

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ 279D3

ДВИГАТЕЛЬ

Полная мощность согласно SAE J1995	55.4 кВт
Полезная мощность по SAE 1349	53.6 кВт
Вытесняемый объем	3.3 л
Диаметр цилиндров	94.0 мм
Ход поршня	120.0 мм
Полезная мощность — ISO 9249†	54.6 кВт
Полезная мощность	53.6 кВт
Пиковый крутящий момент – 1600 об/мин – SAE J1995	265.0 Н·м
Модель двигателя	Cat C3.3B DIT (турбо)
Полезная мощность — SAE 1349†	54.0 кВт
Полная мощность	55.4 кВт
Полезная мощность в соответствии со стандартом ISO 9249	54.1 кВт
Примечание	†Двигатель соответствует требованиям бразильского стандарта MAR-1 и китайского стандарта для внедорожной техники Stage III на выбросы загрязняющих веществ, которые эквивалентны стандарту Tier 4 Interim Агентства по охране окружающей среды США, и предлагается только в Австралии, Новой Зеландии, Бразилии, Китае, Французской Полинезии, Гонконге, Македонии и Новой Каледонии.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная рабочая грузоподъемность – 35% опрокидывающей нагрузки	1010.0 кг
Опрокидывающая нагрузка	2885.0 кг

Вырывное усилие гидроцилиндра наклона	3304.0 кг
Номинальная рабочая грузоподъемность с противовесом, поставляемым по заказу	1540.0 кг
Номинальная рабочая грузоподъемность – 50% опрокидывающей нагрузки	1445.0 кг
Площадь контакта гусеничной ленты с грунтом — с гусеницами 450 мм/17,7 дюйма	1.47 кв. м

Примечание	Эксплуатационная масса, эксплуатационные характеристики и размеры приведены с учетом массы оператора 75 кг (165 фунтов), всех рабочих жидкостей, двухступенчатой передачи, конструкции OROPS, ковша с низким профилем 2036 мм (80 дюймов), гусениц 400 мм (15,7 дюйма), передних направляющих колес с двойными ребордами и задних направляющих колес с одной ребордой, стандартной гидросистемы, сиденья с механической подвеской, без дополнительных противовесов и ручного устройства для быстрой смены навесного оборудования (если не указано иное).
-------------------	--

Давление на грунт — с гусеницами 450 мм/17,7 дюйма	30.4 кПа
---	----------

МАССЫ

Эксплуатационная масса	4579.0 кг
-------------------------------	-----------

Примечание	Эксплуатационная масса, эксплуатационные характеристики и размеры приведены с учетом массы оператора 75 кг (165 фунтов), всех рабочих жидкостей, двухступенчатой передачи, конструкции OROPS, ковша с низким профилем 2036 мм (80 дюймов), гусениц 400 мм (15,7 дюйма), передних направляющих колес с двойными ребордами и задних направляющих колес с одной ребордой, стандартной гидросистемы, сиденья с механической подвеской, без дополнительных противовесов и ручного устройства для быстрой смены навесного оборудования (если не указано иное).
-------------------	--

РАЗМЕРЫ

Длина — опорная длина гусеничной ленты	1630.0 мм
Габаритная длина с гусеничной лентой	2129.0 мм
Высота — до верха кабины	2113.0 мм
Дорожный просвет	226.0 мм
Угол съезда	32°
Максимальный угол разгрузки	39°
Максимальная габаритная высота	4051.0 мм
Просвет при максимальном подъеме/разгрузке	2485.0 мм
Длина с ковшом на земле	3714.0 мм
Радиус поворота от центра до заднего края машины	1796.0 мм
Радиус поворота от центра до края ковша	2256.0 мм
Высота пальца ковша в транспортном положении	198.0 мм
Радиус поворота от центра до устройства смены навесного оборудования	1410.0 мм
Высота пальца ковша при максимальном подъеме	3173.0 мм
Длина без ковша	2995.0 мм
Максимальный вылет при расположенных параллельно земле рычагах	1373.0 мм
Угол поворота ковша назад при максимальной высоте	84°
Ширина машины (с гусеницами 450 мм/17,7 дюйма)	1981.0 мм

Примечание

Эксплуатационная масса, эксплуатационные характеристики и размеры приведены с учетом массы оператора 75 кг (165 фунтов), всех рабочих жидкостей, двухступенчатой передачи, конструкции OROPS, ковша с низким профилем 2036 мм (80 дюймов), гусениц 400 мм (15,7 дюйма), передних направляющих колес с двойными ребордами и задних направляющих колес с одной ребордой, стандартной гидросистемы, сиденья с механической

подвеской, без дополнительных противовесов и ручного устройства для быстрой смены навесного оборудования (если не указано иное).

