдвигаемые стрелы для погрузки и разгрузки материалов и устройства для быстрой смены навесного оборудования.

Удобство в обслуживании и поддержка клиентов

Точки обслуживания сгруппированы в легкодоступных местах, что позволяет быстро и удобно выполнять плановое обслуживание 953D.



Откидная кабина. Погрузчик 953D оснащается откидной кабиной, что позволяет упростить процесс технического обслуживания и ремонта. Наклонив кабину, вы получите доступ к силовой передаче и возможность выполнить полное обслуживание гидросистемы.



Отсеки с правой стороны

- Топливный бак с опциональной горловиной для быстрой заправки располагаются в правом отсеке, под дверцей доступа в кабину.
- Две необслуживаемые аккумуляторные батареи, ЭБУ машины и бачок омывателя стекол располагаются в правом отсеке и доступны с земли.
- Моторный отсек имеет широкие шарнирные дверцы с защелками. Имеется возможность крепления смазочного шприца к дверце.

Обеспечивается удобный доступ к точкам для обслуживания следующих компонентов:

воздушные фильтры двигателя, грубой и тонкой очистки;

воздушный фильтр двигателя;

водоотделитель;

топливный фильтр;

фильтр сапуна картера двигателя;

масляный фильтр двигателя;

насос отстоя (дополнительно);

электрический топливоподкачивающий насос;

масломерный щуп картера двигателя и наливная горловина;

главный выключатель электропитания.



Система охлаждения. Вентилятор и решетка откидываются, обеспечивая хороший доступ при необходимости очистки и технического обслуживания машины. Решетка с фиксатором, предназначенная для тяжелых условий работ, сводит к минимуму скопление грязи.

Выключение двигателя снаружи. ЭБУ двигателя отслеживает состояние переключателя, установленного под крышкой в задней части машины, обеспечивая в экстренных случаях возможность остановить работу машины с уровня земли.



Отсеки с левой стороны. Левый моторный отсек имеет два навинчиваемых фильтра гидравлического масла, обеспечивающих очистку масла гидростатической системы.

Нижняя часть двери отсека может быть использована как ступенька для доступа к горловине бака, фильтру предварительной очистки воздуха (при наличии) и упрощает процедуру очистки заднего стекла.



Воздушный фильтр кабины. Воздушный фильтр кабины, сгруппированные штуцеры для измерения давления, запорный брус блокировки наклона кабины, гидроцилиндр наклона (по заказу) и ящик для инструмента для удобства доступа располагаются под левым окном кабины.

Гидробак. Гидробак расположен в передней части машины, доступ к нему осуществляется без необходимости подъема стрелы. Визуальный указатель позволяет определить уровень масла с уровня земли.

Панель предохранителей. Расположена с внутренней стороны кабины на правой задней консоли. Панель предохранителей также оснащена разъемом ET.

Простота диагностики. Приборная панель в комбинации с системой ЕНС с функцией самодиагностики выдают предупреждение о неисправности, снижая время простоя машины.

Штуцеры S-O-S. Упрощают процедуру отбора проб жидкостей для регламентированного анализа и позволяют снизить риск загрязнения масла.

Быстроразъемные штуцеры. Собранные в одном месте быстроразъемные штуцеры для измерения давления позволяют ускорить диагностику гидростатического привода и гидросистем навесного оборудования.

Система Product Link. Эта система позволяет пользователям и дилерам осуществлять дистанционную диагностику машины. Система Product Link постоянно обновляет показания счетчика моточасов, данные о состоянии машины и ее местоположении, а также позволяет планировать маршрут движения по карте.

Полная поддержка клиента. Опытные специалисты, обслуживающие машины Caterpillar на месте эксплуатации, располагают всем необходимым инструментом. При необходимости техники, обслуживающие машины на месте эксплуатации, могут получить консультацию технических экспертов компании Caterpillar или ее дилеров. Если полноценный ремонт машины на месте невозможен, дилер компании Caterpillar сможет быстро отремонтировать ее в сервисном центре, где имеется все необходимое оборудование.

