

D10T2

Бульдозер



Двигатель

Модель двигателя

Cat® C27 ACERT™

Соответствие стандартам

на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final
Агентства по охране окружающей среды США или
стандартам, эквивалентным Tier 2 и Stage II EC

Полезная мощность по SAE J1349/ISO 9249 DIN
(передний/задний ход)

447/538 кВт

608/732 л.с.

Массы

Эксплуатационная масса

70 171 кг

Транспортировочная масса

49 793 кг

Увеличение объема работ при самых низких затратах на единицу перемещаемого материала.

Содержание

Несущие конструкции.....	4
Двигатель	6
Средства снижения токсичности выхлопных газов	7
Система охлаждения	8
Гидросистема.....	9
Силовая передача	10
Ходовая часть.....	12
Навесное оборудование	13
Кабина оператора	14
Интегрированные технологии.....	16
Cat MineStar	17
Безопасность	18
Удобство технического обслуживания.....	20
Поддержка клиентов	20
Устойчивое развитие	21
Технические характеристики	22
Стандартное оборудование	26
Дополнительное оборудование.....	27





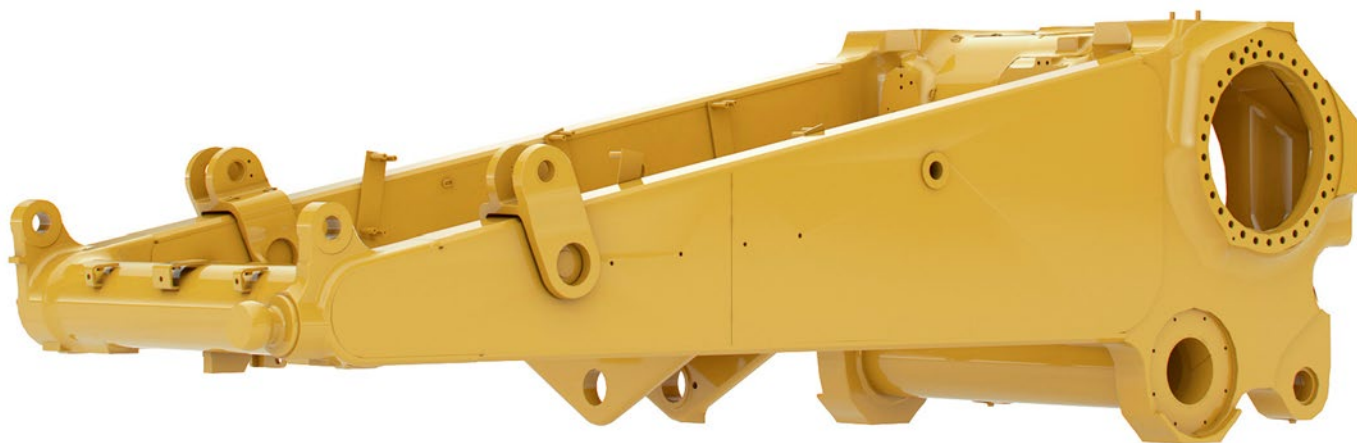
За годы эксплуатации бульдозеры D10 доказали свою производительность и эффективность. Они достаточно универсальны, чтобы выполнять работы на крупных строительных площадках, и достаточно прочны для использования в карьерах.

Модель D10T₂ унаследовала лучшие стороны D10T. Клиенты Cat могут рассчитывать на производительность, продолжительный срок службы, простоту эксплуатации и техническое обслуживание мирового класса от всемирной сети дилеров Cat. Они станут основой их успешной работы.

Прочная главная рама

Надежность и простота обслуживания D10T2 позволят вам достичь максимальной производительности и высокого коэффициента технической готовности. Клиенты могут несколько раз восстанавливать эти машины, используя одну раму и устраняя лишь небольшие неисправности.

- Главные рамы D10T2 рассчитаны на высокие ударные нагрузки и скручивающие усилия, возникающие при использовании отвала и рыхлителя в тяжелых условиях эксплуатации.
- Основной картер, седло балансирного бруса и передняя поперечина представляют собой усиленные литые стальные детали, которые встроены в наиболее нагруженные участки главной рамы. Такая конструкция обеспечивает улучшенное распределение нагрузок и повышенную прочность.
- Верхние и нижние балки изготовлены методом непрерывного проката, что гарантирует исключительную прочность главной рамы.
- Благодаря особой конструкции картера бортовые редукторы находятся довольно высоко над уровнем грунта, что защищает их от воздействия ударных нагрузок, абразивного износа и попадания грязи.
- Ось качения и установленный на шарнирах балансир позволяют выравнивать раму опорных катков и обеспечивать ее подвижность для плавности хода.



Несущие конструкции

Разработаны для обеспечения максимальной производительности и длительного срока службы.



Концевые шарниры балансира

Надлежащая смазка рабочих поверхностей может значительно увеличить срок службы компонентов и помочь сократить затраты на техническое обслуживание.

- Управление вынесенной точкой смазки на машине D10T2 осуществляется с помощью сервисного разъема, удобно расположенного на левом крыле и позволяющего оператору или специалисту по техническому обслуживанию производить смазку балансиров, подшипников концевых шарниров и пальцев как слева, так и справа с одной точки обслуживания.
- Установка дополнительной системы автоматической смазки позволяет оператору регулировать объем и интервалы смазки в зависимости от сферы применения с помощью Информационного дисплея.

Двигатель

Мощность и надежность для повышенной производительности.



Двигатель C27 с технологией ACERT

В основе совершенствования машины D10T до модели D10T2 лежит максимальное повышение производительности и увеличение топливной эффективности. Двигатель Cat C27 с технологией ACERT обеспечивает мощность и надежность, отличается прекрасными рабочими характеристиками и гарантирует высокую производительность и продолжительный срок службы.

- Номинальная полезная мощность двигателя C27 ACERT (по SAE J1349/ISO 9249) составляет 447 кВт (600 hp) при 1800 об/мин с запасом крутящего момента 21% (на передачах переднего хода). Это позволяет бульдозеру D10T2 работать с более твердыми материалами.
- Работающий вместе с высокоэффективным делителем момента и коробкой передач с переключением под нагрузкой и электронным управлением двигатель будет служить долгие годы.

Управление мощностью

Двигатель C27 ACERT помогает увеличить объем перемещаемого материала с каждым впрыском топлива. Он оснащен контроллером двигателя A4E4, который автоматически изменяет настройки мощности двигателя в зависимости от направления движения.

- При движении задним ходом машина D10T2 может обеспечивать номинальную полезную мощность (по SAE J1349/ISO 9249) 538 кВт (722 hp).
- Увеличение мощности примерно на 20% при движении задним ходом позволяет быстро возвращаться на исходную позицию, что приводит к сокращению времени цикла, повышению производительности и снижению затрат на единицу перемещаемого материала.

Промежуточное охлаждение наддувочного воздуха

Благодаря низкой температуре воздуха, поступающего в двигатель, повышается мощность, снижается уровень выбросов и возрастает топливная эффективность.

- D10T2 оснащается промежуточным охладителем наддувочного воздуха, который охлаждает горячий сжатый воздух, поступающий из турбокомпрессора. Таким образом, в систему воздухозаборника поступает холодный и плотный воздух.



Средства снижения токсичности ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Разработка надежных комплексных решений.



D10T₂ поставляется с двумя вариантами двигателя C27 с технологией ACERT. Один из них обеспечивает соответствие требованиям стандартов Tier 4 Final на выбросы загрязняющих веществ и является единственной опцией для стран с высокими экологическими требованиями. Второй вариант сможет обеспечить соответствие требованиям стандартов, эквивалентных Tier 2 и Stage II на выбросы загрязняющих веществ, это основной вариант для стран с менее жесткими экологическими требованиями.

D10T₂ соответствует требованиям стандарта Tier 4 Final на выбросы загрязняющих веществ благодаря следующим компонентам.

- Система снижения содержания оксидов азота (NO_x) Cat улавливает и охлаждает небольшие количества выхлопных газов и направляет их в камеру сгорания, при этом происходит снижение температуры сгорания и сокращение содержания NO_x в выхлопных газах.
- Каталитический нейтрализатор для дизельных двигателей (DOC) использует химический процесс окисления для очистки выхлопных газов до состояния, требуемого стандартами.
- Топливная система MEUI™-C обеспечивает улучшенную топливную эффективность и позволяет еще больше сократить содержание NO_x.

Необходимо использовать дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы (ULSD) и малозольное масло. Могут использоваться смеси топлива с биодизельным вплоть до B20 (20% объемной доли) при смешивании с ультранизкосернистым, 15 или менее промилле (мг/кг) серы, дизельным топливом (ULSD).



Система охлаждения

Превосходное охлаждение позволяет выполнять работу даже в самых тяжелых условиях эксплуатации.