Вылет при максимальном подъеме/разгрузке	575.0 мм
---	----------

ГИДРОСИСТЕМА

Стандартный расход гидравлического масла для создания давления в контуре погрузчика	23000.0 кПа
--	-------------

Гидравлический расход — XPS с повышенным расходом — максимальный расход гидравлического масла в контуре погрузчика	121.0 л/мин
---	-------------

Гидравлический расход — XPS с повышенным расходом — гидравлическая мощность (расчетная)	57.0 кПа
--	----------

Стандартный расход гидравлического масла для (расчетного) гидравлического усиления	33.0 кВт
---	----------

Стандартный расход гидравлического масла в контуре погрузчика	86.0 кПа
--	----------

Расход гидравлического масла — XPS с повышенным расходом — максимальное давление в гидравлической системе погрузчика	28000.0 кВт
---	-------------

КАБИНА

Защиты при опрокидывании (ROPS)	ISO 3471:2008
--	---------------

Защита оператора от падающих предметов (FOPS)	ISO 3449:2005 уровень I
--	-------------------------

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Скорость хода (переднего или заднего) — двухступенчатая передача	13.3 км/ч
---	-----------

Скорость переднего или заднего хода при	7.2 км/ч
--	----------

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

Топливный бак	105.0 л
Система охлаждения	14.0 л
Гидросистема	52.0 л
Картер двигателя	11.0 л
Гидробак	39.0 л

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система кондиционирования воздуха	Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,0 кг хладагента, что соответствует 1,430 метрической тонны CO ₂ .
-----------------------------------	--

УРОВЕНЬ ШУМА

Снаружи кабины***	103.0 дБ(А)
Внутри кабины**	83.0 дБ(А)

Примечание (1)	**Уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора по стандарту ISO 6396:2008. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины и при 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
----------------	---

Примечание (2)	***Измерения уровня звуковой мощности на машинах конфигурации SE проводились по методике испытаний и в условиях, оговоренных стандартом 2000/14/ЕС.
----------------	---

279D3 СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Электрическая система, 12 В

Генератор, 80 А

Ключ зажигания, переключатель пуска и остановки двигателя

Фары: подсветка индикаторов, два задних фонаря, два задних галогенных фонаря рабочего освещения, две регулируемые передние галогенные фары, потолочный плафон

Звуковой сигнал заднего хода

Аккумуляторная батарея повышенной мощности, 850 А тока холодного пуска

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Усовершенствованный дисплей с камерой заднего вида Полноцветный ЖК-дисплей диагональю 127 мм (5 дюймов), усовершенствованная многостовая противоугонная система, вывод на экран настроек чувствительности навесного оборудования, регулировка чувствительности гидростатического привода и управление в режиме медленного перемещения

Индикаторы: уровень топлива, счетчик моточасов

Индикаторы системы оповещения оператора: засорение воздушного фильтра; мощность генератора; подлокотник поднят, или оператор покинул рабочее место; температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; включение запальной свечи; засорение гидравлического фильтра; температура гидравлического масла; стояночный тормоз включен; система выбросов двигателя

Регулируемое виниловое сиденье

Складывающийся эргономичный подлокотник

Система блокировки управления срабатывает в случае, если оператор покидает сиденье или поднимает подлокотник, при этом отключаются гидросистема и гидрообъемная коробка передач и включается стояночный тормоз.

