

994K

Колесный погрузчик



Двигатель

Модель двигателя	Cat® 3516E	
Выбросы	Двигатель соответствует требованиям стандартов, эквивалентных Tier 1 Агентства по охране окружающей среды США/Stage I EC	
Полная мощность – ISO 14396	1377 кВт	1847 hp
Полезная мощность – SAE J1349 (стандартная температура окружающей среды)	1297 кВт	1739 hp
Полезная мощность – SAE J1349 (высокие температуры окружающей среды)	1265 кВт	1696 hp

Ковши

Вместимость ковша	19,1-24,5 м ³
-------------------	--------------------------

Эксплуатационные характеристики

Номинальная полезная нагрузка – стандартная комплектация	40,8 тонны
Номинальная полезная нагрузка – модификация с высоким подъемом	38,1 тонны
Эксплуатационная масса	240 018 кг

Сокращение затрат на тонну благодаря конструктивной прочности машины.



Содержание

Элементы конструкции.....	4
Силовая передача.....	6
Гидросистема.....	8
Кабина оператора.....	10
Технологические решения.....	12
Система Cat MineStar.....	13
Безопасность.....	14
Удобство технического обслуживания.....	16
Поддержка клиентов.....	16
Устойчивое развитие.....	17
Ковши и оснастка для землеройных орудий.....	18
Эффективная совместимость систем.....	20
Технические характеристики.....	21
Стандартное оборудование.....	29
Дополнительное оборудование.....	31
Обязательное навесное оборудование.....	31



Колесные погрузчики Cat большой мощности отличаются комплексной прочностью, обеспечивающей максимальную техническую готовность на протяжении нескольких сроков службы. Наши машины отличаются улучшенными эксплуатационными характеристиками, простотой технического обслуживания и позволяют повысить производительность и безопасность работ по перемещению материала при меньших удельных затратах на тонну.

Представленная в 1990 г. машина 994 стала лидером продаж в своем размерном классе и остается им на протяжении 25 лет. Мы активно стремимся помочь нашим клиентам в достижении успеха, поэтому мы создаем наши новые машины на основе традиционных преимуществ нашей техники, таких как надежность, безопасность, комфорт оператора, удобство технического обслуживания и устойчивое развитие.

Элементы конструкции

Лучшая конструкция для самых сложных условий.



Стрелы

Ключом к достижению максимальной эксплуатационной готовности и производительности являются наши проверенные в реальных рабочих условиях стрелы.

- Отличный обзор ковша и рабочей площадки достигается благодаря конструкции с брусом Z-образного профиля.
- Высокие рабочие напряжения поглощаются подъемными рычагами из литой стали.
- Увеличенная прочность в главных шарнирных соединениях достигается благодаря использованию цельных литых деталей.
- Подъемные рычаги со снятым остаточным напряжением повышают прочность.





Прочные несущие конструкции

Повышение вашей прибыли достигается путем применения особо прочных конструкций, которые выдерживают несколько капитальных ремонтов и самые сложные условия погрузки.

- Все элементы задней полурамы имеют коробчатое сечение для высокого сопротивления торсионным нагрузкам и скручивающим усилиям, обеспечивая максимальный срок службы установленных на ней компонентов.
- В ключевых местах рам использованы литые детали, что обеспечивает максимальную надежность рамы, а также оптимальную эффективность.
- Крепление задней полуоси к раме оптимизировано для того, чтобы улучшить распределение нагрузки и повысить прочность конструкции.



Передний рычажный механизм

Для обеспечения долгого срока службы и надежности шарнирные соединения рычагов оснащены смазываемыми пальцами и стандартной автоматической смазочной системой.

Силовая передача

Более эффективное перемещение материала благодаря увеличению мощности и лучшей управляемости.



Гидротрансформатор с муфтой крыльчатки (ICTC) и система регулирования тягового усилия (RCS)

Сокращение затрат на тонну благодаря гидротрансформатору с муфтой крыльчатки (ICTC) и системе регулирования тягового усилия (RCS).

- Снижение проскальзывания и износа шин путем регулирования тягового усилия от 100 до 25 процентов нажатием левой педали. После снижения тягового усилия до 25% нажатие левой педали приводит к включению тормозов.
- Снижение вероятности проскальзывания шины без снижения эффективности гидравлики с помощью системы RCS.
- Повышение топливной эффективности в определенных областях применения благодаря гидротрансформатору с блокирующей муфтой, обеспечивающему прямой привод.

Экономичный режим

Обеспечение максимальной производительности и эффективности круглосуточно и каждый день.

Системы 994К используют современные технологии и делают все возможное для экономии топлива.

Используя функцию открывания дроссельной заслонки по необходимости, операторы поддерживают нормальное функционирование при помощи левой педали и рабочего оборудования, в то время как машина 994К управляет оборотами двигателя.

- Степень контроля и ощущения подобны нашей традиционной функции блокировки дроссельной заслонки.
- Эффективность ручного управления дроссельной заслонкой и эргономика блокировки дроссельной заслонки.



Комбинированная система управления коробкой передач и поворотом (STIC™).

Испытайте максимальную чувствительность и управляемость благодаря системе STIC, сочетающей в себе функции выбора направления движения, выбора передачи и угла поворота управляемых колес в одном рычаге.

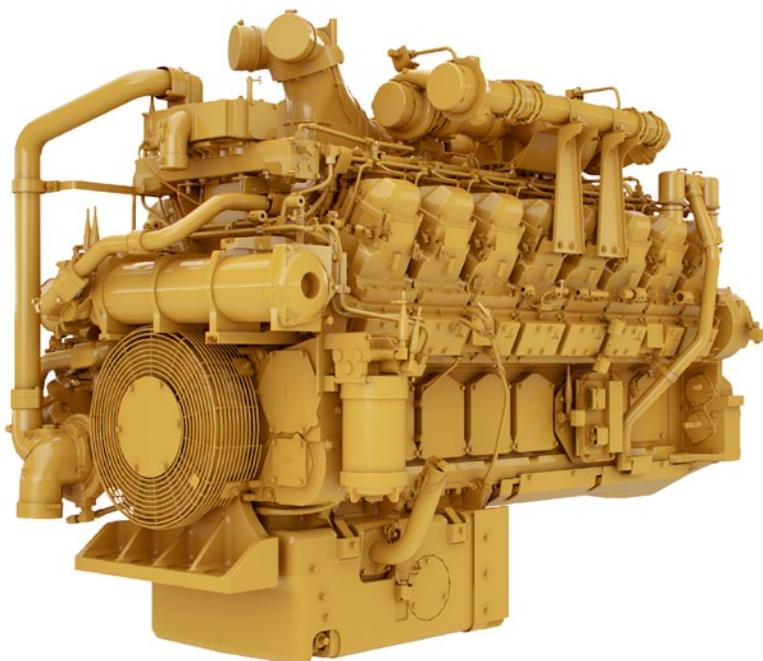
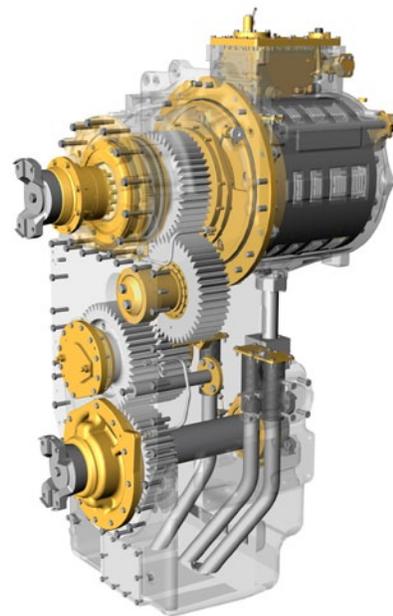
- Простое перемещение рычага из стороны в сторону поворачивает машину влево или вправо, сводя к минимуму движения оператора.
- Простой выбор передач нажатием пальца.
- Плавное и быстрое выполнение рабочих циклов и снижение усталости оператора благодаря удобным встроенным органам управления.



Планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой

Успех вашего предприятия начинается с лучшей в своем классе коробки передач, разработанной специально с учетом требований горнодобывающей промышленности.