D10T2 обеспечивает продолжительное эффективное охлаждение в самых тяжелых условиях эксплуатации.

Плоский радиатор с алюминиевыми ребрами – 6 ребер на дюйм

В системе охлаждения используется двухкомпонентный радиатор, сердцевины которого имеют прочные, высокоэффективные алюминиевые плоские ребра. Алюминиевые плоские ребра обеспечивают прочность, улучшенный теплообмен и обладают превосходной устойчивостью к коррозии.

Воздушно-масляный охладитель гидравлической системы

Воздушно-масляный охладитель гидросистемы снижает температуру гидравлического масла, что позволяет продлить срок службы компонентов и сократить расходы на техническое обслуживание и ремонт.

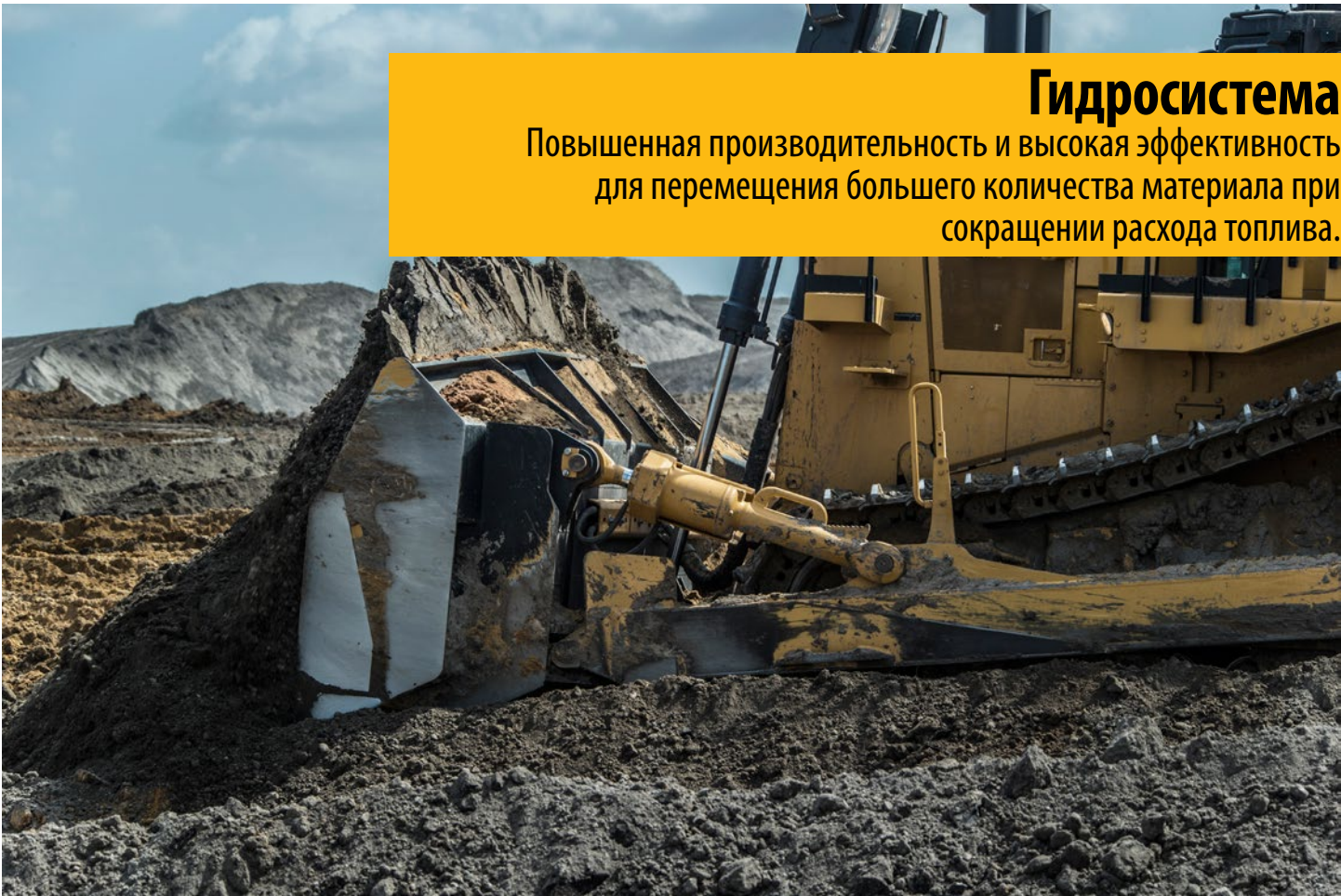
Регулируемый автоматический вентилятор с гидроприводом

Регулируемый автоматический наддувочный вентилятор с гидроприводом помогает повысить производительность, снизить уровень шума и предотвратить остывание двигателя. Наддувочный вентилятор работает в зависимости от температуры окружающего воздуха. При работе в условиях пониженных температур скорость вращения вентилятора снижается, он потребляет энергию только в том количестве, которое необходимо для охлаждения системы машины. Это позволяет обеспечивать большую мощность на гусеничных лентах и сократить расходы на единицу перемещаемого материала.

Навесное оборудование

- Реверсивный вентилятор охлаждения
- Радиатор Mesabi





Гидросистема

Повышенная производительность и высокая эффективность для перемещения большего количества материала при сокращении расхода топлива.

Топливная эффективность и производительность улучшены благодаря установленной на D10T₂ гидравлике рабочего оборудования с регулированием по нагрузке. Она непрерывно автоматически настраивает гидравлическую мощность рабочего оборудования. Это позволяет повысить производительность машины, так как расход гидравлического масла обеспечивается только в момент работы оборудования. Следовательно, больше мощности идет на обеспечение движения машины.

- Гидравлика с регулированием по нагрузке, которой оснащен D10T₂, позволяет улучшить многофункциональность, обеспечивая точное управление отвалом во время проведения бульдозерных работ и способствуя эффективному перемещению материала.
- Сдвоенные насосы рабочего оборудования в сочетании с клапанами новой конструкции обеспечивают одновременное выполнение таких функций отвала, как наклон, поворот и подъем, а также подъема и наклона рыхлителя. Это позволяет повысить производительность и эффективность работы оператора.
- D10T₂ обеспечивает непревзойденное усилие отрыва как с одиночным, так и с двойным перекосом отвала. Теперь машина оснащается отдельными секциями клапанов наклона, которые гарантируют равномерное распределение усилия отрыва на правой и левой стороне механизма двойного перекоса.

Силовая передача

Мощность и точность управления для эффективного перемещения материала.



Делитель крутящего момента

Одноступенчатый гидротрансформатор с выходным делителем крутящего момента направляет 75% момента двигателя через трансформатор, а 25% через прямой приводной вал для повышения эффективности трансмиссии, крутящего момента и обеспечения простоты эксплуатации.

Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой

Включение трех передач переднего хода и трех передач заднего хода выполняется с помощью мощных маслоохлаждаемых фрикционных муфт большого диаметра.

- Система модуляции позволяет плавно изменять скорость и направление движения за счет системы электронного управления повышенной производительности (APECS).
- Для повышения теплоотвода используется жидкостный маслоохладитель.
- Фрикционы смазываются и охлаждаются потоком масла под давлением, что увеличивает срок их службы.
- Модульная конструкция коробки передач и коническое зубчатое колесо устанавливаются в картер рамы, что облегчает ремонтные работы даже с установленным рыхлителем.

Бортовой фрикцион и тормоз

Износостойкость и удобство регулировки. В машинах применяются многодисковые, маслоохлаждаемые бортовые фрикционы с гидравлическим включением и электронным управлением. Тормоза включаются под действием пружин и выключаются при помощи гидропривода, что обеспечивает безопасность и надежную работу тормозов. Бортовые фрикционы, тормоза и бортовые редукторы могут быть сняты в сборе с любой из сторон машины.

Силовая передача D10T2 разработана для оптимизации производительности и простоты эксплуатации, что помогает увеличить объемы производства и сократить расходы на единицу продукции.

Система электронного управления переключением передач повышенной производительности (APECS)

Эта система играет ключевую роль в повышении скорости и качества переключения передач на бульдозере D10T2. Операторы заметят повышение комфорта при переключении передач. Это позволит увеличить эффективность их работы. Помимо этого, более плавное переключение передач позволяет в полной мере воспользоваться преимуществами усовершенствованной системы автоматического переключения передач (EAS).

Усовершенствованная система автоматического переключения передач (EAS)

Система EAS входит в стандартную комплектацию бульдозеров D10T2. EAS обеспечивает повышение топливной эффективности за счет автоматического переключения на оптимальную передачу и выбора оптимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя в соответствии с нагрузкой на силовой передаче и требуемой скоростью движения. Принцип работы этой функции схож с автоматической коробкой передач. Функциональность системы EAS в сочетании с увеличением мощности при движении задним ходом позволяет повысить производительность при движении задним ходом по склонам.