Держатель ковша. Поставляемый в качестве дополнительного оборудования держатель ковша, расположенный в задней части машины справа, доступен при очистке ходовой части.

SAFETY.CAT.COM™.

Комплектации для выполнения специализированных работ

Комплектации для выполнения специализированных работ улучшают производительность 953D.



Использование дополнительных специальных модификаций расширяет возможности 953D, обеспечивая выполнение работ даже в самых тяжелых условиях.

Комплектации для работы с отходами.

Комплектации для работы с отходами обеспечивают повышенную защиту и предназначены для повышения производительности 953D при работе на полигонах по закладке отходов и при выполнении других работ, связанных с переработкой мусора: разравнивания, уплотнения, сортировки, измельчения и дробления материалов.

Комплектация для использования в трюмах.

Благодаря небольшому давлению на грунт и устойчивости погрузчика 953D, он может успешно использоваться при необходимости передвижения по сыпучим материалам в трюме, подбирая их по краям и перемещая в положение, подходящее для системы разгрузки. Погрузчик 953D оснащен подъемными проушинами, за которые его можно поднимать с эстакады в трюм.

Увеличенная ширина колеи. При необходимости дополнительного снижения давления на грунт вместо стандартной ходовой части на погрузчик 953D устанавливается ходовая часть, ширина которой увеличена на 300 мм. Ширина башмака при этом увеличивается до 800 мм. Эти меры позволяют снизить давление на грунт до 43,3 кПа.

Заказные комплектации. Комплектации, не вошедшие в число перечисленных выше, также могут быть собраны по дополнительному заказу. Для заказа персональной комплектации обратитесь к вашему дилеру компании Caterpillar.

Двигатель

Модель двигателя	Двигатель Cat® C6.6 ACERT™	
Мощность на маховике	110 кВт	148 hp
Полезная мощность – Caterpillar	110 кВт	148 hp
Полезная мощность – ISO 9249	110 кВт	148 hp
Полезная мощность – SAE J1349	110 кВт	148 hp
Полезная мощность – EEC 80/1269	110 кВт	148 hp
Диаметр цилиндров	105 мм	
Ход поршня	127 мм	
Рабочий объем	6,6 л	

- Номинальные характеристики двигателя при частоте вращения 2000 об/мин.
- Соответствует требованиям США EPA Tier 3, Евросоюза Stage III A и стандарту МСЦ Японии по токсичности отработавших газов.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- При работе на высоте до 3000 м над уровнем моря снижения номинальной мощности двигателя не происходит.

Ходовая часть

Типы башмаков гусеницы	С двойным грунтозацепом
Ширина стандартного башмака гусеницы	480 мм
Ширина башмака гусеницы, поставляемой по заказу	380 мм
Количество опорных катков – с каждой стороны	6
Количество башмаков – с каждой стороны	37
Опорная длина гусеничной ленты	2320 мм
Площадь опорной поверхности со стандартными башмаками	1,8 м ²
Площадь опорной поверхности с башмаками гусениц, поставляемых по заказу	2,2 м ²
Давление на грунт со стандартными башмаками	65,8 кПа
Давление на грунт с башмаками гусениц, поставляемых по заказу	84,1 кПа
Высота грунтозацепов – двойные грунтозацепы	35 мм
Ширина колеи	1800 мм
Шаг звена	190 мм
Тип втулки	SystemOne

- Для выполнения работ, где требуется пониженное давление на грунт, существует комплектация с увеличенной шириной колеи.
- Давление на грунт рассчитывается исходя из эксплуатационной массы машины, снаряженной ковшом общего назначения, зубьями и сегментами.