- Плавное и точное переключение при помощи встроенных электронных органов управления.
- Долгий срок службы и надежность достигаются за счет закалки компонентов и используемых металлов.
- Три скорости как для переднего, так и для заднего хода специально предназначены для данной области применения.



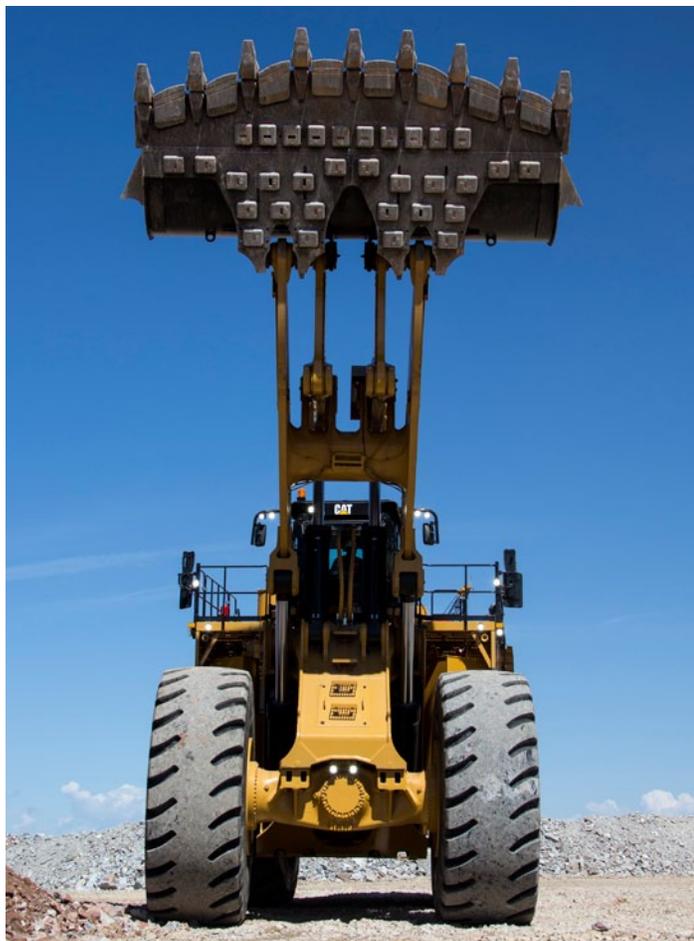
Двигатель Cat 3516E

Долговечность и надежность обеспечивается в машине 994K с помощью проверенных двигателей серии 3500. Сердцем машины 994K является новый двигатель 3516E. Оптимальная производительность машины достигается благодаря 16-цилиндровому четырехтактному двигателю.

- Требуемая производительность достигается с помощью турбокомпрессоров и промежуточных охладителей наддувочного воздуха.
- Большой запас по крутящему моменту – до 39%, что обеспечивает высокую устойчивость к перегрузкам при выполнении копания или разгоне в условиях, где требуется высокое тяговое усилие.
- Увеличенный срок службы двигателя благодаря увеличению хода поршня и снижению номинальных значений оборотов в минуту.
- Электронные органы управления обеспечивают высокую приемистость двигателя.

Гидросистема

Производительность, позволяющая достигать большего.



Гидросистема PFC (регулирование положительного потока)

Повысьте эффективность с помощью гидросистемы с регулированием положительного потока (PFC). В гидросистеме PFC реализовано параллельное управление насосом и гидрораспределителями. Благодаря оптимизированному управлению насосом расход масла в гидросистеме пропорционален перемещению рычага управления рабочим оборудованием.

- Быстрые и высокопроизводительные рабочие циклы обеспечиваются четырьмя поршневыми насосами с переменной производительностью и электронным управлением.
- Улучшенное управление ковшом.
- Стабильная производительность и КПД благодаря низкому нагреву системы.

Электрогидравлические органы управления

Повышение производительности оператора благодаря следующим функциям рабочего оборудования.

- Комфортная работа благодаря ограничителям хода гидроцилиндров.
- Простая в эксплуатации система органов управления с плавной фиксацией.
- Удобная установка автоматических ограничителей рабочего оборудования из кабины.

Система рулевого управления

Уверенная работа на погрузчике 994К гарантируется точным управлением машиной, которое обеспечивается гидросистемой рулевого управления с регулированием по нагрузке.

- Эффективные поршневые насосы переменной производительности.
- Точное позиционирование для удобства погрузки в ограниченных условиях с углом поворота шарнирного сочленения на 40°.
- Повышенный комфорт оператора за счет объединения функций рулевого управления и управления коробкой передач в единый блок управления.

Система фильтрации

Ощутите преимущества, которые предоставляет гидросистема с увеличенными характеристиками производительности и надежности, оснащенная улучшенной системой фильтрации.

- Фильтры на сливных линиях системы подъема/наклона.
- Сетчатые фильтры высокого давления системы подъема/наклона.
- Фильтры на сливных линиях системы рулевого управления.
- Сетчатые фильтры высокого давления системы рулевого управления.
- Фильтры на сливных линиях картера гидросистемы.
- Фильтры силовой передачи для коробки передач, преобразователя частоты и приводов насоса.
- Сетчатые масляные фильтры тормозов переднего и заднего моста.

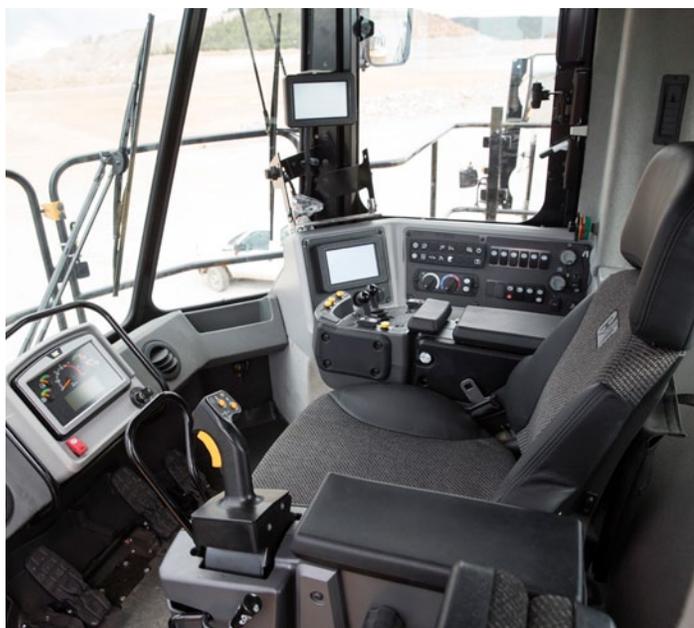
Система охлаждения

- Стандартный автоматический вентилятор для повышения КПД и производительности системы охлаждения.
- Дополнительный комплект для работы при высоких температурах.
- Дополнительное управление вентилятором для обеспечения правильного охлаждения при низких температурах.



Кабина оператора

Лучшие в своем классе показатели комфорта оператора и эргономичности.



Рабочая среда

Производительность оператора повышается благодаря чистой и комфортной рабочей среде в кабине.

- Снижение вибраций с помощью резинометаллических опор и пневмоподвески сиденья.
- Поддержание требуемой температуры в кабине с помощью автоматических органов управления температурой.
- Герметичная кабина с избыточным давлением и датчиком давления.
- Низкий уровень шума, воздействующего на оператора.
- Доступно сиденье с подогревом, вентиляцией и кожаным покрытием подушек и подголовника.

Операторы могут работать эффективнее и с большей степенью комфорта благодаря функциям нашей кабины, которая спроектирована с учетом пожеланий заказчиков.

Сиденье оператора Deluxe

Комфорт оператора и пониженная утомляемость обеспечиваются сиденьем Cat Comfort серии III.

- Доступно сиденье с подогревом, вентиляцией и кожным покрытием подушек.
- Конструкция с высокой спинкой и сверхтолстыми рельефными подушками.
- Система пневмоподвески.
- Легкодоступные рычаги регулировки сиденья и органы для регулировки в шести направлениях.
- Интегрированный с сиденьем пульт управления навесным оборудованием и руль системы STIC, который перемещается вместе с сиденьем.
- Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 76 мм.
- Складной руль системы STIC и подлокотник.