Переключение передач в обоих направлениях

Эта удобная функция позволяет снизить рабочую нагрузку на оператора в процессе работы. Функция переключения передач в обоих направлениях позволяет оператору автоматически выбирать передачу и скорость переднего или заднего хода путем простого изменения направления движения, если включена система EAS.

Автоматическое переключение на пониженную передачу

Эта функция позволяет повысить безопасность и производительность бульдозерных работ. При отключении системы EAS, автоматическое переключение на пониженную передачу может использоваться для автоматического понижения передачи при значительном повышении нагрузки. Однако при сокращении нагрузки эта функция не выполняет автоматического переключения на повышенную передачу. Автоматическое переключение на пониженную передачу обеспечивает оптимальную производительность при минимальных усилиях со стороны оператора. Оператор может в любой момент перейти из указанных автоматических режимов в режим ручного переключения.



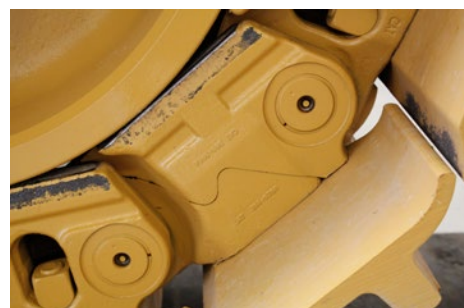
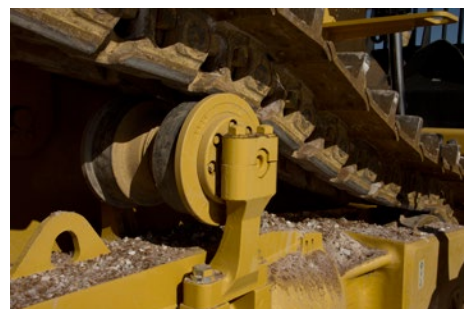
Ходовая часть

Разработана для оптимальной устойчивости машины и производительности на вашем предприятии.



Приподнятые ведущие колеса и подвеска ходовой части обеспечивают увеличенное тяговое усилие и плавность хода машины. Эта конструкция передает ударные нагрузки от рабочего оборудования на главную раму. За счет этого обеспечивается защита бортовых редукторов, мостов и компонентов системы рулевого управления от сильных ударов. Эти преимущества гарантируют повышенную производительность и увеличенный срок службы компонентов.

- Благодаря подвеске тележки площадь контакта между гусеничной лентой и грунтом увеличивается на 15%, особенно на неровной поверхности. Лучшее сцепление с грунтом означает меньшее пробуксовывание, лучшую развесовку и более плавный ход машины.
- Интегрированная стойка поддерживающих катков встроена в раму опорных катков, что облегчает установку дополнительного поддерживающего катка в полевых условиях.
- Для еще большего повышения прочности в условиях высоких эксплуатационных нагрузок рамы опорных катков сконструированы с использованием трех (3) главных литых деталей, позволяющих противостоять изгибающим и скручивающим нагрузкам. Также усовершенствованные рамы опорных катков оснащены увеличенными задними шарнирными пальцами тележки, модифицированными монтажными опорами поддерживающих катков и отличаются улучшенным местом крепления основной тележки.
- Замыкающее звено гусеничной ленты с одним зубом и большими нарезными болтами гарантирует непревзойденную надежность и прочность.





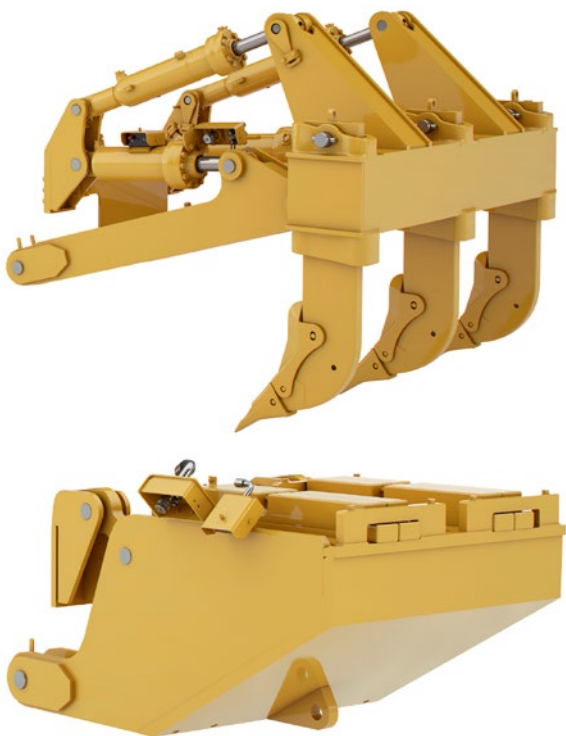
Навесное оборудование

Обеспечение универсальности машины для выполнения различных типов работ.

Бульдозерные отвалы

Все отвалы имеют прочную конструкцию коробчатого сечения, которая препятствует образованию изгибов и трещин. Отвалы изготовлены из высокопрочной стали, которая выдерживает самые тяжелые условия работы. Массивная конструкция, закаленные режущие кромки и угловые накладки с болтовым креплением увеличивают прочность, надежность и долговечность отвала.

- Сферический отвал увеличенного объема обладает оптимальной вместимостью и прекрасно подходит для перемещения больших грузов на дальние расстояния.
- Полусферический отвал предназначен для выполнения тяжелых работ, при которых имеют большое значение характеристики заглубления.
- Функция двойного перекоса позволяет оператору выбирать оптимальный угол продольного наклона отвала.
- Режущие кромки и боковые накладки: режущие кромки изготавливаются из стали ДН-2™. Боковые накладки изготавливаются из стали ДН-3™ для обеспечения максимального срока службы при работе с твердыми материалами.
- В ассортимент навесного оборудования Cat входят отвалы специального назначения, включая отвалы для работы на угольных складах, буферные бульдозерные отвалы, рекультивационные отвалы и отвалы для древесной щепы.



Рыхлители

Конструкция рыхлителей обеспечивает быстрое проникновение в твердые материалы и их эффективное рыхление.

- Одностоечный рыхлитель – сконструирован для тяжелых условий и большой глубины рыхления. Оператор может отрегулировать глубину установки стойки непосредственно из кабины с помощью съемника пальца одностоечного рыхлителя, поставляемого по заказу. Большое смотровое отверстие в верхней раме обеспечивает улучшенный обзор наконечника рыхлителя.
- Многостоечные рыхлители – обычно применяются для работы в менее тяжелых условиях и с менее твердыми материалами. Обеспечивают высокий уровень производительности. Использование одной, двух или трех стоек в зависимости от типа грунта.
- Зуб для глубокого рыхления – дополнительная стойка зуба глубокого рыхления для одностоечных и многостоечных рыхлителей.

Задние противовесы

Задние противовесы обеспечивают необходимую устойчивость машины для проведения бульдозерных работ с максимальной производительностью. Рекомендуется применять для бульдозеров, не оснащенных другим задним навесным оборудованием.

Система CapSure™ с безударной установкой зуба рыхлителя и устройством для удержания защитных элементов стойки.

Наконечник и защитные элементы стойки с легкостью устанавливаются поворотом храповика $\frac{3}{4}$ дюйма на 180 градусов. Простота установки, отсутствие необходимости использования молотка и высокий уровень безопасности. А также высокая скорость замены и сокращение времени простоя.

Кабина оператора

Обеспечивает комфортные условия работы, удобство и высокую производительность труда оператора.



Органы управления рабочим оборудованием и поворотом

Система кнопочного управления (FTC) не требует больших усилий при использовании и обеспечивает повышенный комфорт при длительных периодах работы. Электронные органы управления позволяют исключить необходимость использования механических соединений силовой передачи, что приводит к сокращению уровня шума и вибрации в кабине.

С помощью программируемого электронного джойстика, манипулирование которым не требует больших усилий, оператор может одной рукой управлять всеми движениями отвала.

Рычаг управления рыхлителем расположен справа от оператора за джойстиком управления бульдозером. Прочно закрепленная рукоятка позволяет оператору удерживаться во время рыхления наиболее твердых пород.

Кабина бульдозера D10T2 оснащена эргономичными органами управления, интуитивно понятными системами контроля и отличается улучшенной обзорностью. Новые функции рабочего места оператора машины D10T2 позволяют обеспечить лучшую в отрасли рабочую среду оператора и помогают повысить производительность, эффективность и комфорт.

Работа в комфортных условиях

- Уровень шума в кабине машины стандартной комплектации составляет 77 дБ(А). Установка дополнительных комплектов шумоизоляции позволяет еще больше снизить уровень шума.
- Для обеспечения максимального комфорта оптимизированная система сидений Cat имеет возможность регулировки в шести направлениях. Боковые выступы подушки сиденья ограничивают боковое перемещение, особенно при работе на боковых уклонах.
- Система климат-контроля автоматически регулирует параметры отопителя и системы кондиционирования воздуха для поддержания постоянной температуры в кабине на протяжении всего рабочего дня.