Система привода

Тип	Гидростатический привод с бесступенчатой регулировкой скорости машины до 10,0 км/ч
Насос привода	Два аксиально-поршневых насоса переменной производительности с поршнями, имеющими уменьшенную поверхность трения
Гидромоторы	Два гидромотора переменной производительности с наклонным блоком
Давление срабатывания предохранительного клапана	47 500 кПа

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	316 л
Система охлаждения	31 л
Картер двигателя (с фильтром)	16,5 л
Бортовые редукторы (каждый)	10,8 л
Гидробак	70 л
Ось качания	0,7 л

Электрическая система

Тип	24 В постоянного тока
Емкость аккумуляторной батареи	950 А тока холодного пуска
Напряжение аккумуляторной батареи	12
Кол-во аккумуляторных батарей	2
Генератор	95 А, бесщеточный, для тяжелых условий эксплуатации

Масса

Эксплуатационная масса	15 517 кг
Транспортировочная масса	14 217 кг

- Эксплуатационная масса: с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, полностью заправленного топливного бака, кабины с конструкциями ROPS/FOPS, ковша общего назначения с длинными зубьями с болтовым креплением и сегментами и оператора весом 75 кг/165 фунтов.
- Отгрузочная масса: с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, заправленного на 10% топливного бака, кабины с конструкциями ROPS/FOPS, без ковша.

Ковши

Вместимость ковша общего назначения	1,85 м
Вместимость многофункционального ковша	1,6 м
Ширина ковша общего назначения	2485 мм
Ширина многофункционального ковша	2471 мм

- Значения ширины указаны для ковша без дополнительных элементов.
- Вместимость ковшей указана с учетом длинных зубьев с болтовым креплением и сегментов.

Эксплуатационные характеристики

Максимальная скорость хода	10 км/ч
----------------------------	---------

Технические характеристики рыхлителя

Тип	Радиальный
Число гнезд	3
Общая ширина/Балка	1952 мм
Поперечное сечение стойки	50 × 109 мм
Дорожный просвет	507 мм
Глубина рыхления	290 мм
Ширина полосы рыхления	1800 мм
Цилиндры – диаметр	101,6 мм
Цилиндры – ход поршня	270 мм
Увеличение длины машины при установке рыхлителя (в транспортном положении)	247 мм

Соответствие стандартам

Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS)/защиты оператора от падающих предметов (FOPS)	
Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS)/защиты оператора от падающих предметов (FOPS)	
Тормоза	Тормоза
Кабина	Кабина