Сиденье для инструктора

Безопасное и комфортное обучение других операторов благодаря сиденью для инструктора, которое входит в стандартную комплектацию.

- Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 76 мм.
- Складная конструкция с подставкой и отсеком для хранения вещей.



Технологические решения

Увеличение производительности благодаря встроенным электронным системам.

Встроенная электроника предоставляет оператору полезную информацию. Эта интеграция обеспечивает "интеллектуальность" машины и увеличивает информированность оператора, что максимально увеличивает производительность оборудования и персонала.

Информационный дисплей

Мы сделали все возможное, чтобы помочь нашим клиентам и их операторам максимально эффективно выполнять свою работу с помощью нашего нового усовершенствованного сенсорного информационного дисплея.

- Интуитивно понятные принципы эксплуатации и простая навигация обеспечиваются нашим усовершенствованным пользовательским интерфейсом.
- Продолжительность технического обслуживания машины сокращается за счет того, что оператор получает подробные и своевременные сведения о системах машины.
- Быстрый анализ полезной нагрузки в процессе работы при помощи системы для измерения производительности Cat (Cat Production Measurement, CPM).

Cat Product Link™

Эта функция помогает определиться с управлением работой машины при помощи дистанционного контроля Product Link.

- Удаленный доступ к информации при помощи простого в использовании интерфейса VisionLink®.
- Максимальное время безотказной эксплуатации за счет своевременного получения информации о системах машины и диагностических кодах.
- Отслеживайте время работы машины, расход топлива и полезную нагрузку при помощи соответствующих отчетов.
- Будьте в курсе местоположения и состояния машины, а также показаний счетчика моточасов.

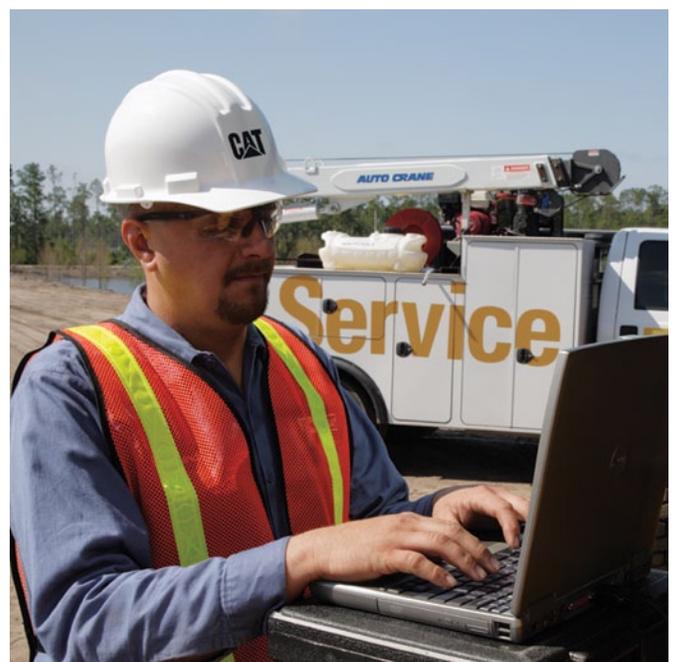
Система обработки основной информации (VIMS™)

Подключайтесь непосредственно к машине, чтобы получить доступ к большому объему данных от датчиков, а также расширенной информации о машине.

- Создавайте отчеты о производительности с разбивкой по полезной нагрузке и рабочим циклам.
- Определяйте необходимость обучения операторов по данным о производительности.
- Подробная регистрация параметров машины и диагностических кодов.
- Отслеживание информации от датчиков машины с анализом трендов и гистограммами для контроля технического состояния машины.



Asset ID	Make	Lab Number	Source	Sample Date	Meter Reading	Severity	Status
Unit 20	Turk						
Unit 12		Y123-456789-1234	RADIATOR	09/09/12	2573 hrs	Alert/Problem	Action Taken
Unit 45		Y234-567891-2345	RADIATOR	09/19/12	3500 hrs	Monitor	Action Taken
Unit 35		Y345-678912-3456	ENGINE	09/11/12	800 hrs	Not Active	Action Taken
Unit 11							
Unit 23							





Система Cat MineStar

Работайте продуктивнее.

Система Cat MineStar – это самый полный в отрасли набор интегрированных технологий управления операциями в шахтах и мобильным оборудованием, которые можно настраивать в зависимости от потребностей оператора. Технологические решения – Fleet (управление парком машин), Terrain (контроль рельефа), Detect (обнаружение объектов), Health (контроль состояния машин) и Command (управление) – содержат ряд технологий, позволяющих управлять всеми аспектами – от постановки задач вашему парку машин и мониторинга их состояния до дистанционного и автономного управления. Модель 994К может использовать многие из этих сложных технологий, некоторые из них устанавливаются заводом-изготовителем на машины в стандартной комплектации.

Модуль Fleet

Модуль Fleet определяет местонахождение машин в реальном времени, управляет их назначением и производительностью, предоставляя комплексный обзор работы из любой точки мира.

Система контроля рельефа при погрузочных работах

Модуль Terrain для модели 994К обеспечивает точное управление погрузочными операциями при помощи навигационных технологий. Это позволяет повысить производительность модели 994К и обеспечивает обратную связь в реальном времени, что ведет к повышению эффективности работ.

Модуль Detect

Система обнаружения объектов (модуль Detect) обеспечивает информированность операторов, повышая уровень безопасности работ. Она включает в себя ряд возможностей, способствующих обнаружению зон с ограниченной видимостью рядом со стационарным или мобильным оборудованием.

Модуль Health

Система контроля состояния машин Health предоставляет данные о критическом состоянии машин и эксплуатационные данные для всего парка оборудования. Она обеспечивает комплексный контроль состояния оборудования и шахтных активов с широким рядом диагностического, аналитического и отчетного оборудования.

Безопасность

Ваша безопасность – наша главная забота.



Система доступа с приводом

Система доступа с приводом Cat предназначена для удобного доступа к основной лестнице, облегчая вход на заднюю платформу и спуск с нее.

- Безопасная и эргономичная система доступа.
- Любой оператор будет иметь достаточно пространства при использовании широкой лестницы.
- Операторы имеют три точки опоры при использовании полных поручней с обеих сторон.
- Подъем и опускание лестницы с уровня кабины или уровня земли.

Мы постоянно совершенствуем продукцию, чтобы обеспечить безопасные условия работы оператора и всего персонала на рабочей площадке.

Доступ в машину

- Расширенные ступени с углом наклона 45 градусов обеспечивают простой доступ операторам при входе в машину 994K и выходе из нее.
- Широкие платформы имеют противоскользящую поверхность, а также встроенные точки блокировки и фиксации.
- Платформы для очистки ветровых стекол обеспечивают оператору удобный и безопасный доступ.
- При выполнении обслуживания компонентов с уровня земли или платформы всегда обеспечивается опора на три точки.
- В экстренной ситуации можно воспользоваться третьим выходом через трап.

Обзор

- Система Cat Detect, включающая Cat Vision и дополнительную РЛ-систему обнаружения объектов, повышает информированность операторов об обстановке вокруг машины.
- Стандартные светодиодные фонари обеспечивают отличный обзор рабочего пространства.
- Светодиодные индикаторы, программируемые в соответствии с потребностями рабочей площадки.
- Система, состоящая из шести зеркал, улучшает обзор зон сбоку и позади машины. Также дополнительно предлагаются зеркала с обогревом.
- Стандартная опускающаяся оконная шторка.
- Более высокое расположение кабины для улучшения обзора при загрузке самосвалов.

Кабина оператора

- Сокращение вибраций, передающихся от машины оператору, с помощью резинометаллических опор и пневматической подвески сиденья
- Низкий уровень шума в кабине.
- Стандартный ремень безопасности шириной 76 мм с функцией напоминания о необходимости застегивания.
- Дополнительный 4-точечный ремень безопасности с функцией напоминания о необходимости застегивания.
- Сиденье инструктора со стандартным ремнем безопасности шириной 76 мм обеспечивает безопасное обучение операторов-новичков.



