

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ 242D3

ДВИГАТЕЛЬ

Полная мощность согласно SAE J1995	55.4 кВт
Полезная мощность по SAE 1349	53.8 кВт
Вытесняемый объем	3.3 л
Ход поршня	120.0 мм
Диаметр цилиндров	94.0 мм
Примечание	†Двигатель соответствует требованиям бразильского стандарта MAR-1 и китайского стандарта для внедорожной техники Stage III на выбросы загрязняющих веществ, которые эквивалентны стандарту Tier 4 Interim Агентства по охране окружающей среды США, и предлагается только в Австралии, Новой Зеландии, Бразилии, Китае, Французской Полинезии, Гонконге, Македонии и Новой Каледонии.
Пиковый крутящий момент – 1600 об/мин – SAE J1995	265.0 Н·м
Полезная мощность — ISO 9249†	54.8 кВт
Полезная мощность в соответствии со стандартом ISO 9249	54.3 кВт
Полезная мощность на маховике	53.8 кВт
Полезная мощность — SAE 1349†	54.2 кВт
Модель двигателя	Cat C3.3B DIT (турбо)

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная рабочая грузоподъемность	1000.0 кг
Опрокидывающая нагрузка	2000.0 кг
Вырывное усилие гидроцилиндра наклона	2251.0 кг

Номинальная рабочая грузоподъемность с противовесом, поставляемым по заказу	1090.0 кг
Примечание	Эксплуатационная масса, эксплуатационные характеристики и размеры с учетом массы оператора 75 кг (165 фунтов), всех рабочих жидкостей, одного диапазона передач, открытой конструкции защиты при опрокидывании OROPS, ковша с низким профилем 1730 мм (68 дюймов), шин Cat 12 × 16,5, стандартной гидросистемы, сиденья с механической подвеской, без дополнительных противовесов и ручного устройства для быстрой смены навесного оборудования (если не указано иное).
МАССЫ	
Эксплуатационная масса	3238.0 кг
Примечание	Эксплуатационная масса, эксплуатационные характеристики и размеры с учетом массы оператора 75 кг (165 фунтов), всех рабочих жидкостей, одного диапазона передач, открытой конструкции защиты при опрокидывании OROPS, ковша с низким профилем 1730 мм (68 дюймов), шин Cat 12 × 16,5, стандартной гидросистемы, сиденья с механической подвеской, без дополнительных противовесов и ручного устройства для быстрой смены навесного оборудования (если не указано иное).
РАЗМЕРЫ	
Колесная база	1105.0 мм
Высота — до верха кабины	2111.0 мм
Ширина по внешней стороне шин	1676.0 мм
Дорожный просвет	222.0 мм
Угол съезда	27°
Максимальный угол разгрузки	52°
Длина с ковшом на земле	3487.0 мм

Длина без ковша	2767.0 мм
Расстояние от края бампера до задней оси	1021.0 мм
Вылет при максимальном подъеме/разгрузке	552.0 мм
Примечание	Эксплуатационная масса, эксплуатационные характеристики и размеры с учетом массы оператора 75 кг (165 фунтов), всех рабочих жидкостей, одного диапазона передач, открытой конструкции защиты при опрокидывании OROPS, ковша с низким профилем 1730 мм (68 дюймов), шин Cat 12 × 16,5, стандартной гидросистемы, сиденья с механической подвеской, без дополнительных противовесов и ручного устройства для быстрой смены навесного оборудования (если не указано иное).
Максимальный вылет при расположенных параллельно земле рычагах	1249.0 мм
Угол поворота ковша назад при максимальной высоте	87°
Радиус поворота от центра до края ковша	2107.0 мм
Радиус поворота от центра до заднего края машины	1639.0 мм
Максимальная габаритная высота	3917.0 мм
Просвет при максимальном подъеме/разгрузке	2285.0 мм
Высота пальца ковша в транспортном положении	200.0 мм
Высота пальца ковша при максимальном подъеме	3076.0 мм
Радиус поворота от центра до устройства смены навесного оборудования	1314.0 мм
Вылет пальца ковша при максимальном подъеме	182.0 мм

