

924K, 930K, 938K

Колесные погрузчики



	924K	930K	938K
Модель двигателя*	Cat® C7.1 ACERT™	Cat C7.1 ACERT	Cat C7.1 ACERT
Максимальная полная мощность:			
ISO 14396 (DIN)	105 кВт (143 л.с.)	119 кВт (162 л.с.)	140 кВт (190 л.с.)
Вместимость ковша	1,7-5,0 м³	2,1-5,0 м³	2,5-5,0 м³
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте	7 488 кг	8 477 кг	9 698 кг
Эксплуатационная масса	11 550 кг	13 135 кг	15 146 кг

*Двигатель отвечает требованиям стандартов Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA ЕС на выбросы загрязняющих веществ.

Почувствуйте разницу.

Усовершенствованный Z-образный рычажный механизм с параллельным подъемом

Данный механизм объединяет в себе эффективность при выемке грунта, присущую стандартным Z-образным конструкциям, и возможности базовой машины. Это гарантирует повышенную производительность и универсальность.

Кабина и органы управления

Просторная кабина обеспечивает отличный обзор рабочей площадки перед машиной и позади нее, имеет очень низкий уровень шума и оснащена удобными, эргономичными джойстиками. Такие особенности позволяют оператору сконцентрироваться на выполнении работы. Все рабочие действия в кабине выполняются очень легко благодаря интуитивно понятным органам управления и легко читаемому дополнительному дисплею.

Интеллектуальное управление мощностью

Бесступенчатая гидрообъемная коробка передач с электронным управлением обеспечивает регулируемую передачу мощности на грунт и превосходное управление скоростью движения. Это гарантирует уменьшение циклов копания и универсальность при выполнении различных работ.

Мощная и легко управляемая гидросистема

Система отслеживает нагрузку и выполняет соответствующую регулировку расхода и давления. За счет этого обеспечивается очень высокая эффективность при работе с ковшами, вилами и другим навесным оборудованием.

Навесное оборудование

Предлагается новый ассортимент оптимизированных высокопроизводительных ковшей, вил для поддонов и строительных работ, а также навесного оборудования с креплением на пальцах, устройством для смены навесного оборудования Fusion™ или ISO 23727.

Удобство технического обслуживания

Все точки ежедневного технического обслуживания доступны с уровня земли. Увеличенные интервалы обслуживания и удобный доступ к компонентам обеспечивают быстрое выполнение ежедневных проверок и сокращение простоев машины.

Содержание

Рычажный механизм погрузчика с параллельным подъемом	4
Лучшее в своем классе рабочее место оператора	5
Силовая передача	6
Гидравлика	7
Навесное оборудование	8
Оборудование по отдельному заказу	9
Удобство технического обслуживания	10
Поддержка клиентов	10
Технические характеристики колесных погрузчиков	11
Технические характеристики ковшей	18
Технические характеристики ковшей для песка и гравия	27
Эксплуатационные характеристики	28
Дополнительные технические характеристики	32
Дополнительное оборудование	34
Примечания	35





Колесные погрузчики Cat 924K, 930K и 938K задают новые стандарты производительности, топливной эффективности и комфорта. Очень низкий уровень шума, просторная кабина и интуитивно понятные органы управления обеспечивают повышенный уровень комфорта на протяжении всего рабочего дня. Усовершенствованный Z-образный рычажный механизм погрузчика объединяет в себе производительность и высокие усилия отрыва, характерные для обычного Z-образного механизма, и функции параллельного подъема и работы с грузами, присущие базовым машинам. Перейдите на новый уровень.

Рычажный механизм погрузчика с параллельным подъемом

Усовершенствованный Z-образный рычажный механизм обеспечивает улучшенную обзорность и максимальную производительность.



Усовершенствованный Z-образный рычажный механизм

Усовершенствованный Z-образный рычажный механизм (подана заявка на патент) объединяет в себе эффективность при выемке грунта, присущую стандартным Z-образным конструкциям, и возможности базовой машины. Это гарантирует повышенную производительность и универсальность.