Широкий панорамный обзор

- Для повышения уровня безопасности и производительности улучшен обзор с рабочего места оператора.
- Сужающийся капот, топливный бак с выемкой и узкая рама рыхлителя обеспечивают оператору беспрепятственный обзор рабочей зоны спереди и сзади от машины.

Информационный дисплей

- Цветной сенсорный дисплей расположен в передней части правой консоли и позволяет оператору контролировать производительность машины. Он упрощает процесс изменения параметров машины для обеспечения соответствующей выполняемой операции производительности.
- Экран системы визуального отображения больше, быстрее и мощнее. Он отличается увеличенной памятью и интуитивно-понятным меню.
- Экран меню рабочего монитора собирает данные о машине и предоставляет информацию о рабочих параметрах в режиме реального времени для оптимизации производительности.

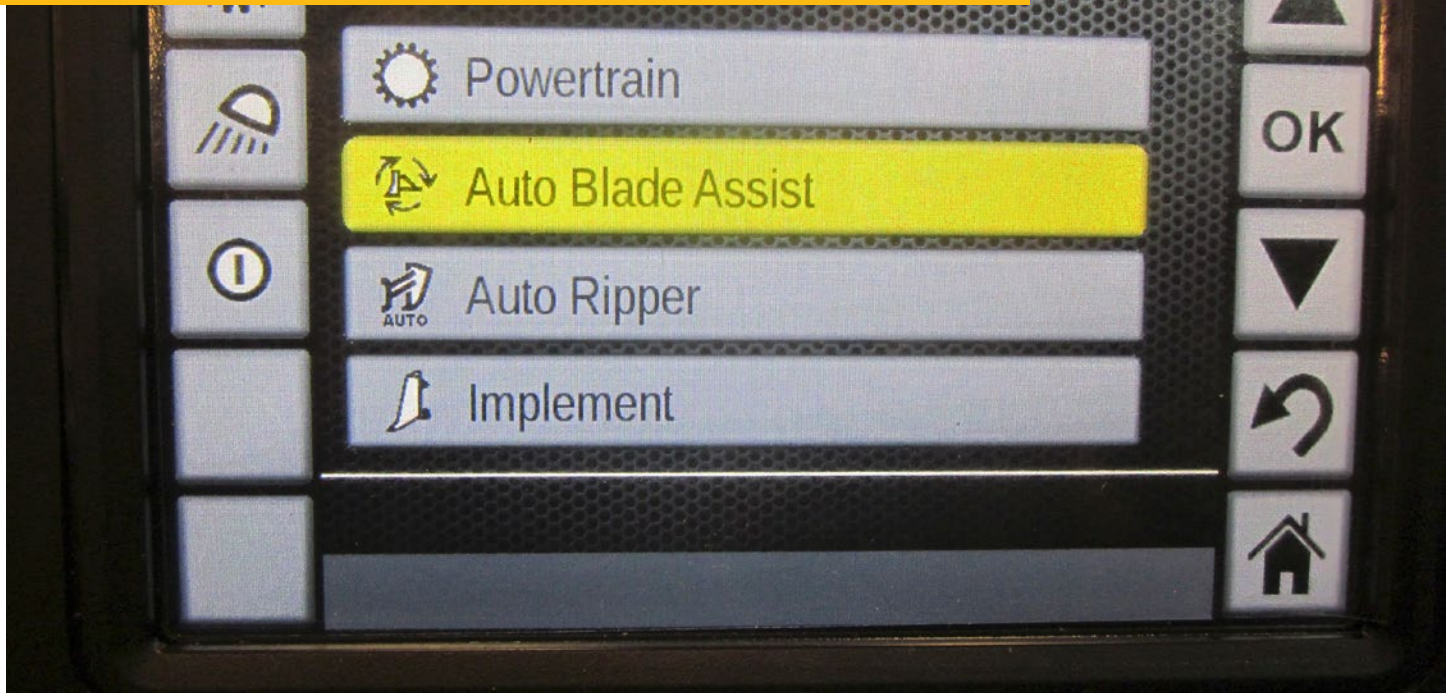
Дополнительные функции:

- вспомогательный выключатель двигателя;
- крепление для рации;
- комплект для подключения радиоприемника и плеера IPOD/MP3;
- розетка электропитания на правой консоли (совместимая с ноутбуком или мобильным телефоном, использующим питание 12 В);
- опциональные функции обогрева и вентиляции кресла оператора;
- опциональный вариант рабочей станции для операторов невысокого роста;
- опциональное двойное ударопрочное стекло;
- опциональное сверхпрочное стекло Cat, макс. давление 40 фунтов на кв. дюйм.



Интегрированные технологии

Полный контроль и повышенная эффективность работы.

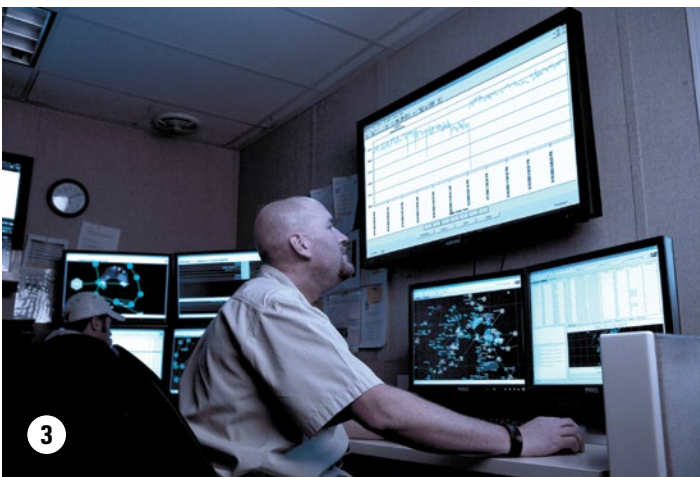
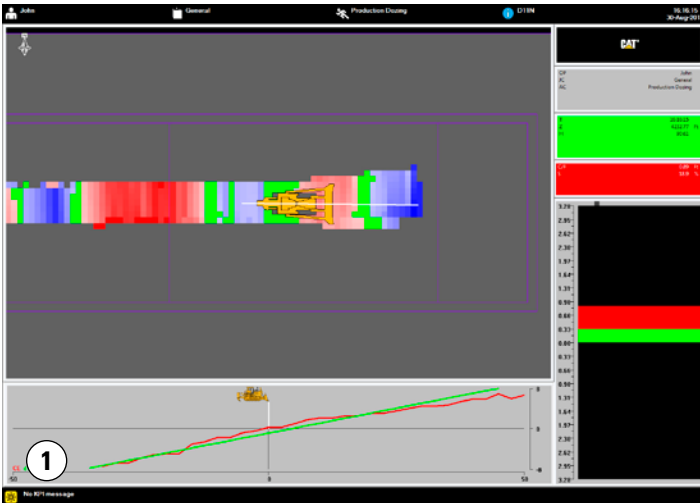


Полная интеграция электронных систем машины D10T2 позволяет им работать как единая система. Интеграция обеспечивает "интеллектуальность" машины и увеличивает информированность оператора, что максимизирует производительность оборудования и персонала.

- **VIMS™ 3G** – данная система составляет гистограммы, собирает информацию о трендах, событиях и прочие данные через проводную сеть для их дальнейшего анализа в таких приложениях, как VIMS PC.
- **Product Link™/VisionLink®** – обеспечивает удаленную передачу информации о местонахождении, рабочих показателях и состоянии вашего оборудования. Система позволяет эффективно отслеживать производительность ваших машин, помогает придерживаться графика выполнения работ, контролировать состояние оборудования и сокращать затраты на владение и эксплуатацию вашего парка техники.
- **Автоматическое управление отвалом (ABA)** – повышает эффективность, сокращая нагрузку на оператора. Система ABA использует заранее заданные положения отвала для погрузки. Эта система устанавливается на бульдозеры D10T2, если они оснащены опцией двойного перекоса отвала.
- **Функция AutoCarry™ (опция)** – обеспечивает автоматическое управление отвалом при перемещении материала в ходе бульдозерных работ. Управление выполняется на основе измерения скорости хода и проскальзывания гусеничных лент с помощью установленного на шасси приемника глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS, Global Navigation Satellite System). Положение отвала автоматически изменяется так, чтобы обеспечить проскальзывание, приемлемое для максимальной производительности. Это позволяет повысить производительность труда оператора при перемещении больших объемов грунта на расстояние свыше 30,5 м.
- **Автоматическое управление рыхлителем (опция)** – это новая функция, позволяющая снизить утомляемость оператора и уменьшить износ и повреждения машины. Функция отслеживает скорость движения бульдозера с помощью установленного на конструкции ROPS приемника GNSS и автоматически регулирует частоту вращения колечатого вала двигателя и рабочую глубину рыхлителя для снижения проскальзывания гусеничных лент.