Удобство технического обслуживания

Высокая эксплуатационная готовность благодаря сокращению времени на техническое обслуживание.



Мы поможем вам достичь успеха, дополнив вашу комплектацию модели 994К всеми конструктивными особенностями, которые позволяют повысить техническую готовность.

- Стандартная комплексная система фильтрации поддерживает чистоту жидкостей, обеспечивая высокую надежность компонентов.
- Безопасное и удобное техническое обслуживание с уровня земли или платформы и сгруппированные точки технического обслуживания.
- Откидные дверцы, установленные с обеих сторон моторного отсека, обеспечивают удобный доступ для выполнения ежедневного технического обслуживания.
- Экологически безопасные сливные краны обеспечивают удобство обслуживания и предотвращают утечки.
- Сгруппированные в одном месте выносные штуцеры для измерения давления.
- Сообщения системы обработки основной информации сокращают время простоя, позволяя операторам и техникам устранять неисправности еще до их появления.
- Электроприводной фильтр наружного воздуха продлевает срок службы фильтра кабины.
- Дополнительное освещение основных отсеков для обслуживания.

Поддержка клиентов

Дилеры Cat знают, как обеспечить производительность горнодобывающих машин.

Первоклассная дилерская поддержка Cat

Надежный партнер – ваш дилер Cat – поможет тогда, когда это необходимо.

- Программы профилактического технического обслуживания и договоры на гарантированное техническое обслуживание.
- Лучшая в отрасли доступность запасных частей.
- Повысьте эффективность, обучая операторов.
- Восстановленные оригинальные детали Cat.



Устойчивое развитие

На страже экологии.



Защита окружающей среды

Ответственность за состояние окружающей среды – это неотъемлемая часть всех функций модели 994К.

- Повышенная топливная эффективность для сокращения уровня выбросов парниковых газов.
- Остановка двигателя на холостом ходу поможет экономить топливо, предотвращая ненужную работу двигателя на холостом ходу.
- Машина Cat 994 предназначена для нескольких сроков эксплуатации и является моделью, которая наиболее часто поступает на наши заводы для восстановления по истечению очередного срока эксплуатации. Для обеспечения максимального срока эксплуатации машины компания Caterpillar предлагает ряд эффективных решений, например, программа восстановления Reman и программа сертифицированного капитального ремонта Certified Rebuild. Данные программы могут сократить объем расходов на 40-70% за счет использования бывших в употреблении или восстановленных деталей. За счет этого также снижаются эксплуатационные расходы и вредное воздействие на окружающую среду.
- Компания Caterpillar предлагает комплекты для модернизации старых машин, позволяющие сэкономить ваши ресурсы. Если вы участвуете в программе сертифицированного капитального ремонта Cat Certified Rebuild, то данные комплекты используются в процессе восстановления машины.
- Управление жидкостями улучшено за счет использования корпусов фильтров без слива и экологически безопасных сливных кранов Cat.

Ковши и оснастка для землеройных орудий

Основная цель – высокие показатели.

Повышенная производительность и топливная эффективность.

Серия высокопроизводительных ковшей сконструирована для обеспечения непревзойденной производительности при работе с различными материалами. Они сконструированы, чтобы быстро проникать в отвал и эффективно выполнять загрузку. Коэффициент заполнения достигает 115%, что позволяет быстро выполнить одну операцию и перейти к работе над другими. Быстрые циклы погрузки и сокращение числа проходов способствуют снижению уровня износа компонентов машины и времени простоев.

Приведенные ниже ковши входят в состав линейки высокопроизводительного оборудования. Они отличаются различными характеристиками грузоподъемности и ширины для соответствия вашим требованиям к погрузке и перевозке.



1 – Скальные ковши

Разработаны для торцевой загрузки известняка и других необработанных скальных пород. Также используются для загрузки различных карьерных материалов в самосвалы и бункеры. Оснастка для землеройных орудий включает лопатообразную режущую кромку с переходниками, половинные стреловидные элементы, нижние изнашиваемые пластины, прямоугольные боковые пластины и боковые защитные брусья.

2 – Скальные ковши для тяжелых условий эксплуатации

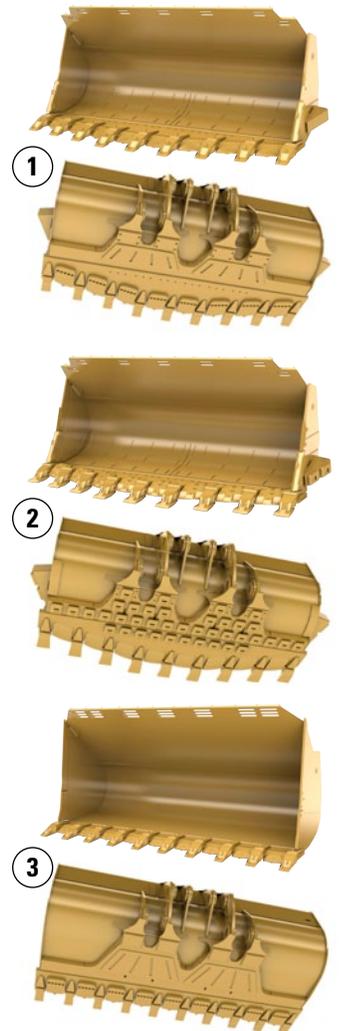
Разработаны для таких операций, как торцевая загрузка сильно спрессованных горных пород или работа с материалами в условиях умеренного износа и высоких ударных нагрузок. Оснастка для землеройных орудий аналогична скальному ковшу с добавлением накладок режущих кромок и износных пластин с механическим креплением (Mechanically Attached Wear Plate, MAWP) на боковых пластинах и под ковшом. Также имеются: защита торца базовой кромки, пластины днища, дополнительные боковые футеровки и дополнительный комплект боковых защитных накладок.

Ковши для железной руды

Разработаны для работы с высокоабразивными материалами, например торцевой загрузки. Они сконструированы, чтобы выдерживать высокое абразивное воздействие и средние ударные нагрузки. Оснастка для землеройных орудий аналогична скальным ковшам для тяжелых условий эксплуатации, за исключением меньшей вместимости ковша для работы с материалами повышенной плотности.