- Функция параллельного подъема и высокие усилия наклона в любых рабочих условиях обеспечивают безопасную работу с грузами и точность управления.
- Рычажный механизм обеспечивает прекрасный обзор режущей кромки ковша и концов вилок.
- Исполнение с высоким подъемом доступно для 930K и 938K.



Лучшее в своем классе рабочее место оператора

Превосходная обзорность, эргономика и комфорт.



Лучшее сиденье для работы

Оцените комфорт новых просторных кабин серии K:

- Чрезвычайно низкий уровень шума.
- Превосходная обзорность навесного оборудования благодаря широкому изогнутому ветровому стеклу, усовершенствованному Z-образному рычажному механизму, расположению трубопроводов и конструкции навесного оборудования.
- Автоматическая регулировка температуры.
- Эргономичный джойстик, установленный на сиденье, для управления подъемом и наклоном. На джойстике расположены переключатель переднего хода/нейтрали/заднего хода и дополнительный выключатель блокировки дифференциала, а также органы управления третьим и четвертым гидрораспределителями.
- Эргономичные поручни, ступени и широкая платформа обеспечивают удобный доступ в кабину.

Удобная панель приборов и дисплей

Устанавливаемый по заказу вспомогательный дисплей обеспечивает удобный доступ к основным параметрам машины и используется в сочетании со стандартной сенсорной панелью для регулировки параметров в режиме реального времени.

- Наглядное отображение информации о системах машины и диагностической информации.
- Отображение расхода топлива в режиме реального времени.
- Дисплей камеры заднего вида.
- Кнопка функции справки и 22 разных языка интерфейса.
- Настройка таких функций, как медленное перемещение, поток в третьем гидрораспределителе, дроссельная заслонка и тяговое усилие.



Силовая передача

Максимальная мощность машины, уменьшенный расход топлива.



Интеллектуальное управление мощностью

Уникальная интеллектуальная система управления мощностью от компании Caterpillar отслеживает действия оператора и доступную мощность для поддержания максимальной производительности машины.

Двигатель

Двигатель Cat C7.1 ACERT обладает низкой токсичностью выхлопных газов, отличается низким уровнем шума, великолепной производительностью и надежностью. Он соответствует требованиям стандартов Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA EC на выбросы загрязняющих веществ. Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя теперь составляет 1800 об/мин, что обеспечивает уменьшенный расход топлива и низкий уровень шума. Двигатель также имеет следующие особенности:

- Лучшая в своем классе топливная эффективность, значительно сниженные расходы на владение и эксплуатацию.
- Стандартная настраиваемая функция выключения двигателя на холостом ходу.

Коробка передач

Бесступенчатая гидрообъемная коробка передач с электронным управлением обеспечивает регулируемую передачу мощности на грунт и превосходное управление скоростью движения при выполнении различных работ.

- Четыре диапазона скорости обеспечивают максимальную управляемость при выполнении любых работ.
- Управление тяговым усилием в соответствии с состоянием грунта позволяет снизить износ шин.
- Управление медленным перемещением для регулировки скорости машины при использовании такого оборудования, как щетки, снегоочистители и кусторезы.
- Функция блокировки дроссельной заслонки позволяет поддерживать постоянную частоту вращения коленчатого вала двигателя независимо от скорости движения машины.

Мосты и тормоза

Передние мосты с полной блокировкой дифференциала являются дополнительным оборудованием. Блокировка дифференциала может включаться при полном крутящем моменте во время движения машины с помощью кнопки на джойстике. По заказу задние мосты могут оснащаться самоблокирующимися дифференциалами повышенного трения. Тормозная система оснащается независимыми рабочими тормозами переднего и заднего мостов и стояночным тормозом, который имеет пружинное включение и электронное управление.

Гидравлика

Стабильные рабочие показатели и повышенная эффективность гидросистемы позволяют сократить время выполнения работ.