Cat MineStar

Возможность настройки в соответствии с вашими потребностями.



Cat MineStar упрощает контроль над любыми аспектами: от мониторинга материалов до сложной системы управления парком техники в режиме реального времени, систем контроля состояния машин, автономных систем оборудования и многого другого. Технологические решения: модули Fleet, Terrain, Detect, Health и Command могут использоваться совместно или по отдельности, обеспечивая универсальность и масштабирование производства для повышения эффективности и безопасности.

- **Модуль Fleet (опция)** обеспечивает комплексный обзор работы всего оборудования предприятия в режиме реального времени, управляет его назначением и контролирует производительность.
- **Модуль контроля рельефа при профилировании Terrain for Grading (опция)** – это сверхсовременная система навигации машины, в режиме реального времени предоставляющая операторам картину выполнения работы оборудованием для профилирования. Модуль Terrain оснащен дисплеем в кабине, технологией спутниковой навигации, элементами, устанавливаемыми на машине, и полностью интегрированным офисным программным обеспечением.
 - В дополнение к модулю Terrain, обеспечивающему только индикацию, компания Caterpillar также выпускает систему нового поколения, оснащенную опциональной функцией управления отвалом **Blade Control Feature**. Новая функция управления отвалом, созданная на базе проверенного программного обеспечения, используемого в других продуктах Cat, автоматически направляет отвал по желаемому проектному контуру. Она также интегрирована с функцией AutoCarry для контроля и автоматического управления нагрузкой на отвале. Это позволяет повысить производительность и эффективность загрузки отвала при выполнении высокопроизводительных бульдозерных работ.
- **Модуль Detect (опция)** обеспечивает информированность операторов оборудования об условиях окружающей среды, помогая снизить риск получения травм и повышая уверенность оператора.
- **Модуль Health (опция)** предоставляет информацию о критическом состоянии машин и эксплуатационные данные обо всем парке техники, помогая идентифицировать потенциальные проблемы с оборудованием задолго до их проявления.
- **Модуль управления бульдозерными работами Command for Dozing (опция)** позволяет оператору выйти из кабины и управлять машиной дистанционно.
 - Носимый на плечах портативный пульт управления позволяет дистанционно контролировать работу машины из зоны прямой видимости.
 - Комфортное удаленное рабочее место оператора позволяет контролировать работу оборудования как из зоны прямой видимости, так и из более удаленных точек.

Более подробную информацию можно найти на сайте cat.com/mining.

1) Terrain for Grading 2) Command for Dozing 3) Cat® MineStar™



Безопасность – главный приоритет компании Caterpillar. Мы непрерывно совершенствуем конструкцию своих продуктов для соответствия требованиям клиентов к безопасности и обеспечения безопасной рабочей среды.

Система оповещения о непристегнутом ремне безопасности

Эта функция напоминает оператору о необходимости пристегнуть ремень безопасности каждый раз при повороте ключа зажигания – (значок на ЖК-дисплее). Если оператор не пристегнет ремень и включит передачу, то раздастся резкий звуковой сигнал.

Система контроля отсутствия оператора

Эта функция при определенных условиях блокирует силовую передачу и гидравлику для предотвращения непреднамеренных передвижений машины, когда оператора нет в кресле.

Прочные ступеньки и поручни

Удобно расположенные поручни, ступени и платформы с противоскользящим покрытием облегчают вход и выход из кабины.

Снижение уровня шума вне кабины

D10T2 может оснащаться тремя дополнительными комплектами для снижения уровня шума внутри и вне кабины. Опции включают:

- шумоизолированные нижние щитки;
- кожухи и шумоизоляцию для моторного отсека;
- ленивцы и сегменты ведущих звездочек с пониженным уровнем шума.

При установке всех трех комплектов по сравнению с кабиной без шумоизоляции средний уровень шума вне кабины бульдозера D10T2 можно снизить на 4 дБ (А) (ISO 6395), а средний уровень звуковой мощности, воздействующей на оператора – на 3 дБ (А) (ISO 6396).

Пакеты освещения

Бульдозер D10T2 может быть оснащен несколькими дополнительными комплектами фонарей для улучшения обзора области вокруг машины при работе в темное время суток.

- Галогенные
- Ксеноновые фонари (HID)
- Светодиодные фонари рабочего освещения Cat

Точки крепления

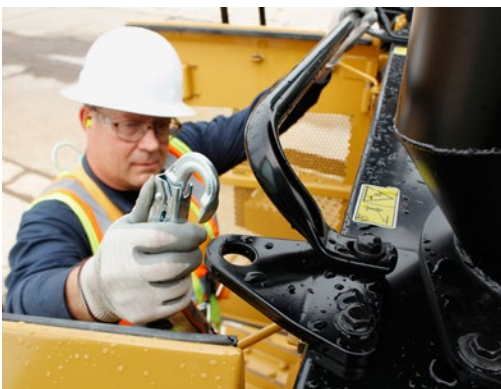
Точки крепления на машине D10T2 предоставляют вашим сотрудникам удобную систему позиционирования для выполнения работ по ремонту и техническому обслуживанию. D10T2 имеет суммарно четырнадцать (14) точек крепления.

- Четыре (4) на брызговиках гидроцилиндров отвала
- Четыре (4) в верхней части капота
- Две (2) в передней верхней части кабины
- Четыре (4) на конструкции ROPS

Пожаротушение

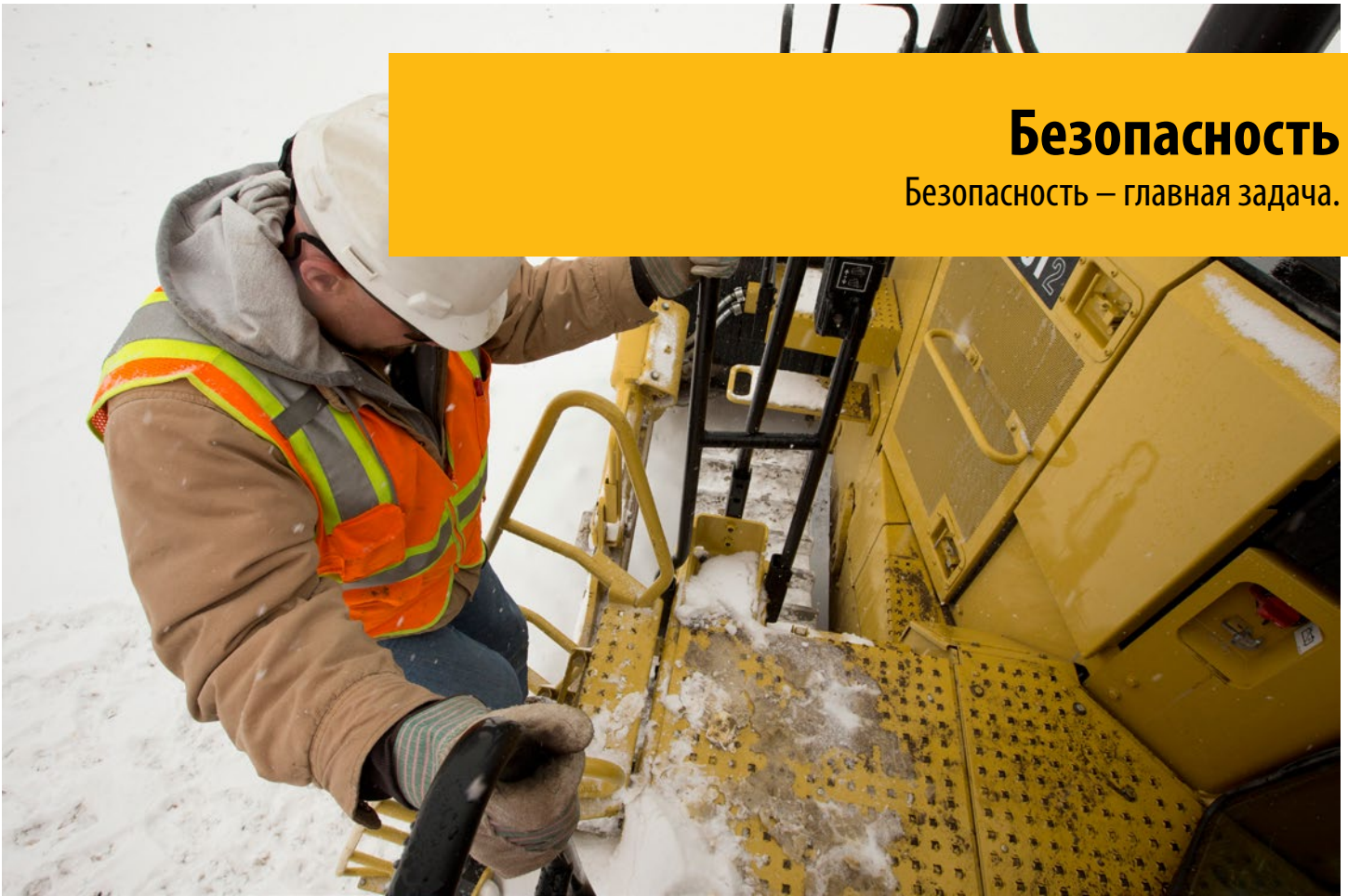
Бульдозер D10T2 имеет возможность установки системы пожаротушения и оборудован системой пожаротушения, установленной на заводе-изготовителе.