ГИДРОСИСТЕМА

Повышенный расход гидравлического масла для (расчетного) гидравлического усилия	43.0 кВт
Стандартный расход гидравлического масла	23000.0 кПа

для создания давления в контуре погрузчика

Повышенный расход гидравлического масла для максимального давления в контуре погрузчика	23000.0 кПа
---	-------------

Стандартный расход гидравлического масла для (расчетного) гидравлического усилия	29.0 кВт
--	----------

Повышенный (максимальный) расход гидравлического масла в контуре погрузчика	112.0 л/мин
---	-------------

Стандартный расход гидравлического масла в контуре погрузчика	76.0 л/мин
---	------------

КАБИНА

Защиты при опрокидывании (ROPS)	ISO 3471:2008
---------------------------------	---------------

Защита оператора от падающих предметов (FOPS)	ISO 3449:2005 уровень I
---	-------------------------

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Скорость переднего или заднего хода при использовании одного диапазона скоростей	12.1 км/ч
--	-----------

Скорость переднего или заднего хода при использовании двух диапазонов скоростей	18.5 км/ч
---	-----------

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

Картер цепи, с каждой стороны	8.8 л
-------------------------------	-------

Система охлаждения	14.0 л
--------------------	--------

Картер двигателя	11.0 л
------------------	--------

Топливный бак	94.0 л
---------------	--------

Гидросистема	50.0 л
--------------	--------

Гидробак	39.0 л
----------	--------

УРОВЕНЬ ШУМА

Снаружи кабины***	101.0 дБ(А)
-------------------	-------------

Внутри кабины**	83.0 дБ(А)
-----------------	------------

Примечание (2)	***Измерения уровня звуковой мощности на машинах конфигурации СЕ проводились по методике испытаний и в условиях, оговоренных стандартом 2000/14/ЕС.
----------------	---

Примечание (1)	**Уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, согласно стандарту ISO 6396:2008. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины и при 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
----------------	--

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система кондиционирования воздуха	Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 0,81 кг хладагента, что соответствует 1,158 метрической тонны CO ₂ .
-----------------------------------	---

242D3 СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Электрическая система, 12 В

Генератор, 80 А

Ключ зажигания, переключатель пуска и остановки двигателя

Фары: подсветка индикаторов, два задних габаритных фонаря, две регулируемые передние и задние фары с галогенными лампами, фонарь освещения кабины

Звуковой сигнал заднего хода

Аккумуляторная батарея повышенной мощности, 850 А тока холодного пуска

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Усовершенствованный дисплей с камерой заднего вида Полноцветный ЖК-дисплей диагональю 127 мм (5 дюймов), усовершенствованная многопостовая противоугонная система, вывод на экран настроек чувствительности навесного оборудования, регулировка чувствительности гидростатического привода и управление в режиме медленного перемещения

Индикаторы: уровень топлива, счетчик моточасов

Индикаторы системы оповещения оператора: Засорение воздушного фильтра; мощность генератора; подлокотник поднят, или оператор покинул рабочее место; температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; включение запальной свечи; засорение гидравлического фильтра; температура гидравлического масла; стояночный тормоз включен; система выбросов двигателя

Регулируемое виниловое сиденье

Складывающийся эргономичный подлокотник

Система блокировки управления срабатывает в случае, если оператор покидает сиденье или поднимает подлокотник, при этом отключаются гидросистема и гидрообъемная коробка передач и включается стояночный тормоз.