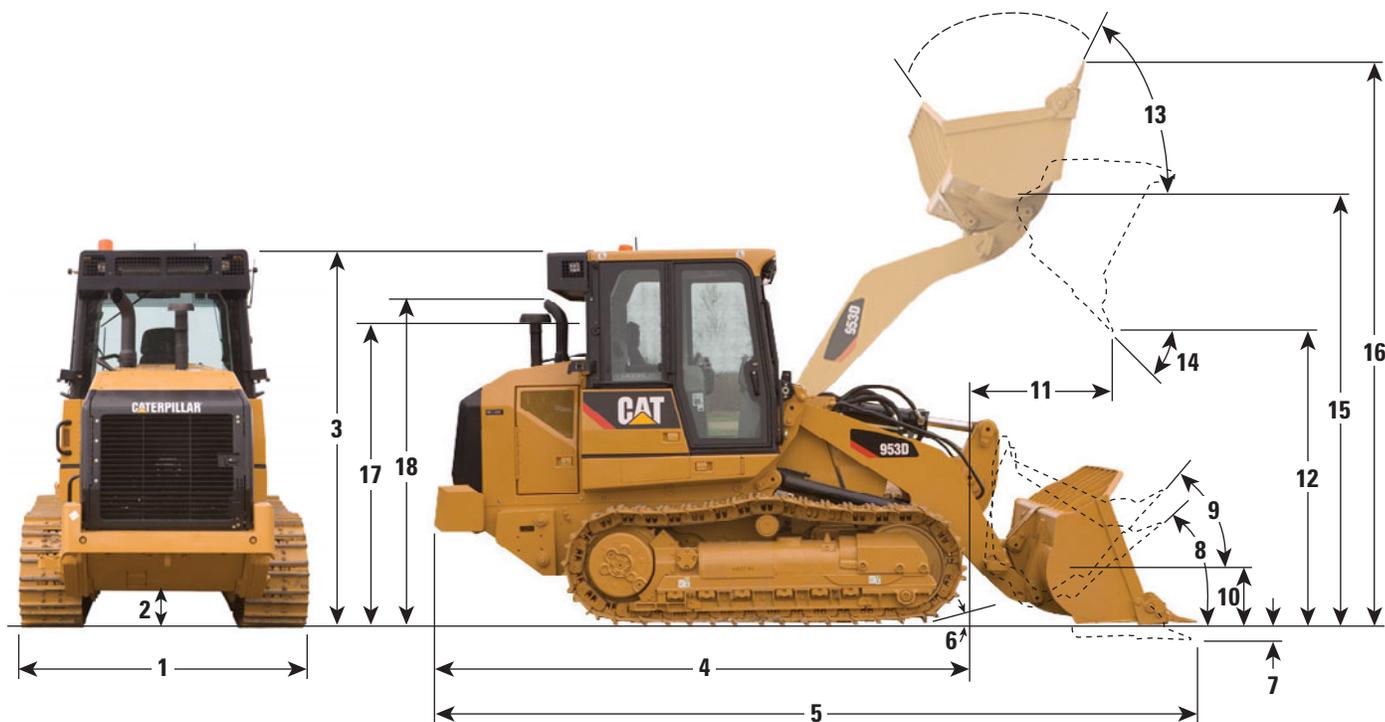
- Конструкция ROPS (защита при опрокидывании), устанавливаемая на машины Caterpillar, соответствует требованиям SAE J1040 MAY94, ISO 3471:1994 DLV критериям SAE J397B, ISO 3164:1995.
- Конструкция FOPS (защита от падающих предметов) соответствует требованиям SAE J/ISO 3449 APR98, уровень II, ISO 3449:1992 уровень II, критериям DLV, SAE J397B, ISO 3164:1995.
- Тормозная система соответствует требованиям стандартов SAE J/ISO 10265 MARCH99, ISO 10265:1998.
- Воспринимаемый оператором уровень шума в кабине (эквивалентный уровень звукового давления), измеренный в ходе рабочего цикла по методике, регламентируемой стандартом ANSI/SAE J1166 OCT 98, составляет 79 дБ (А) (для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах).
- Уровень шума в кабине, измеренный по методике ISO 6396:1992, составляет 74 дБ (А) (для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах).
- При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.
- Внешний уровень звукового давления в стандартной комплектации, измеренный на расстоянии 15 м согласно методике, регламентируемой стандартом SAE J88 APR 95, при движении на одной из промежуточных передач, составляет 76 дБ(А).
- Уровень звукового давления, измеренный по методике Директивы 2000/14/ЕС, составляет 109 дБ(А).

Гидросистема навесного оборудования

Тип	С закрытым центром и регулированием по нагрузке / поршневая
Пропускная способность	140 л/мин
Давление срабатывания предохранительного клапана силовой гидросистемы	27 500 кПа
Продолжительность цикла подъема	5,9 с
Продолжительность цикла разгрузки	1,3 с
Продолжительность цикла опускания под собственной тяжестью	2 с

Размеры

Все размеры могут быть изменены без уведомления.