Гидросистема с регулированием по нагрузке

Машины серии К оснащаются новой электрогидравлической системой, которая контролируется интеллектуальной системой управления мощностью. Гидросистема с переменной производительностью и регулированием по нагрузке измеряет рабочую нагрузку и изменяет расход и давление в соответствии с ней. За счет этого обеспечивается максимальное гидравлическое усилие при любой частоте вращения коленчатого вала двигателя.

- Настройка программируемых ограничителей наклона, опускания и подъема выполняется из кабины. Данная функция является идеальным вариантом для операций с повторяющимися рабочими циклами.
- Уникальная функция электрогидравлического замедления при приближении к запрограммированным ограничителям и положениям остановки при наклоне ковша и разгрузке обеспечивает повышенный комфорт оператора, увеличенный срок службы компонентов и улучшенное удержание материала в ковше.
- Возможность регулировки потока в третьем гидрораспределителе с помощью вспомогательного дисплея (при наличии) для работы с гидромеханическим навесным оборудованием.
- Устанавливаемая по заказу система плавности хода обеспечивает надежное удержание груза и комфортное передвижение.
- Оснащается отдельными насосами контуров рулевого управления и рабочего оборудования. Благодаря этому не наблюдается увеличения рабочих циклов при одновременном использовании этих контуров.



Навесное оборудование

Делайте больше с помощью одной машины.



Правильное оборудование для работы

Обширный ассортимент навесного оборудования и ковшей обеспечивает максимальную универсальность колесных погрузчиков Cat.

Серия высокопроизводительных ковшей

При проектировании высокопроизводительных ковшей использовался системный подход, который позволил оптимизировать форму ковша в соответствии с характеристиками рычажного механизма машины, ее массой, подъемным усилием и грузоподъемностью при наклоне. Эти ковши имеют увеличенные коэффициенты заполнения и обеспечивают улучшенное удержание материала для повышения производительности и топливной эффективности. Ковши отличаются увеличенным днищем, широким зевом и изогнутыми боковыми профилями.

Дополнительные типы ковшей

- Для легких материалов
- Универсальный
- Для песка и гравия
- С высоким подъемом
- Для древесной щепы

Навесное оборудование для погрузки и разгрузки материалов

- Вилы для поддонов
- Вилы для строительных работ
- Стрелы для погрузочно-разгрузочных работ

Навесное оборудование для специальных работ

- Бульдозерные отвалы
- Снежные плуги
- Щетки
- Грабли-скребки
- Вилы для бревен и пиломатериалов
- Вилы для труб и брусьев
- Ковши с боковой разгрузкой
- Грейферные ковши
- Планировочные ковши

Устройства смены навесного оборудования

Устройство Cat Fusion отличается универсальностью без ущерба для усилия отрыва и высоты разгрузки. Усовершенствованный клиновый механизм фиксации обеспечивает надежное присоединение и исключает вибрацию, люфты и износ для долгого срока службы. Открытая конструкция рамы устройства обеспечивает превосходный обзор навесного оборудования. Также в наличии имеются исполнения для использования устройств стандарта ISO 23727, которые поставляются другими производителями.

Оборудование по отдельному заказу

Подберите комплектацию машины, отвечающую вашим потребностям.

Выберите конфигурацию, которая вам нужна

Огромное количество дополнительного оборудования для колесных погрузчиков Cat серии K Series™ позволяет адаптировать машину к любым рабочим требованиям.

Более подробную информацию о перечисленном ниже и другом дополнительном оборудовании можно получить у дилеров Cat.