Кабина с конструкцией ROPS, открытая, наклоняемая

FOPS, уровень I

Верхнее и заднее окна

Коврик

Внутреннее зеркало заднего вида

Электрический разъем, 12 В

Звуковой сигнал

Ручное (регулятор) управление дроссельной заслонкой, электронное

Регулируемые джойстики

Противоугонная система безопасности с шестикнопочной клавиатурой

Отсек для хранения с сеткой

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Дизельный двигатель с турбонаддувом Cat C3.3B

Двухэлементный воздушный фильтр с радиальным уплотнением

Клапан для взятия проб масла по программе S·O·SSM, гидравлическое масло

Фильтры со сменными картриджами, гидросистема

Фильтры, емкостного типа, водоотделитель топливной системы

Маслоохладитель радиатора или гидросистемы (с параллельным расположением компонентов)

Маслоохлаждаемый многодисковый стояночный тормоз с пружинным включением и гидравлическим отключением

Гидростатическая коробка передач, две скорости хода

Подвеска — независимые торсионные мосты (4)

ПРОЧЕЕ

Капот двигателя с замком

Антифриз с увеличенным сроком службы и рабочей температурой до $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$)

Точки крепления машины (6)

Опора, стрела

Смотровой указатель уровня масла в гидросистеме

Смотровой указатель уровня охлаждающей жидкости в радиаторе

Расширительный бачок радиатора

Шланг Cat ToughGuard™

Вспомогательная гидросистема с непрерывной подачей

Плоские быстроразъемные соединения для тяжелых условий эксплуатации со встроенными клапанами сброса давления

Разрезное D-образное кольцо для фиксации шлангов навесного оборудования вдоль боковой части левого подъемного рычага

Электрическая розетка, проблесковый маячок

Очистка поддона

Наддувный вентилятор с регулируемой частотой вращения

Product Link™ PL240, сотовая связь

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидросистема, стандартная или с повышенным расходом XPS

Механическое или электрическое устройство для быстрой смены навесного оборудования

Хорошо заметный ремень безопасности, 50 мм (2 дюйма) или 75 мм (3 дюйма)

Обрезиненные стальные гусеничные ленты — 400 мм (15,7 дюйма) или 450 мм (17,7 дюйма)

Передние направляющие колеса с двойными ребордами/задние направляющие колеса с одной ребордой или передние/задние направляющие колеса с тройной ребордой

КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ:

— комплект для обеспечения производительности Н1: стандартная гидросистема (без системы автоматического нивелирования);

— комплект для обеспечения производительности Н2: стандартная гидросистема, функция электронного самовыравнивания в двух направлениях (подъем и опускание), возврат навесного оборудования в положение для копания, позиционирование навесного оборудования и электронное замедление (подъем и опускание);

— комплект для обеспечения производительности Н3: гидросистема с повышенным расходом XPS, функция электронного самовыравнивания в двух направлениях (подъем и опускание), возврат навесного оборудования в положение для копания, позиционирование навесного оборудования и электронное замедление (подъем и опускание)

КОМПЛЕКТ ЭЛЕМЕНТОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА:

— открытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS) (C0): неподвижное сиденье (без педального управления дроссельной заслонкой, без обивки потолка, нагревателя или двери);

— открытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS) (C1): педальное управление дроссельной заслонкой, обивка потолка, подстаканник и выбор сиденья (с механической подвеской или высокой спинкой, подогревом и пневматической подвеской) (без нагревателя и двери);

— закрытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS), с нагревателем (C2): педальное управление дроссельной заслонкой, обивка потолка, нагреватель и оттаиватель, боковые окна, подстаканник, комплект для подключения радиоприемника, выбор сиденья (с механической подвеской или высокой спинкой, с подогревом, сиденье с пневматической подвеской) и двери (стекло или поликарбонат);

— закрытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS), с системой кондиционирования воздуха (C3): C2 + система кондиционирования воздуха

279D3 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ручные и педальные элементы управления

Внешние противовесы

Вращающийся проблесковый маячок

Нагреватель блока цилиндров двигателя, 120 В

Гидравлическое масло для работы при низких температурах

Окраска, по заказу

Аккумуляторная батарея повышенной мощности, 1000 А тока холодного пуска

Product Link PL641, сотовая связь

Система гидравлического подрессоривания фронтального рабочего оборудования в соответствии со скоростью движения

Радиоприемник с интерфейсом Bluetooth® и микрофоном (радиоприемник AM/FM/частота вещания метеорологической службы с разъемами USB и дополнительным входным разъемом)