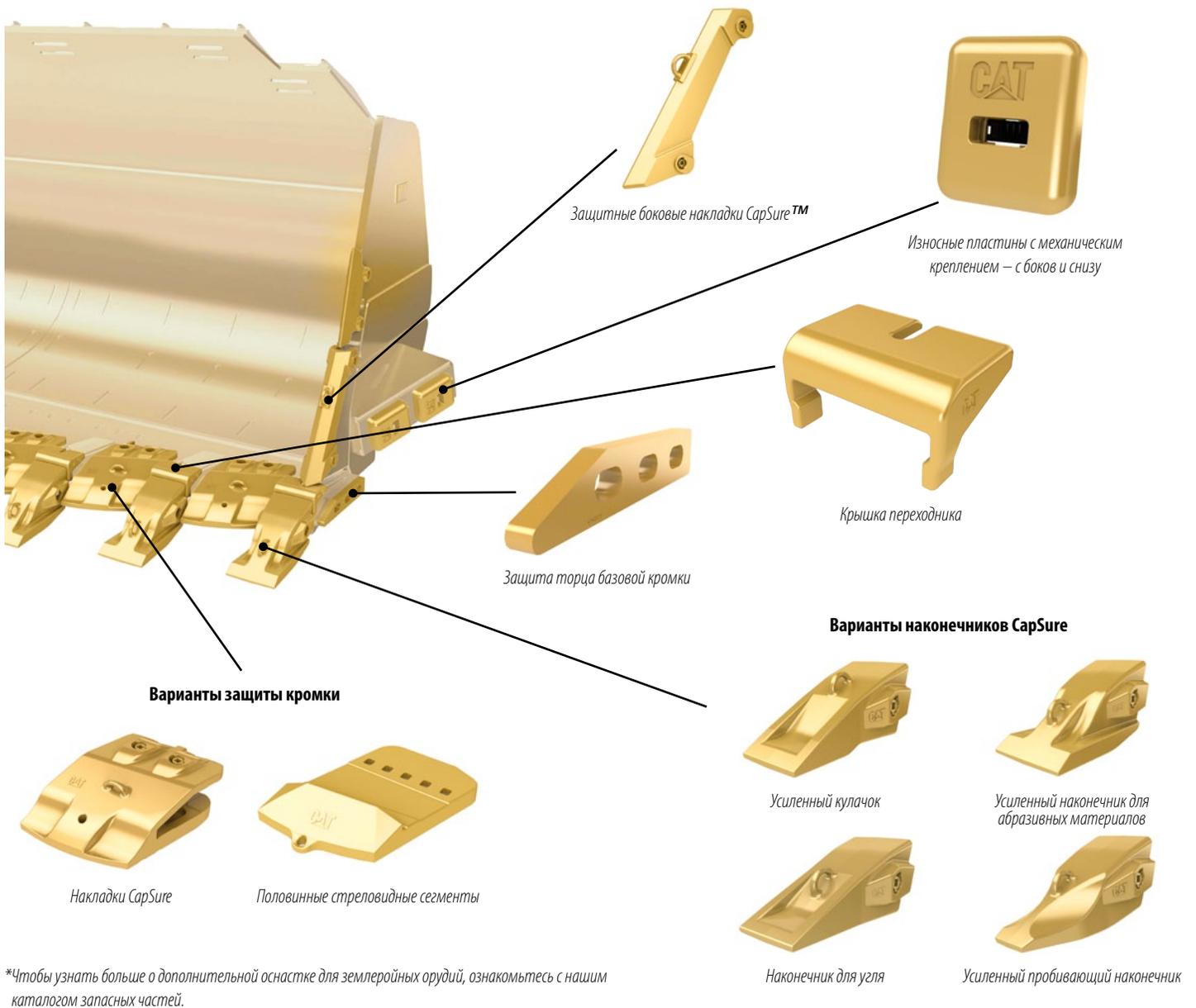
3 – Угольные ковши

Разработаны для работы с неплотными и неабразивными материалами. Оснастка для землеройных орудий включает прямую базовую кромку с переходниками и половинными стреловидными сегментами.



Оснастка для землеройных орудий

Защита дорогостоящих компонентов. Сокращение эксплуатационных расходов. Используйте производительность вашей машины по максимуму. Выберите оборудование из широкого ассортимента высокопроизводительной оснастки для землеройных орудий в соответствии с вашими рабочими условиями.



Технология фиксации CapSure™

Упростите замену оснастки для землеройных орудий при помощи безударной системы крепления CapSure, обеспечивающей быструю, простую и безопасную установку. Зубья, накладки и защитные элементы боковых брусьев CapSure блокируются и разблокируются поворотом $\frac{3}{4}$ -дюймового храповика на 180 градусов.

Эффективная совместимость систем

Важно правильно подобрать комбинацию погрузочного/транспортного оборудования.



Совместимость с самосвалами Cat	785	789	793
Модификация со стандартной высотой подъема	4	5	
Модификация с высоким подъемом		5	6

Подбор модели

Стандартное исполнение машины 994К позволяет выполнить погрузку 136 тонн материала на самосвал 785 за четыре захода. Машина 994К в комплектации для стандартного подъема загружает 177 тонн материала в самосвал 789 за пять заходов и 227 тонн материала на самосвал 793 за шесть заходов.

Рациональное сочетание

Для полной полезной загрузки самосвалов с минимальным временем загрузки важна правильно подобранная комбинация загрузочного/тягового оборудования. Колесные погрузчики Cat в сочетании с карьерными самосвалами Cat обеспечивают максимальное увеличение объема перемещаемого материала при минимальных удельных затратах на тонну.

Выбор ковша

Выбор нужной ширины ковша зависит от требований по глубине проникновения, плотности и абразивности материала и целевого объема загрузки. Размеры ковша должны быть совместимы с объемом платформы самосвала и характеристиками плотности материала, чтобы обеспечить оптимальную эффективность загрузки и большую производительность.

Технические характеристики колесного погрузчика 994К.

Двигатель

Модель двигателя	Cat 3516E	
Выбросы	Эквивалент Tier 1/Stage I	
Номинальная частота вращения	1600 об/мин	
Полная мощность – ISO 14396	1 377 кВт	1 847 hp
Полная мощность – SAE J1995	1 394 кВт	1 870 hp
Полезная мощность – SAE J1349		
Для работы при стандартной температуре окружающей среды	1 297 кВт	1 739 hp
Для работы при высоких температурах окружающей среды	1 265 кВт	1 696 hp
Диаметр цилиндров	170 мм	
Ход поршня	215 мм	
Рабочий объем двигателя	78,1 л	
Максимальное значение крутящего момента при 1200 об/мин – SAE J1995	11 591 Н·м	
Запас крутящего момента	39%	

- Данная мощность достигается, если испытания проводятся в условиях, регламентируемых указанным стандартом.
- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и глушителем.
- Заявленная полная мощность представляет собой мощность с вентилятором, работающим на максимальной скорости.

Эксплуатационные характеристики

Эксплуатационная масса	240 018 кг
Номинальная полезная нагрузка – стандартная комплектация	40,8 тонны
Номинальная полезная нагрузка – модификация с высоким подъемом	38,1 тонны
Диапазон емкости ковша	19,1-24,5 м ³
Для железной руды	17,2 м ³
Скальный	19,1-24,5 м ³
Угольный	32,1-39,7 м ³

Коробка передач

Тип коробки передач	Планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой
1-я передача переднего хода	7,4 км/ч
2-я передача переднего хода	12,9 км/ч
3-я передача переднего хода	21,9 км/ч
1-я передача заднего хода	8,1 км/ч
2-я передача заднего хода	14,1 км/ч
3-я передача заднего хода	24,0 км/ч
Прямой привод – 1-я передача переднего хода	Отключение блокировки
Прямой привод – 2-я передача переднего хода	14,0 км/ч
Прямой привод – 3-я передача переднего хода	24,5 км/ч
Прямой привод – 1-я передача заднего хода	Отключение блокировки
Прямой привод – 2-я передача заднего хода	15,5 км/ч
Прямой привод – 3-я передача заднего хода	27,0 км/ч

- Значения скорости хода указаны для шин 58/85-57.

Гидросистема – подъем/наклон

Система подъема/наклона – контур	Регулирование положительного потока
Система подъема/наклона – насосы	Поршневой насос с переменной производительностью
Максимальный поток при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1700 об/мин	2047 л/мин
Настройка предохранительного клапана давления – подъем/наклон	32 500 кПа
Гидроцилиндры, двустороннего действия	
Гидроцилиндр подъема, внутренний диаметр и ход цилиндра	370 × 1713 мм
Гидроцилиндр наклона, внутренний диаметр и ход цилиндра	310 × 1086 мм
Система управления	Разомкнутый контур и редуктор давления

Технические характеристики колесного погрузчика 994К.

Продолжительность гидравлического цикла

Поворот ковша назад	4,9 с
Подъем	12,6 с
Разгрузка	3,1 секунды
Опускание под действием собственного веса	4,2 с
Общая продолжительность гидравлического цикла (пустой ковш)	23,5 с

Заполнение всей системы

Топливный бак (стандартный)	3445 л
Топливный бак (с навесным оборудованием, на 24 часа)	5678 л
Система охлаждения	520 л
Картер двигателя	288 л
Коробка передач	416 л
Дифференциал и бортовые редукторы – передние	833 л
Дифференциал и бортовые редукторы – задние	757 л
Гидробак (рабочее оборудование и гидравлический вентилятор)	1022 л
Гидробак (рулевое управление и тормозная система)	379 л
Система обновления масла (Oil Renewal System, ORS)	75,7 л

Мосты

Передний	Фиксированный
Задний	Цапфа
Угол качания	9°

Тормоза

Тормоза	ISO 3450:2011
---------	---------------

Система охлаждения

Автоматический вентилятор с гидроприводом для работы при стандартных температурах	
Стандартная	43 °С
Высокая	53 °С

Шумоизоляция

	Стандартная	Шумоподавление
Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396)	72 дБ(А)	71 дБ(А)
Уровень шума машины (ISO 6395)	119 дБ(А)	117 дБ(А)

Шумоизоляция

- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 72 дБ (А). Измерения проводились в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6396:2008 для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 71 дБ (А). Измерения проводились в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6396:2008 для машины, оснащенной шумоизолированной кабиной. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.
- Уровень звуковой мощности, создаваемой данной машиной, составляет 119 дБ (А). Измерения проводились в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6395:2008 для машины в стандартной комплектации. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- Уровень звуковой мощности, создаваемой данной машиной, 117 дБ (А). Измерения проводились в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6395:2008 для машины, оснащенной шумоизолированной кабиной. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора охлаждения двигателя.