1	Габаритная ширина машины без ковша: со стандартными гусеницами – 480 мм с узкими гусеницами – 380 мм	2280 мм 2180 мм
2	Дорожный просвет	416 мм
3	Высота машины до верхнего края кабины	3105 мм
4	Габаритная длина до переднего звена гусеничной ленты	4363 мм
5	Габаритная длина машины*	6252 мм
6	Угол въезда в положении перемещения материала	15°
7	Глубина выемки*	140 мм
8	Максимальный завал назад на земле	41°
9	Максимальный угол наклона ковша назад в транспортном положении	48°
10	Высота ковша в транспортном положении	548 мм
11	Вылет при полном подъеме и угле разгрузки 45°*	1195 мм
12	Высота при полном подъеме и угле разгрузки 45°*	2694 мм
13	Максимальный угол наклона ковша назад при полном подъеме	56°
14	Максимальный угол разгрузки при полном подъеме Угол профилирования	55° 74°
15	Высота до оси шарнира ковша	3610 мм
16	Габаритная высота машины при полном подъеме ковша	4882 мм
17	Высота до верхней границы сиденья с подголовником	2560 мм
18	Высота до верха выхлопной трубы	2783,5 мм

* С ковшом общего назначения и зубьями повышенной прочности.

Размеры зависят от типа ковша. См. таблицу эксплуатационных характеристик.

Эксплуатационные характеристики

	Ковш общего назначения			Многоцелевой ковш			Установленные заподлицо зубья
	Нет	Длинные зубья и сегменты	С режущей кромкой с болтовым креплением	Нет	Длинные зубья и сегменты	С режущей кромкой с болтовым креплением	Длинная зубья
Дополнительное оборудование на режущей кромке ковша							
Масса ковша кг	976	1254	1097	1483	1762	1604	1093
Номинальная грузоподъемность с "шапкой"	3010	3182	3182	2580	2752	2752	3182
Номинальная грузоподъемность с "шапкой" (фактическая)	1,72	1,82	1,82	1,50	1,60	1,60	1,82
Номинальная грузоподъемность с "шапкой" (указанная)	1,75	1,85	1,85	1,50	1,60	1,60	1,85
Геометрическая вместимость (фактическая)	1,48	1,57	1,57	1,27	1,35	1,35	1,48
Геометрическая вместимость (указанная)	1,45	1,55	1,55	1,25	1,35	1,35	1,45
Габаритная ширина ковша мм	2392	2485	2395	2378	2471	2395	2438
Тип режущей кромки с болтовым креплением	Прямые	Прямые	Прямые	Прямые	Прямые	Прямые	—
	Нет	8-болтовые со сменными наконечниками	Нет	Нет	8-болтовые со сменными наконечниками	Нет	8-болтовые со сменными наконечниками
Размеры и масса							
Габаритная высота мм	3105	3105	3105	3105	3105	3105	3105
Максимальная рабочая высота мм	4882	4882	4882	4871	4871	4871	4882
Высота при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° мм	2909	2688	2844	2738	2499	2669	2733
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° мм	1002	1197	1042	973	1144	1006	1197
Высота при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° мм	2854	2615	2785	—	—	—	2659
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° мм	928	1099	961	—	—	—	1104
Вылет при угле разгрузки 45° зазор 2133 мм мм	1550	1630	1559	1434	1457	1428	1656
Высота при разгрузке вниз при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° мм	—	—	—	3182	3182	3182	—
Вылет при нижней разгрузке при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° мм	—	—	—	559	559	559	—
Вылет при горизонтальном положении стрелы и ковша мм	2099	2389	2171	2213	2503	2285	2361
Общая длина – с ковшом на уровне земли мм	5926	6252	6017	6077	6401	6167	6198
Глубина выемки мм	92	140	117	142	190	167	105
Полный угол разгрузки при максимальном подъеме Градусы	55	55	55	49	49	49	55
Полный угол разгрузки при максимальном подъеме Градусы	49	49	49	—	—	—	49
Высота в положении переноса мм	421	421	421	508	508	508	421
Угол запрокидывания при переносе Градусы	47	47	47	50	50	50	47
Угол запрокидывания ковша у земли Градусы	41	41	41	42	42	42	41
Максимальный угол профилирования Градусы	74	74	74	74	74	74	74
Статическая опрокидывающая нагрузка мин. кг	11 413	11 089	11 252	10 831	10 492	10 663	11 255
Усилие отрыва с гидроцилиндрами наклона на уровне земли Н	160 549	157 873	159 375	137 216	134 377	135 936	162 579
Грузоподъемность при полном подъеме – ковш запрокинут кг	5897	5684	5789	5414	5208	5310	5793
Грузоподъемность на уровне земли – ковш запрокинут кг	16 039	15 364	15 694	15 077	14 429	14 744	15 769
Транспортировочная масса – без ковша кг	14 217	14 217	14 217	14 254	14 254	14 254	14 217
Эксплуатационная масса с ковшом кг	15 577	15 758	15 638	16 302	16 302	16 183	15 635