- Два (2) бака LVS объемом 38 л
- 16 форсунок под капотом и рабочим местом оператора
- Два (2) ручных переключателя (один [1] в кабине и один [1] в централизованном узле обслуживания, доступном с уровня земли)
- Встроенный блок управления
- Дисплей в кабине



Безопасность

Безопасность – главная задача.



Система доступа в кабину с приводом Cat (дополнительно)

Лестница с электроприводом Cat обеспечивает удобный доступ в кабину и выход из нее, особенно в условиях высокой влажности и низких температур.

- Лестница с электроприводом опускается и поднимается за несколько секунд.
- Ограждения с обеих сторон лестницы обеспечивают три точки опоры.
- Если при опущенной лестнице будет отключен стояночный тормоз или поднят отвал, то раздастся предупреждающий сигнал.

Задняя платформа и ограждения (дополнительно)

Платформа обеспечивает доступ к заднему окну для очистки и ремонта задних фонарей. Мостки отличаются модульной конструкцией, что позволяет регулировать их длину в задней части бульдозера для соответствия специальным требованиям клиента.

Платформа доступа к гидроцилиндрам отвала с двумя ступенями и защитными ограждениями

Эта функция обеспечивает доступ к цилиндру подъема для очистки или ремонта установленных зеркал и осветительных приборов.



Удобство технического обслуживания

Сокращение времени, необходимого на проведение технического обслуживания, для уменьшения времени простоев.



Система разрешения пуска

Концепция разрешения пуска обеспечивает электронную проверку уровня эксплуатационных жидкостей: охлаждающей жидкости двигателя, моторного масла и масла системы силовой передачи. Вся информация выводится на экран визуального отображения информации в кабине.

Система быстрой заправки топлива

Продолжительность простоев машины и потери топлива можно сократить за счет использования доступной с уровня земли системы быстрой заправки топлива с устройством отключения при повышенном давлении в топливной системе, которое предотвращает пролитие топлива.

Основным преимуществом модульной конструкции D10T2 является возможность установки предварительно проверенных восстановленных компонентов, что позволяет сократить продолжительность ремонтных работ.

Особенности конструкции, обеспечивающие возможность обслуживания с уровня земли

Доступный с уровня земли узел обслуживания расположен на гидроцилиндре рыхлителя или противовесе и обеспечивает простой доступ к следующим элементам:

- Переключатель освещения лестницы
- Выключатель двигателя
- Гидравлический механизм подъема и опускания лестницы

Быстрая замена масла

Стандартная, устанавливаемая в моторном отсеке система быстрой замены масла позволяет контролировать состояние жидкостей и быстро менять масло как в двигателе, так и в силовой передаче. В D10T2 система быстрой замены масла может быть также установлена на рыхлителе или противовесе. В этом случае обеспечивается доступ с уровня земли.

Поддержка клиентов

Дилеры Cat обладают полной квалификацией для обеспечения производительности оборудования.

Легендарная дилерская поддержка Cat

Дилеры Cat обеспечивают полный спектр высококачественных услуг, начиная с помощи в выборе машины и заканчивая ее послепродажной поддержкой.

- Программы профилактического технического обслуживания и договоры на гарантированное техническое обслуживание.
- Лучшая в отрасли доступность запасных частей.
- Обучение операторов – залог роста прибыли.
- Восстановленные оригинальные детали Cat.



Устойчивое развитие

Заботимся о наследии для будущих поколений.



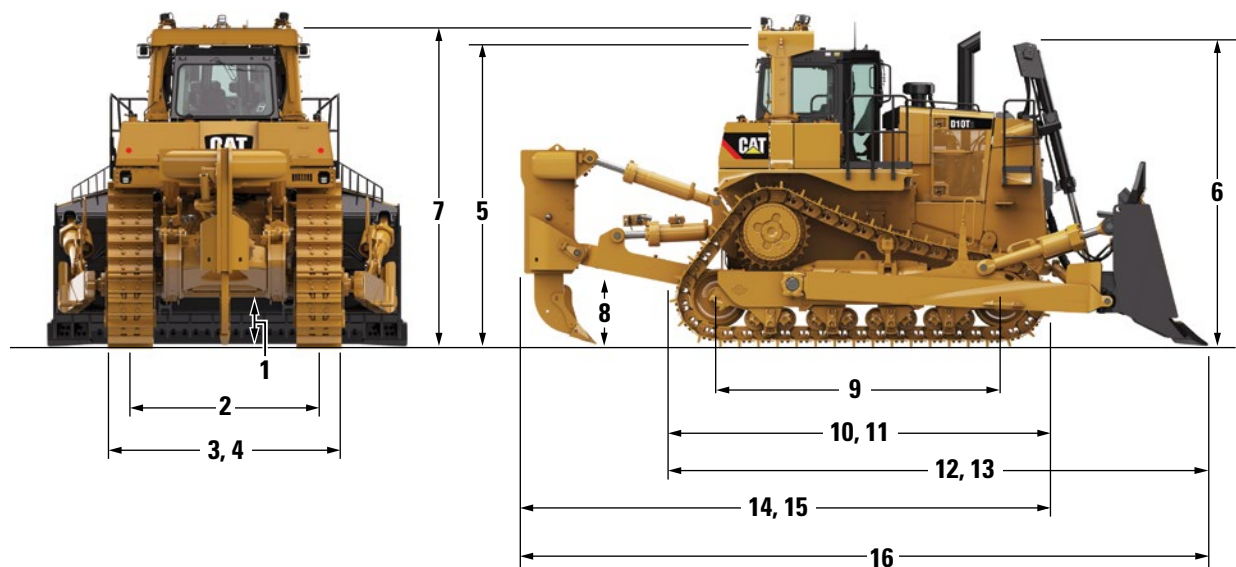
Для компании Caterpillar термин "устойчивое развитие" означает использование технологий и инноваций для повышения эффективности и производительности с одновременным снижением неблагоприятного воздействия на окружающую среду и содействия заказчиком в достижении той же цели. Это позволяет увеличить производительность их бизнеса путем предоставления продукции, услуг и решений для рационального использования ресурсов. Новый D10T2 обладает рядом значительных преимуществ.

- Улучшенная топливная эффективность двигателя:
 - D10T2 оснащен двигателем C27 ACERT, соответствующим требованиям стандарта Tier 4 Final на выбросы загрязняющих веществ, и по сравнению с моделью D10T обеспечивает повышение топливной эффективности на 2% при выполнении того же рабочего цикла.
 - D10T2 оснащен двигателем C27 ACERT. Он соответствует требованиям стандарта Tier 2 и Stage II на выбросы загрязняющих веществ и отличается повышенной на 10% топливной эффективностью по сравнению с двигателем модели D10T при выполнении того же рабочего цикла.
- Снижение уровня шума внутри и вне кабины позволяет машине оказывать меньшее воздействие на населенные пункты, в которых она используется. Дополнительно новый D10T2 может быть оснащен комплектом шумоизоляции, позволяющим снизить уровень шума в кабине до 74 дБ(А) (ISO 6396), а вне кабины – до 111 дБ(А) (ISO 6395).
- Опционная система автоматической смазки поможет сократить затраты на техническое обслуживание, исключая необходимость производить смазку всех узлов вручную и позволяя уменьшить расход смазочных материалов за счет внесения определенного количества смазки на каждый подшипник и каждую точку смазки.
- Основные компоненты бульдозеров Cat спроектированы с учетом последующего капитального ремонта. Программа сертифицированного капитального ремонта Cat Certified Rebuild позволяет сэкономить природные ресурсы за счет обеспечения второго и даже третьего срока службы для наших машин.

Технические характеристики бульдозера D10T2

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	D10T2
	MM
1 Дорожный просвет*	725
2 Ширина колеи	2550
3 Ширина без цапф (610 мм/24 дюйма ES)	3292
4 Ширина по цапфам	3736
5 Высота (кабина с конструкцией FOPS)*	4098
6 Высота (до верха выхлопной трубы)*	4356
7 Высота (ROPS/навес)*	4406
8 Высота сцепного устройства (по центру сцепной серьги)	864
9 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	3880
10 Габаритная длина базового бульдозера	5324
11 Длина базового бульдозера со сцепным устройством	5598
12 Длина с полусферическим отвалом	7416
13 Длина со сферическим отвалом	7750
14 Длина с одностоечным рыхлителем	7081
15 Длина с многостоечным рыхлителем	7241
16 Габаритная длина с полусферическим отвалом (SU) и одностоечным рыхлителем*	9158

*С учетом прибавления высоты грунтозацепов к габаритной высоте в случае перемещения по жесткой поверхности.