Кабина с конструкцией ROPS, открытая, наклоняемая

FOPS, уровень I

Верхнее и заднее окна

Коврик

Внутреннее зеркало заднего вида

Электрический разъем, 12 В

Звуковой сигнал

Ручное (регулятор) управление дроссельной заслонкой, электронное

Регулируемые джойстики

Противоугонная система безопасности с шестикнопочной клавиатурой

Отсек для хранения с сеткой

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Дизельный двигатель с турбонаддувом Cat C3.3B

Двухэлементный воздушный фильтр с радиальным уплотнением

Клапан для взятия проб масла по программе S·O·SSM, гидравлическое масло

Фильтры со сменными картриджами, гидросистема

Фильтры, емкостного типа, водоотделитель топливной системы

Маслоохладитель радиатора или гидросистемы (с параллельным расположением компонентов)

Стояночный тормоз с пружинным включением и гидравлическим отключением

Гидрообъемная коробка передач

Цепной привод четырех колес

ПРОЧЕЕ

Капот двигателя с замком

Антифриз с увеличенным сроком службы и рабочей температурой до -36°C (-33°F)

Точки крепления машины (6)

Опора, стрела

Смотровой указатель уровня масла в гидросистеме

Смотровой указатель уровня охлаждающей жидкости в радиаторе

Расширительный бачок радиатора

Шланг Cat ToughGuard™

Вспомогательная гидросистема с непрерывной подачей

Плоские быстроразъемные соединения для тяжелых условий эксплуатации со встроенными клапанами сброса давления

Разрезное D-образное кольцо для фиксации шлангов навесного оборудования вдоль боковой части левого подъемного рычага

Электрическая розетка, проблесковый маячок

Очистка поддона

Наддувный вентилятор с регулируемой частотой вращения

Product Link™ PL240, сотовая связь

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидросистема, стандартная или с повышенным расходом

Механическое или электрическое устройство для быстрой смены навесного оборудования

Хорошо заметный ремень безопасности, 50 мм (2 дюйма) или 75 мм (3 дюйма)

Европейская комплектация

Силовая передача: одна скорость, одна скорость с системой гидравлического поддрессирования фронтального рабочего оборудования, две скорости или две скорости с системой гидравлического поддрессирования фронтального рабочего оборудования в соответствии со скоростью движения

Шины 12 × 16.5 или 10 × 16.5

КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ;

- Комплект для обеспечения производительности H1: стандартная гидросистема (без системы автоматического нивелирования)
- Комплект для обеспечения производительности H2: стандартная гидросистема, функция электронного самовыравнивания в двух направлениях (подъем и опускание), возврат навесного оборудования в положение для копания, позиционирование навесного оборудования и электронное замедление (подъем и опускание)
- Комплект для обеспечения производительности H3: гидросистема с повышенным расходом, функция электронного самовыравнивания в двух направлениях (подъем и опускание), возврат навесного оборудования в положение для копания, позиционирование навесного оборудования и электронное замедление (подъем и опускание)

КОМПЛЕКТ ЭЛЕМЕНТОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА:

- Открытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS) (C0): неподвижное сиденье (без педального управления дроссельной заслонкой, без обивки потолка, нагревателя или двери)
- Открытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS) (C1): педальное управление дроссельной заслонкой, обивка потолка, подстаканник и выбор сиденья (с механической подвеской или высокой спинкой, подогревом и пневматической подвеской) (без нагревателя и двери)
- Закрытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS), с нагревателем (C2): педальное управление дроссельной заслонкой, обивка потолка, нагреватель и оттаиватель, боковые окна, подстаканник, комплект для подключения радиоприемника, выбор сиденья (с механической подвеской или высокой спинкой, с подогревом, сиденье с пневматической подвеской) и двери (стекло или поликарбонат)
- Закрытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS), с системой кондиционирования воздуха (C3): C2 + система кондиционирования воздуха

242D3 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ручные и педальные элементы управления

Внешние противовесы

Вращающийся проблесковый маячок

Нагреватель блока цилиндров двигателя, 120 В

Гидравлическое масло для работы при низких температурах

Окраска, по заказу

Product Link PL641, сотовая связь

Радиоприемник с интерфейсом Bluetooth® и микрофоном (радиоприемник AM/FM/частота вещания метеорологической службы с разъемами USB и дополнительным входным разъемом)

методом наименьших квадратов, позволяющим с высокой степенью точности решать,