Оборудование, входящее в стандартную комплектацию

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Caterpillar.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Генератор, 24 В, для тяжелых условий эксплуатации, бесщеточный
- Звуковой сигнал заднего хода
- Электрический звуковой сигнал
- 2 аккумуляторные батареи увеличенной емкости, не требующие обслуживания, ток холодного запуска – 950 А
- Переключатель, главный выключатель “массы”
- Стартер электрический (для тяжелых условий, 24 В)
- Четыре галогеновые лампы: две для переднего освещения, устанавливаемые на крышу; две для заднего освещения, встроенные в блок системы кондиционирования

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Система Cat Messenger
- Сдвижные окна.
- Кабина с функцией увеличения давления, звукоизоляцией и конструкциями защиты при опрокидывании/защиты оператора от падающих предметов (ROPS/FOPS), с затемненными стеклами и сдвигающимися боковыми стеклами
- Система кондиционирования и отопления
- Отопитель/оттаиватель с автоматическим контролем температуры
- Сиденье с регулируемой пневмоподвеской и амортизатором поперечных колебаний
- Электрогидравлические органы управления, встроенные в сиденье
- Ремень безопасности с инерционной катушкой
- Электронная система контроля с указателями следующих параметров:
 - Температура охлаждающей жидкости двигателя
 - Температура гидравлического масла
 - Температура масла привода насоса
 - Уровень топлива
- Зеркало заднего вида, внутреннее
- Комплект для подключения радиоприемника, включает преобразователь 24/12 В, динамики, антенну и два разъема 12 В
- Крючок для одежды
- Рычаг управления коробкой передач, V-образный рычаг или джойстик управления коробкой передач
- Управление, джойстик, ковш общего назначения
- Отсеки для хранения под левым подлокотником
- Отсек для документации в правой консоли
- Коврик, резиновый, повышенной прочности
- Стеклоомыватели и стеклоочистители ветрового стекла, передние и задние
- Окна кабины, передние, герметичные
- Износостойкая металлическая крыша
- Переключатель стояночного тормоза и индикатор включенного тормоза

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Дизельный двигатель Cat® C6.6 ACERT™ с турбонаддувом с промежуточным охладителем наддувного воздуха
- Модульная система охлаждения воздухозаборника двигателя, масляная и водяная
- Вентилятор с гидравлическим приводом, регулирующий частоту вращения в зависимости от потребностей системы
- Топливный бак
- Электронное управление гидростатической системой (ЕНС) для коробки передач с режимом движения и рабочим режимом
- Электрический топливоподкачивающий насос
- Водоотделитель
- Воздушный фильтр двигателя, предварительной очистки
- Воздушный фильтр сухого типа с осевым уплотнением, с фильтром предварительной очистки, системой удаления пыли и электронным индикатором состояния фильтра
- Глушитель (под капотом)
- Система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира
- Охлаждающая жидкость Caterpillar с увеличенным сроком службы
- Насос навесного оборудования с переменным рабочим объемом и регулированием по нагрузке

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Гусеница Caterpillar SystemOne™ (38 секций), ширина колеи 1850 мм
- Башмаки – 480 мм с двойными грунтозацепами
- Бортовой редуктор, стандартное исполнение
- Концевые направляющие щитки гусеничной ленты
- Гидравлическое устройство натяжения гусеничной ленты
- Звездочка со сменными жесткими стальными сегментами с болтовым креплением
- Щиток звездочки
- 7 одноробордных опорных катков и один верхний поддерживающий каток с каждой стороны, смазанные на весь срок службы
- Ленивцы с центральной ребордой, смазанные на весь срок службы
- Скрепки ленивцев
- Качающиеся рамы опорных катков