Двигатель – эквивалент Tier 2 и Stage II

Модель двигателя	Cat C27 ACERT	
Диаметр цилиндров	137 мм	
Ход поршня	152 мм	
Рабочий объем двигателя	27,0 л	
Мощность двигателя	ПЕР/ЗАД	ПЕР/ЗАД
Полная мощность по SAE J1995*	470/571 кВт	630/766 hp
ISO 14396	462/562 кВт	620/754 hp
Полезная мощность по SAE J1349/ ISO 9249 DIN	447/538 кВт	608/732 л.с.

Двигатель – Tier 4 Final

Модель двигателя	Cat C27 ACERT	
Диаметр цилиндров	137 мм	
Ход поршня	152 мм	
Рабочий объем двигателя	27,0 л	
Мощность двигателя	ПЕР/ЗАД	ПЕР/ЗАД
Полная мощность по SAE J1995*	471/571 кВт	632/766 hp
ISO 14396	462/562 кВт	620/754 hp
Полезная мощность по SAE J1349/ ISO 9249 DIN	447/538 кВт	608/732 л.с.

*Без учета потерь на вентиляторе.

- Номинальные характеристики двигателя при частоте вращения 1800 об/мин.
- Заявленная полезная мощность – это мощность на маховике двигателя с установленными воздухоочистителем, глушителем, генератором, вентилятором и средствами очистки отработавших газов.
- При работе на высоте до 4572 м над уровнем моря снижения номинальной мощности двигателя не происходит.

Массы

Эксплуатационная масса	70 171 кг
Транспортировочная масса	49 793 кг

- Эксплуатационная масса бульдозера D10T2 указана с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, полного топливного бака, кабины с конструкциями ROPS и FOPS, полусферического отвала SU ABR, механизма двойного перекоса, одностворчатого рыхлителя со съемником пальца, системы быстрой заправки топлива, башмаков гусеничной ленты ES шириной 610 мм/24 дюйма и оператора.
- Транспортировочная масса бульдозера D10T2 указана с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, заполненного на 10% топливного бака, кабины с конструкцией FOPS, системы быстрой заправки топлива и башмаков гусеничной ленты ES шириной 610 мм/24 дюйма.

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха данной машины содержит фторированный хладагент парниковых газов R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,9 кг хладагента с CO₂-эквивалентом 2,717 метр. тонны.

Коробка передач

1-я передача переднего хода	4,0 км/ч
2-я передача переднего хода	7,2 км/ч
3-я передача переднего хода	12,7 км/ч
1-я передача заднего хода	5,2 км/ч
2-я передача заднего хода	9,0 км/ч
3-я передача заднего хода	15,8 км/ч
Тип	3-ступенчатая планетарная с переключением под нагрузкой
Диаметр муфты коробки передач	434,3 мм

Гидросистема управления

D10T2	
Тип насоса	Поршневой насос переменной производительности
Общая производительность насосов (рабочее оборудование)	380 л/мин
Давление срабатывания предохранительного клапана бульдозера	28 000 кПа
Давление открытия предохранительного клапана гидроцилиндра наклона	20 300 кПа
Давление открытия предохранительного клапана рыхлителя (контур подъема)	28 000 кПа
Давление открытия предохранительного клапана рыхлителя (контур наклона)	28 000 кПа

- Измерение производительности насоса при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1800 об/мин.
- Электрогидравлические клапаны управления обеспечивают вспомогательное усилие при использовании органов управления рыхлителем и отвалом.
- В систему входят насос, бак с фильтром, маслоохладитель, клапаны, трубопроводы и рычаги управления.

Ходовая часть

Тип башмака	Для особо тяжелых условий эксплуатации (ES)
Ширина башмака	610 мм
Кол-во башмаков на сторону	44
Высота грунтозацепов	93 мм
Шаг гусеничной цепи	260 мм
Дорожный просвет	725 мм
Ширина колеи	2550 мм
Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	3880 мм
Площадь контакта с грунтом	4,74 м ²
Количество опорных катков на сторону	8
Количество поддерживающих катков	1 с каждой стороны (дополнительно)

Технические характеристики бульдозера D10T2

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	1190 л
Система охлаждения	180 л
Картер двигателя*	68 л
Силовая передача	230 л
Бортовые редукторы (каждый)	23 л
Рама катков (каждая)	64 л
Корпус оси качания	33 л
Гидробак	131 л

*С масляными фильтрами.

Рама опорных катков

Качание рамы	351 мм
--------------	--------

Рулевое управление и тормоза

Многодисковая муфта рулевого управления с гидравлическим включением	392 мм
Многодисковые тормоза с пружинным включением	392 мм

Соответствие стандартам

ROPS/FOPS

- Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) соответствует требованиям следующих стандартов: ISO 3471:2008.
- Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям следующих стандартов: ISO 3449:2005 LEVEL II.

Уровень шума

- Эквивалентный уровень звукового давления, воздействующего на оператора, в соответствии со стандартом ISO 6396 составляет 77 дБ(А)/74 дБ(А) (шумоизолированная кабина).
- Уровень шума вне кабины для машины в стандартной комплектации в соответствии со стандартом ISO 6395 составляет 115 дБ(А)/111 дБ(А) (шумоизолированная кабина).

Бульдозер D10T2

Конструкция стабилизатора отвала предусматривает максимальное приближение отвала к машине для увеличения точности профилирования грунта и контроля нагрузки.

Отвал		10SU ABR	10U ABR
Вместимость отвала (SAE J1265)	м ³	18,5	22,0
Ширина с отвалом (по угловым накладкам)	мм	4940	5260
Высота отвала	мм	2120	2120
Максимальная глубина копания	мм	674	674
Дорожный просвет при полном подъеме	мм	1497	1497
Максимальный наклон	мм	993	1074
Масса*	кг	11 069	12 413
Полная эксплуатационная масса** (с отвалом и одноствоечным рыхлителем)	кг	70 171	71 515

* Поставляется без органов гидроуправления, но с гидроцилиндрами отвала.

** Эксплуатационная масса бульдозера D10T2 указана с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, полного топливного бака, кабины с конструкциями ROPS и FOPS, полусферического отвала SU ABR или сферического отвала U ABR, механизма двойного перекоса, одноствоечного рыхлителя со съемником пальца, системы быстрой заправки топлива, башмаков гусеничной ленты E5 шириной 610 мм и оператора.

Рыхлитель

Измененная конструкция рамы рыхлителя позволила улучшить обзор зуба рыхлителя. Изменение угла наклона стоек выполняется при помощи регулировочных гидроцилиндров. Это позволяет улучшить заглубление, облегчает извлечение пород.

		D10T2	
		Одноствоечный, стандартный/глубокий	+ Многоствоечный, стандартный/глубокий
Общая ширина балки	мм	НД/НД	2 920/2 920
Максимальное усилие заглубления (вертикальная стойка)	кН	219/236	208/229
Максимальное заглубление (стандартный наконечник)	мм	1 504/1 988	950/1869
Усилие отрыва (многоствоечный рыхлитель с одним зубом)	кН	512/510	515/513
Максимальная высота подъема зуба над грунтом (до наконечника, палец в нижнем отверстии)	мм	912/703	1 055/1 055
Количество отверстий стоек		3/3	2/4
Масса (с одноствоечным рыхлителем)	кг	6 445/6 599	6 132/6 330
		с полусферическим отвалом 10 SU ABR и рыхлителем	
Полная эксплуатационная масса*	кг	70 171/70 329	69 858/70 056

* Эксплуатационная масса машины D10T2 указана с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, полного топливного бака, кабины с конструкциями ROPS, FOPS, полусферического отвала ABR и рыхлителя, механизма двойного перекоса, системы быстрой заправки топлива, башмаков гусеничной ленты E5 шириной 610 мм и оператора.

+ Включая массу одноствоечного рыхлителя. Масса каждой дополнительной стойки составляет 544 кг.

Примечание: в значение массы одноствоечной конфигурации включена масса съемника пальца.

Примечание: лучшую производительность рыхлители для глубокого рыхления демонстрируют при работе с сыпучими материалами.