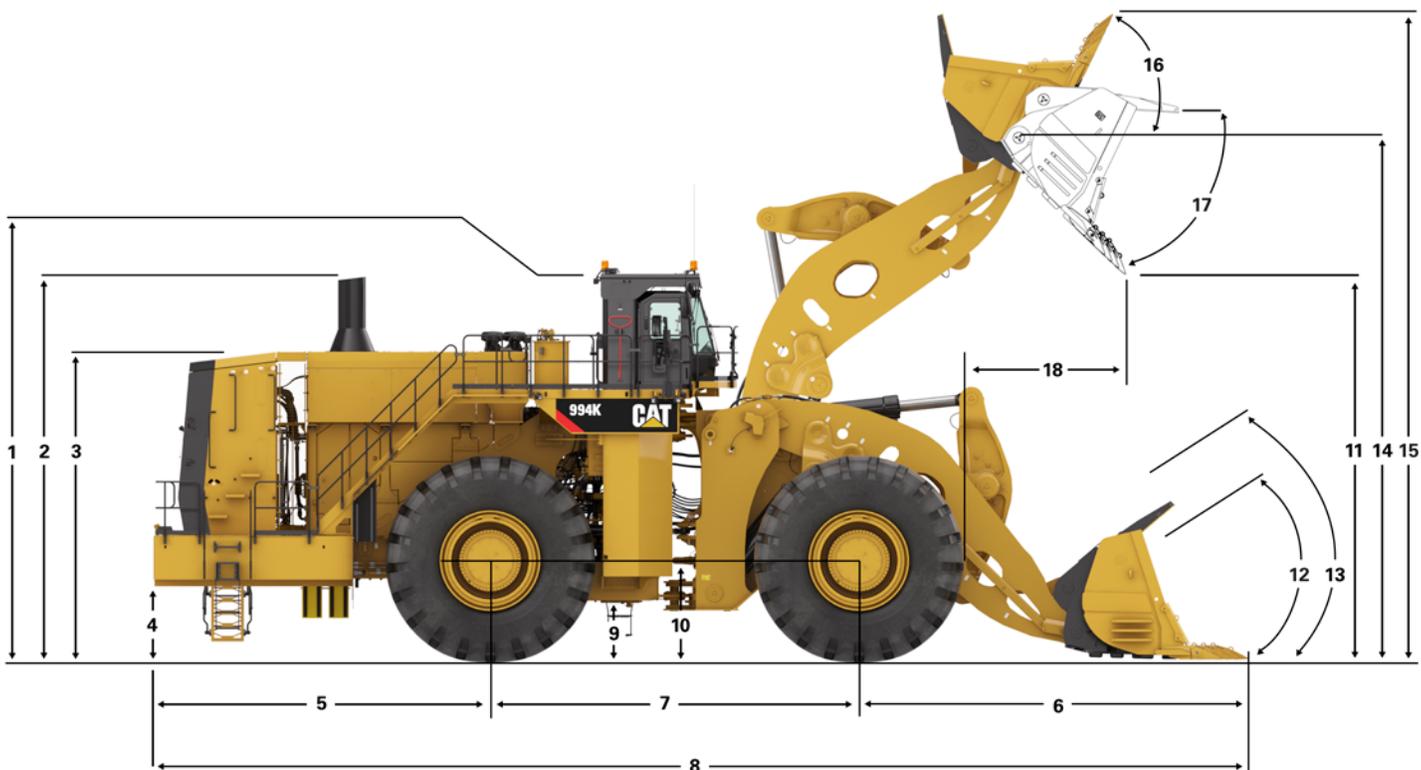
Гидросистема – рулевое управление

Система рулевого управления – контур	Контур управления, регулирование по нагрузке	
Система рулевого управления – насос	Поршень, переменная производительность	
Максимальный поток при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1700 об/мин	980 л/мин	259 галл./мин
Настройка предохранительного клапана – рулевое управление	31 000 кПа	4496 фунтов на кв. дюйм
Общий угол поворота полурам	70°	
Время цикла рулевого управления (низкая частота вращения холостого хода)	7,6 с	
Время цикла рулевого управления (высокая частота вращения холостого хода)	4,3 с	

Технические характеристики колесного погрузчика 994К.

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Модификация со стандартной высотой подъема	Модификация с высоким подъемом	
1	Высота от опорной поверхности до верхней точки конструкции ROPS	7 118,5 мм	7 118,5 мм
2	Высота от опорной поверхности до верха выпускных труб	7 067 мм	7 067 мм
3	Высота от опорной поверхности до верхней точки капота	5 682 мм	5 682 мм
4	Дорожный просвет до бампера	1 355 мм	1 355 мм
5	От осевой линии заднего моста до бампера	6 205 мм	6 205 мм
6	Расстояние от оси переднего моста до края ковша	6 503 мм	7 097 мм
7	Колесная база	6 800 мм	6 800 мм
8	Максимальная габаритная длина	17 860 мм	18 454 мм
9	Дорожный просвет до нижнего пальца шарнирного сочленения	898 мм	898 мм
10	От опорной поверхности до оси	1 820 мм	1 820 мм
11	Просвет при максимальном подъеме	6 167 мм	7 095 мм
12	Угол поворота ковша назад на уровне земли	39,7 градуса	45,0 градуса
13	Угол поворота ковша назад в транспортном положении	47,7 градуса	53,7 градуса
14	Высота шарнира ковша при максимальном подъеме	8 790 мм	9 647 мм
15	Максимальная общая высота с поднятым ковшом	11 771 мм	12 545 мм
16	Угол наклона ковша при максимальном подъеме	59,5°	59,4 градуса
17	Угол разгрузки при максимальном подъеме	-50,0 градуса	-50,0 градуса
18	Вылет при максимальном подъеме	2 821 мм	2 688 мм

Технические характеристики колесного погрузчика 994К.

Характеристики ковша

Тип ковша	Вместимость ковша	Оснастка для землеройных орудий	Модификация со стандартным подъемом – плотность материала	Модификация с высоким подъемом – плотность материала
	м ³	Кол-во зубьев	кг/м ³	кг/м ³
Скальный	19,1	9	2138	1995
	21,4	9	1909	1781
	22,9	9	1781	1663
	24,5	9	1669	1559
Скальный для тяжелых условий эксплуатации	19,1	9	2090	1900
	21,4	9	1802	1675
Угольный	32,1	10	1271	1188
	39,8	10	1027	959
Для железной руды	17,2	9	2286	2126

Специальные ковши поставляются на заказ. За более подробной информацией обращайтесь к вашему дилеру.

Технические характеристики колесного погрузчика 994К.