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Замена масла
- Гидросистема ковша общего назначения

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Система Caterpillar Product Link 321 (для указанных стран)
- Запорный брус блокировки наклона кабины
- Шумоизоляция наружная
- Z-образный рычажный механизм
- Гидроцилиндры навесного оборудования со встроенными датчиками положения
- Программируемые ограничители подъема и наклона
- Моторный отсек с запирающимися дверцами
- Сердцевина радиатора 6,5 пластин на дюйм, с защитой от грязи
- Решетка радиатора на шарнирах и откидной вентилятор
- Защитные ограждения нижней части
- Бампер
- Экологически безопасный слив из гидробака
- Комплект оборудования для установки системы Product Link
- Клапаны для отбора проб масла
- Шланги, Caterpillar XT
- Предупреждающие таблички
- Гидравлическое масло HYDO Advanced 10

Оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Caterpillar.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 4 дополнительных фонаря
- Вращающийся проблесковый маячок

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Управление, джойстик, многофункциональный ковш
- Управление, два рычага, ковш общего назначения
- Сиденье Comfort с пневмоподвеской и подогревом
- Окна кабины, передние, герметичные
- Система диагностики и контроля Messenger

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Вентилятор реверсивный с регулированием частоты вращения в зависимости от нагрузки
- Топливный бак, быстрая заправка
- Впуск воздуха, фильтр предварительной очистки, турбина

ГИДРОСИСТЕМА

- Гидравлическая жидкость, био
- Система быстрой замены масла
- Передние трубопроводы гидравлической системы многофункционального ковша
- Задние трубопроводы гидравлической системы РЫХЛИТЕЛЯ
- Гидравлическая система многофункционального ковша и РЫХЛИТЕЛЯ, передние и задние трубопроводы

ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Задний отбойный брус
- Многозубый рыхлитель
- Сцепное устройство, стандартное
- Удлиненное сцепное устройство
- Легкий противовес
- Дополнительный противовес

КОВШИ

- Общего назначения, для землеройных орудий с болтовым креплением
- Общего назначения, с установленным заподлицо переходником
- Многофункциональный ковш
- Многофункциональный для закладки отходов
- Общего назначения для закладки отходов, с установленным заподлицо переходником
- Общего назначения для закладки отходов и сноса зданий

ОСНАСТКА ДЛЯ КОВШЕЙ

- Зубья повышенной прочности
- Зубья общего назначения
- Зубья улучшенного проникновения
- Режущая кромка с болтовым креплением
- Сегменты режущей кромки с болтовым креплением
- Сегмент режущей кромки
- Наконечники повышенной прочности

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

- Защитное ограждение, опорные катки
- Защитное ограждение, ленивец
- Защита, фонари, установленные на кабине
- Защита, трубопроводы подъема
- Экран, ветровое стекло

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Башмаки гусениц шириной 380 мм с двойными грунтозацепами
- Башмаки гусениц шириной 380 мм с тройными грунтозацепами
- Башмаки гусениц шириной 480 мм с центральным отверстием
- Бортовой редуктор, для работы с отходами

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Держатель ковша
- Гидравлическое подъемное устройство для наклона кабины
- Радиоприемник AM/FM, проигрыватель компакт-дисков
- Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя, 120 В
- Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя, 240 В
- Топливозаправочный насос
- Насос отстоя топливного бака
- Антифриз, - 50 °С

Гусеничный погрузчик 953D

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© Caterpillar, 2008.
Все права защищены
Отпечатано в США

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием.
Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, можно получить у дилеров компании Caterpillar.

ARHQ5826-02 (9-08)
(Перевод: 06-2012)
вместо публикации ARHQ5826-01

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

CATERPILLAR®