Стандартное оборудование бульдозера D10T2

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Генератор, 150 А
- Звуковой сигнал заднего хода
- Аккумуляторные батареи (2), 12 вольт, 200 ампер-часов
- Электрический преобразователь, 12 В, 10 А и 20 А
- Диагностический разъем
- Звуковой сигнал переднего хода
- Освещение моторного отсека
- Система освещения, 8 шт., галогенные фонари
- Разъем устройства облегчения пуска

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Система кондиционирования воздуха и отопитель
- Регулируемый подлокотник
- Кабина с конструкцией FOPS
- Электронный выключатель, органы управления гидравликой
- Педаль деселератора
- Система кнопочного управления
- Электронный переключатель регулятора оборотов
- Гидросистема с электронным управлением
- Информационный дисплей – цветной
- Зеркало заднего вида
- Комплект для подключения радиоприемника, развлекательной системы
- Брус ROPS
- Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 76 мм
- Сиденье с тканевой обивкой и пневматической подвеской
- Стеклоочистители с прерывистым режимом и режимами низкой и высокой скорости
- Мониторинг работы

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Плоский радиатор с алюминиевыми ребрами, 6 ребер на дюйм
- Промежуточный охладитель наддувочного воздуха
- Воздушные фильтры, двойные, с фильтром предварительной очистки
- C27 с технологией ACERT – Tier 4 Final
- C27 с технологией ACERT – эквивалент Tier 2 и Stage II для стран с низкими экологическими требованиями
- C27 с технологией ACERT – эквивалент Tier 2 и Stage II для стран с низкими экологическими требованиями – с шумоизоляцией
- Электрический стартер, 24 В
- Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы
- Управление переключением передач
- Система электронного управления переключением передач повышенной производительности (APECS)
- Усовершенствованная система автоматического переключения передач (EAS)
- Таймер отключения двигателя после работы на холостом ходу
- Система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира, автоматическая
- Автоматический вентилятор с гидроприводом
- Система быстрой заправки топлива
- Бортовые редукторы, планетарные, двухступенчатые, с четырьмя сателлитами
- Электрический топливopодкачивающий насос
- Система быстрой замены масла
- Глушители, двойные
- Электронный стояночный тормоз
- Сетчатый фильтр предварительной очистки
- Топливный фильтр-отстойник
- Теплозащитные экраны, выхлопная система
- Делитель крутящего момента
- Коробка передач с переключением под нагрузкой
- (три передачи переднего, три передачи заднего хода)

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Точки крепления
- Ограждения на крыльях
- Прочные ступеньки и поручни
- Система контроля отсутствия оператора
- Система оповещения о непристегнутом ремне безопасности
- Монитор продольного и поперечного уклона

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- 610 мм, башмаки гусеничной ленты для тяжелых условий эксплуатации
- Масленки торцевых шатунных шеек балансира, удаленного доступа
- Катки и направляющие колеса со смазкой на весь срок службы
- Ведущее колесо со сменными сегментами
- Поддрессоренная ходовая часть, рама трубчатой конструкции для катков гусеничной ленты с 8 опорными катками (подготовка под установку поддерживающих катков)
- Крышки направляющих колес с тремя болтами
- Гидравлические устройства натяжения гусеничной ленты
- Направляющие гусениц
- Замыкающие звенья башмака (2 детали)

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Система автоматического управления отвалом – необходим механизм двойного перекоса
- Нижний щиток
- Каталог деталей на компакт-диске
- Экологически безопасные сливные краны
- Ограждение двигателя
- Отверстия для отбора проб жидкости
- Подготовка для установки системы профилирования
- Сервисный центр на уровне земли
- Гидросистема с электронным управлением измерением нагрузки
- Крепежный кронштейн для гидроцилиндров подъема
- Гидросистема рыхлителя
- Антивандальная защита (8 особо прочных запирающихся крышек)
- Система VIMS 3G
- Product Link (спутниковая связь)

Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БУЛЬДОЗЕРНЫХ РАБОТ

- Отвал 10SU, с защитой от абразивного износа
- Отвал 10SU, с защитой от абразивного износа, черный
- Отвал 10SU, толкающая плита
- Отвал 10U, без износных пластин
- Отвал 10U, с защитой от абразивного износа
- Отвал 10U, с защитой от абразивного износа, черный

ЗАЩИТНЫЕ КОЖУХИ

- Нижние щитки, буферный отвал
- Нижние щитки, передний противовес
- Нижние щитки, частичные
- Нижние щитки, шумоизолированные
- Мусороотражающий щиток вентилятора
- Щиток направляющих колес ходовой части
- Группа креплений, задний экран
- Экраны, решетчатая дверь

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Кондиционер
 - Крыло
 - Защиты при опрокидывании (ROPS)
- Остекление кабины
 - 276 кПа
 - Двойной ударпрочный стеклопакет
- Оснащение рабочего места оператора
 - Рабочая станция для операторов невысокого роста
 - Быстросъемные панели пола
- Фильтр предварительной очистки
- Кресло с пневмоподвеской
 - С тканевой обивкой, подогревом и вентиляцией
 - Виниловая обивка
- Средства обеспечения обзора
 - Одна камера
 - Две камеры
 - Зеркала
- Шторки на окнах

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Охлаждающая жидкость, для условий Крайнего Севера
- Предпусковая смазка двигателя
- Бортовые редукторы
 - Защита грейферного ковша
 - Комплектация для низких температур
 - Со щитками
- Смазочные материалы, для условий Крайнего Севера
- Исполнение радиатора Mesabi
- Реверсивный вентилятор охлаждения
- Удаленная система быстрой замены масла
 - Рыхлитель
 - Противовес

ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Противовес
 - 3-секционный со сцепным устройством
 - 4-секционный со сцепным устройством
- Система CapSure снимается безударным методом и оснащена устройством для принудительного удержания
 - Одностоечный
 - Многостоечный
 - Одностоечный, глубокое рыхление
- Заднее сцепное устройство
- Многостоечный рыхлитель
 - Стойка для глубокого рыхления
 - Стандартная стойка
- Одностоечный рыхлитель
 - Толкающий брус со съемником пальца
 - Стандартная стойка
 - Стандартная стойка со съемником пальца
- Крепление рыхлителя
 - Стандартная
 - Для широкой гусеничной ленты

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Обеспечение доступа
- Возможность установки системы пожаротушения
- Установленная система пожаротушения
- Топливный бак, возможность установки платформы
- Осветительные приборы
 - 12 галогенных фонарей
 - Ксеноновые фонари
 - Светодиодные
 - Светодиодные, высокой интенсивности
- Лестница доступа в кабину с приводом
- Задняя платформа доступа

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ

- Для условий повышенной загрязненности
- Звукозащитная
- Сгребание мусора в кучи

ТЕХНОЛОГИИ

- Управление машиной, производительность
 - Функция AutoCarry
 - Автоматическое управление рыхлителем
- Система управления бульдозерными работами Command
- Модуль TerraIn для профилирования
 - с управлением отвалом

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Поддерживающие катки
- Поддерживающие катки, комплектация для низких температур
- Гусеничные ленты, с системой принудительного крепления пальца, герметичные и смазанные
 - 610 мм, для тяжелых условий эксплуатации, с трапециевидными отверстиями
 - 610 мм, для сверхтяжелых условий эксплуатации, устойчивые к смещению
 - 610 мм, для сверхтяжелых условий эксплуатации, устойчивые к смещению
 - 610 мм, для сверхтяжелых условий эксплуатации, устойчивые к смещению, с круглыми отверстиями
 - 710 мм, для тяжелых условий эксплуатации
 - 710 мм, для сверхтяжелых условий эксплуатации
 - 710 мм, для тяжелых условий эксплуатации, с трапециевидными отверстиями
 - 710 мм, для тяжелых условий эксплуатации, устойчивые к смещению
 - 710 мм, для сверхтяжелых условий эксплуатации, устойчивые к смещению
 - 710 мм, для сверхтяжелых условий эксплуатации, устойчивые к смещению, с круглыми отверстиями
 - 760 мм, для тяжелых условий эксплуатации
 - 760 мм, для сверхтяжелых условий эксплуатации, со срезанными углами
 - 786 мм, для тяжелых условий эксплуатации
 - 786 мм, для тяжелых условий эксплуатации, с трапециевидными отверстиями
 - 786 мм, для тяжелых условий эксплуатации, устойчивые к смещению, ARM
- Комплектации ходовой части
 - Износостойкая
 - Износостойкая, для низких температур
 - Комплектация для низких температур
 - Со щитками
 - Звукозащитная

ПРОЧЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Автоматическая система смазки
- Возможность установки системы пожаротушения
- Установленная система пожаротушения
- Топливопроводы, отопитель
- Централизованные точки смазки
- Нагреватель охлаждающей жидкости двигателя
- Гидравлическая система, с двойным перекосом
- Гидравлическая система, с двойным перекосом, буферный отвал
- Гидравлическая система, с односторонним перекосом, буферный отвал
- Главная рама, буферный отвал
- Устройство облегчения пуска при низких температурах

ARHQ7127-02 (04-2017)
(Перевод: 05-2017)
Вместо публикации ARHQ7127-01

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© Caterpillar, 2017 г.

Все права защищены

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink – торговая марка компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированная в США и других странах.