Эксплуатационные характеристики – модификация со стандартным подъемом

Для машин, оснащенных шинами 58/85-57 (SLR: 1820 мм) – см. другие размеры шин в дополнительных таблицах

Тип ковша		Скальные			
Оснастка для землеройных орудий		Зубья и сегменты			
Тип режущей кромки		Лопатообразная			
Номер ковша по каталогу (уровень группы)		389-4420	389-4430	389-4440	389-4450
Загрузка ковша при номинальном объеме	кг	40 823	40 823	40 823	40 823
Основные параметры	м ³	19,1	21,4	22,9	24,5
Геометрическая вместимость по ISO	м ³	15	18	19	20
Вместимость с "шапкой" по ISO	м ³	19	21	23	24
Габаритная ширина ковша	мм	6 240	6 240	6 240	6 240
Дорожный просвет при разгрузке под углом 45° (по наконечникам зубьев)	мм	6 347	6 238	6 167	6 100
Вылет при разгрузке под углом 45° (по наконечникам зубьев)	мм	2 641	2 750	2 821	2 888
Высота шарнира ковша при максимальном подъеме	мм	8 790	8 790	8 790	8 790
Вылет при горизонтальном положении рычага и ковша	мм	5 583	5 737	5 837	5 932
Глубина копания (по сегментам)	мм	232	232	232	232
Габаритная длина – при горизонтальном расположении ковша	мм	17 606	17 760	17 860	17 955
Расстояние от переднего моста до края ковша на уровне земли	мм	6 249	6 403	6 503	6 598
Габаритная высота	мм	11 541	11 688	11 771	11 874
Радиус поворота – по внешнему углу ковша в транспортном положении по SAE	мм	13 727	13 771	13 800	13 828
Вылет при угле разгрузки 45° и высоте 2,13 м (с зубьями)	мм	4 349	4 454	4 522	4 585
Угол поворота ковша назад в транспортном положении по SAE	градусы	47,7	47,7	47,7	47,7
Максимальный угол разгрузки при максимальном подъеме	градусы	-50,0	-50,0	-50,0	-50,0

(Продолжение таблицы см. на следующей странице)

Технические характеристики колесного погрузчика 994К.

Эксплуатационные характеристики – модификация со стандартным подъемом (продолжение)

Для машин, оснащенных шинами 58/85-57 (SLR: 1820 мм) – см. другие размеры шин в дополнительных таблицах

Тип ковша		Скальный			
Оснастка для землеройных орудий		Зубья и сегменты			
Тип режущей кромки		Лопатообразная			
Номер ковша по каталогу (уровень группы)		389-4420	389-4430	389-4440	389-4450
Загрузка ковша при номинальном объеме	кг	40 823	40 823	40 823	40 823
Основные параметры	м ³	19,1	21,4	22,9	24,5
Геометрическая вместимость по ISO	м ³	15	18	19	20
Вместимость с "шапкой" по ISO	м ³	19	21	23	24
Опрокидывающая нагрузка (при эксплуатационной массе) в прямом положении	кг	159 823	158 190	157 062	156 085
Опрокидывающая нагрузка (при эксплуатационной массе) в прямом положении*	кг	150 697	149 006	147 840	146 825
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе – поворот на 40°	кг	137 845	136 286	135 207	134 275
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе – поворот на 40°*	кг	123 391	121 745	120 610	119 624
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе – при горизонтальном расположении ковша	кг	135 113	130 634	127 808	125 353
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе – при горизонтальном расположении ковша*	кг	126 010	121 984	119 430	117 209
Номинальное усилие отрыва по SAE	кН	1401,1	1307,7	1252,7	1206,2
Эксплуатационная масса	кг	238 466	239 371	240 018	240 554
Распределение массы в транспортном положении по SAE – передний мост	кг	124 673	126 336	127 518	128 511
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – задний мост	кг	113 792	113 036	112 500	112 042
Масса груженой машины	кг	279 289	280 194	280 841	281 377
Распределение массы в транспортном положении по SAE – передний мост	кг	192 099	193 989	195 324	196 461
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – задний мост	кг	87 190	86 205	85 518	84 916

*С учетом сдавливания шин.

Технические характеристики колесного погрузчика 994К.

Эксплуатационные характеристики – модификация с высоким подъемом

Для машин, оснащенных шинами 58/85-57 (SLR: 1820 мм) – см. другие размеры шин в дополнительных таблицах

Тип ковша		Скальный			
Оснастка для землеройных орудий		Зубья и сегменты			
Тип режущей кромки		Лопатообразная			
Номер ковша по каталогу (уровень группы)		389-4420	389-4430	389-4440	389-4450
Загрузка ковша при номинальном объеме	кг	38 102	38 102	38 102	38 102
Основные параметры	м ³	19,1	21,4	22,9	24,5
Геометрическая вместимость по ISO	м ³	15	18	19	20
Вместимость с "шапкой" по ISO	м ³	19	21	23	24
Габаритная ширина ковша	мм	6 240	6 240	6 240	6 240
Дорожный просвет при разгрузке под углом 45° (по наконечникам зубьев)	мм	7 204	7 095	7 024	6 957
Вылет при разгрузке под углом 45° (по наконечникам зубьев)	мм	2 579	2 688	2 758	2 826
Высота шарнира ковша при максимальном подъеме	мм	9 647	9 647	9 647	9 647
Вылет при горизонтальном положении рычага и ковша	мм	6 149	6 303	6 403	6 498
Глубина копания (по сегментам)	мм	239	239	239	239
Габаритная длина – при горизонтальном расположении ковша	мм	18 300	18 454	18 554	18 649
Расстояние от переднего моста до края ковша на уровне земли	мм	6 943	7 097	7 197	7 292
Габаритная высота	мм	12 398	12 545	12 628	12 731
Радиус поворота – по внешнему углу ковша в транспортном положении по SAE	мм	13 976	14 017	14 045	14 071
Вылет при угле разгрузки 45° и высоте 2,13 м (с зубьями)	мм	4 916	5 021	5 088	5 152
Угол поворота ковша назад в транспортном положении по SAE	градусы	53,5	53,5	53,5	53,5
Максимальный угол разгрузки при максимальном подъеме	градусы	-50,0	-50,0	-50,0	-50,0

(Продолжение таблицы см. на следующей странице)

Технические характеристики колесного погрузчика 994К.

Эксплуатационные характеристики – модификация с высоким подъемом (продолжение)

Для машин, оснащенных шинами 58/85-57 (SLR: 1820 мм) – см. другие размеры шин в дополнительных таблицах

Тип ковша		Скальный			
Оснастка для землеройных орудий		Зубья и сегменты			
Тип режущей кромки		Лопатообразная			
Номер ковша по каталогу (уровень группы)		389-4420	389-4430	389-4440	389-4450
Загрузка ковша при номинальном объеме	кг	40 823	40 823	40 823	40 823
Основные параметры	м ³	19,1	21,4	22,9	24,5
Геометрическая вместимость по ISO	м ³	15	18	19	20
Вместимость с "шапкой" по ISO	м ³	19	21	23	24
Опрокидывающая нагрузка (при эксплуатационной массе) в прямом положении	кг	140 091	138 667	137 676	136 827
Опрокидывающая нагрузка (при эксплуатационной массе) в прямом положении*	кг	132 782	131 300	130 272	129 385
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе – поворот на 40°	кг	120 292	118 917	117 960	117 141
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе – поворот на 40°*	кг	108 277	106 814	105 800	104 925
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе – при горизонтальном расположении ковша	кг	117 056	113 375	111 031	108 994
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе – при горизонтальном расположении ковша*	кг	110 225	106 841	104 676	102 794
Номинальное усилие отрыва по SAE	кН	1335,0	1245,6	1192,9	1148,3
Эксплуатационная масса	кг	239 693	240 598	241 245	241 781
Распределение массы в транспортном положении по SAE – передний мост	кг	129 194	130 922	132 151	133 180
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – задний мост	кг	110 499	109 677	109 094	108 601
Масса груженой машины	кг	277 795	278 700	279 347	279 883
Распределение массы в транспортном положении по SAE – передний мост	кг	195 479	197 370	198 709	199 840
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – задний мост	кг	82 315	81 330	80 639	80 043

*С учетом сдавливания шин.

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Сигнал заднего хода
- Генератор, 225 А
- Сухие батареи
- Преобразователь напряжения, 10/15 А, с 24 В на 12 В
- Выключатель "массы" на бампере
- Светодиодные индикаторы (с переключением режима)
- Светодиодная система освещения (рабочее освещение, освещение подъемной платформы и площадки обслуживания, указатель поворота/ фонари аварийной сигнализации)
- Аварийная розетка для запуска двигателя от внешнего источника питания
- Стартер и переключатель блокировки коробки передач в бампере
- Совмещенный порт для загрузки VIMS и диагностики с помощью Cat Electronic Technician, находящийся в бампере
- Система пуска и зарядки 24 В
- Электрические стартеры

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Система кондиционирования воздуха
- Датчик давления в кабине
- Шумоизолированная кабина с избыточным давлением, с отдельными конструкциями защиты при опрокидывании/ защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS), с комплектом для подключения радиоприемника с антенной, динамиками и преобразователем (12-В, 5 А), с электрической розеткой.
- Cat Vision (система камер заднего обзора)
- Крючок для одежды
- Органы управления подъемом стрелы и наклоном ковша
- Сенсорный графический информационный дисплей для предоставления эксплуатационной информации и измерений полезной нагрузки в реальном времени
- Отопитель, оттаиватель, с автоматическим контролем температуры
- Звуковые сигналы, электрические (для рабочей площадки и мастерской)

- Контрольно-измерительные приборы
 - температуры охлаждающей жидкости;
 - Температура гидравлического масла
 - Уровень топлива
 - Температура масла в силовой передаче
 - Частота вращения коленчатого вала двигателя (тахометр)
 - Включенная передача
 - Скорость движения
 - Счетчик продолжительности работы двигателя
- КИП предупредительного индикатора
 - Система предупреждений с тремя категориями
 - Неисправность тормозной системы
 - Состояние плавающего положения ковша
 - Состояние отсроченного останова двигателя
 - Состояние останова двигателя на холостых оборотах
 - Неисправность двигателя
 - Состояние активации режима экономии топлива
 - Блокировка гидросистемы
 - Состояние активации муфты блокировки
 - Низкий уровень топлива
 - Состояние стояночного тормоза
 - Статус активации функции быстрого переключения
 - Состояние активации управления тяговым усилием
 - Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности
 - Вспомогательное рулевое управление
 - Состояние блокировки дроссельной заслонки
 - Включенная передача
 - Указатель поворота

- Клавиатура, управление с сигнальными лампами
 - Режим экономии топлива
 - Ограничители рабочего оборудования
 - Муфта блокировки
 - Ручная подача смазки
 - Активация функции быстрого переключения
 - Система регулирования тягового усилия
 - Подогрев бокового зеркала заднего вида
 - Блокировка дроссельной заслонки
 - Указатели поворота
 - Управление подсветкой приборной панели
 - Аварийная световая сигнализация
- Потолочный плафон в кабине
- Держатель для контейнера с едой и подстаканник
- Зеркала заднего вида (наружные)
- Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 76 мм
- Сиденье Cat Comfort (тканевая обивка) на пневмоподвеске, шесть регулируемых положений
- Сиденье для инструктора с поясным ремнем шириной 76 мм
- Система STIC
- Солнцезащитный козырек, опускающийся (передний и задний)
- Тонированное стекло
- VIMS с информационным дисплеем: внешний порт данных, таймер циклов, интегрированная система измерения производительности Cat Production Measurement..
- Стеклоочистители с прерывистым режимом работы и омыватели, передний и задний
- Центр технического обслуживания.
 - Клавиатура, Messenger, ET, VIMS, лампа освещения лестницы

(продолжение на следующей странице)

Стандартное оборудование (продолжение)

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Тормоза многодисковые, маслоохлаждаемые, рабочие/вспомогательные
- Фильтры на сливной линии картера
- Электрогидравлический стояночный тормоз
- Двигатель 3516E с большим рабочим объемом (HD), механической насос-форсункой с электронным управлением (MEUP™-A), промежуточным охладителем наддувочного воздуха (ATAAC), дизельный, с турбонаддувом/промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
- Предпусковая смазка двигателя
- Топливоподкачивающий насос (электрический)
- Выключатель двигателя, доступный с уровня земли
- Воздушный фильтр предварительной очистки двигателя (над капотом)
- Радиатор, модульный, алюминиевый (AMR)
- Автоматическая система облегчения пуска двигателя (с впрыском эфира)
- Электронная блокировка дроссельной заслонки
- Гидротрансформатор с муфтой крыльчатки (ICTC) с муфтой блокировки (LUC) и системой регулирования тягового усилия
- Планетарная коробка передач с электронным управлением и переключением под нагрузкой, 3 передачи переднего и 3 передачи заднего хода
- Гидравлические регуляторы зазора

ПРОЧЕЕ

- Автоматический ограничитель наклона и подъема ковша и механизм позиционирования
- Автоматическая система смазки
- Торцевые уплотнительные кольца/муфты Cat
- Запираемые дверцы для обслуживания
- Экологически безопасные сливные краны
- Экономичный режим
- Система быстрой замены моторного масла
- Доступ к передней раме, со ступенями
- Передние мостики
- Система быстрой заправки, доступная с уровня земли
- Защита коробки передач
- Сцепное устройство с тяговым брусом и пальцем
- Шланги Cat XT™
- Система фильтрации контура рабочего оборудования, рулевого управления и тормозного контура

- Центр технического обслуживания с левой стороны
- Глушители (2)
- Клапаны для взятия проб масла
- Готовая смесь с 50-процентным содержанием охлаждающей жидкости с увеличенным сроком службы и температурой замерзания -34 °C
- Лестница доступа к насосному отсеку с T-образным поручнем и платформой
- Задний лючок в кабину и площадка обслуживания
- Система рулевого управления с регулированием по нагрузке
- Дублирующая система рулевого управления
- Карабины ROPS и щитков радиатора
- Ограждение
- Особо прочные запирающиеся крышки
- Комплект технического обслуживания для очистки системы охлаждения
- Трубки Вентури

Дополнительное оборудование

Приблизительное изменение эксплуатационной массы. Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными техническими характеристиками обращайтесь к вашему дилеру Cat.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Система замены моторного масла

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Фонари подсветки

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Радиоприемник AM/FM/CD/MP3
- Радиоприемник AM/FM/CD/MP3 с возможностью использования Bluetooth и спутниковой связи

УПРАВЛЕНИЕ И НАВИГАЦИЯ МАШИНЫ

- Подготовка под установку системы контроля рельефа Cat

ЗАПАСНЫЕ ОБОДЬЯ

- Запасной обод 1118 мм
- Запасной обод 1194 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Стопорные башмаки под колеса

Обязательное навесное оборудование

Выберите один вариант из каждой группы. Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными техническими характеристиками обращайтесь к вашему дилеру Cat.

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

- Модификация со стандартной высотой подъема
- Модификация с высоким подъемом

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Без системы Product Link
- Product Link (спутниковая связь)
- Product Link (сотовая связь)
- Product Link (сдвоенный режим – спутниковая/сотовая связь)

КОМПЛЕКТ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ШУМА ВНЕ КАБИНЫ

- Без шумоизоляции
- Шумоизоляция

ТОПЛИВНЫЙ БАК

- Стандартный
- 24 часа

ОХЛАЖДЕНИЕ

- Для работы при стандартной температуре окружающей среды
- Для работы при высоких температурах окружающей среды

УПРАВЛЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРОМ

- Стандартный
- Перепускной клапан для холодной погоды

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Стандартные окна
- Окна, установленные на резиновые элементы
- Установлены на резиновые элементы, ударопрочные, защита от солнечных бликов
- Стандартное сиденье
- Сиденье "Делюкс" с подогревом и вентиляцией
- Стандартное зеркало
- Зеркало с обогревом

ДОСТУП

- Лестница в кабину
- Лестница доступа в кабину с приводом
- Дисплей системы Vision
- Система Cat Detect (обнаружение объектов)

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Снятие подогревателя топлива
- Система для облегчения пуска двигателя при низких температурах с маслом 240V и Jw H

ОБОДЬЯ

- 1118 мм (44×57)
- 1194 мм (47×57)

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© Caterpillar, 2015 г.

Все права защищены

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink – торговая марка компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированная в США и других странах.

ARHQ7391-01 (05-2015)
(Перевод: 07-2015)
вместо публикации ARHQ7391