Устройства смены навесного оборудования



Рычажный механизм высокого подъема (930K и 938K)



Противовесы



Ксеноновые фонари



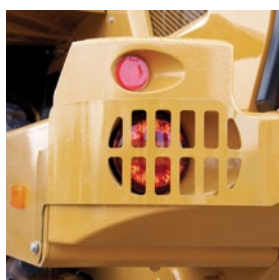
Фильтр предварительной очистки воздуха для турбины



Камера заднего вида в решетке



Защита передних осветительных приборов



Защита задних фонарей



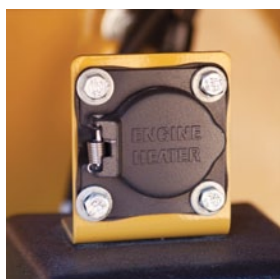
Щиток ветрового стекла



Шины Flexport™



3-я и 4-я секции гидрораспределителей



Комплект для облегчения холодного пуска



Полукабина



Product Link™



Боковой кожух силовой передачи

К дополнительному оборудованию также относится следующее.

- Блокировка дифференциала
- Вспомогательное рулевое управление
- Защита рулевого цилиндра
- Защита сцепного устройства
- Защита гидроцилиндров наклона
- Вынесенные сапуны мостов
- Боковые кожухи силовой передачи
- Щиток приводного вала
- Задняя перепускная заслонка
- Система фильтрации воздуха кабины RESPA
- Нижний кожух силовой передачи
- Защитное ограждение картера
- Полноразмерные крылья
- Дополнительный ящик для инструментов
- Автоматическая смазка (930K и 938K)

Удобство технического обслуживания

Удобство технического обслуживания для поддержания исправного состояния машины.



Все точки технического обслуживания доступны с уровня земли. Три большие дверцы обеспечивают полный доступ к фильтрам и точкам обслуживания. Увеличенные интервалы обслуживания позволяют уменьшить время, требуемое для технического обслуживания, и увеличить время безотказной работы машины. К дополнительным функциям технического обслуживания относятся:

- Уникальный электрический топливopодкачивающий насос Caterpillar.
- Клеммы для запуска от внешнего источника в качестве стандартного оборудования.
- Система охлаждения с элементами, расположенными в одной плоскости, и охладителями (6 ребер на дюйм) в качестве стандартного оборудования.
- Откидной конденсатор системы кондиционирования воздуха для более удобной очистки.
- Комплект оборудования для установки системы Product Link™ (стандартный).

Поддержка клиентов

Непревзойденная поддержка клиентов имеет огромное значение.

Первоклассная дилерская поддержка компании Cat

Дилеры Cat готовы оказать поддержку на любом из этапов вашей деятельности. Независимо от того, является ли оборудование новым или подержанным, арендуемым или восстановленным, ваш дилер Cat сможет предложить оптимальное решение для ваших рабочих потребностей. Доступные по всему миру запасные части, квалифицированные специалисты по техническому обслуживанию и соглашения о поддержке клиентов позволяют сократить время простоев машины.



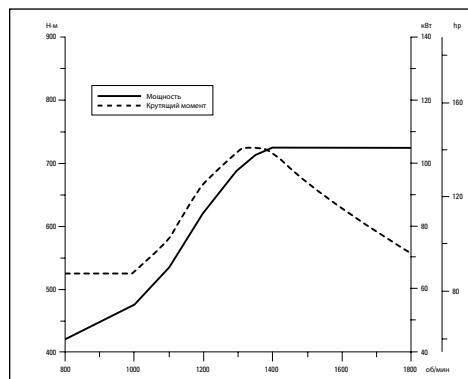
Двигатель

	924К		930К		938К	
Модель двигателя	Cat C7.1 ACERT		Cat C7.1 ACERT		Cat C7.1 ACERT	
Максимальная полная мощность						
ISO 14396 (DIN)	105 кВт	143 л.с.	119 кВт	162 л.с.	140 кВт	190 л.с.
Номинальная полезная мощность при 1800 об/мин						
SAE J1349	101 кВт	135 hp	115 кВт	154 hp	136 кВт	182 hp
ISO 9249 (1977)/EEC 80/1269	102 кВт	137 hp	116 кВт	156 hp	137 кВт	184 hp
ISO 9249 (DIN)	102 кВт	139 hp	116 кВт	158 hp	137 кВт	186 hp
Максимальный полный крутящий момент						
ISO 14396	725 Н·м		787 Н·м		912 Н·м	
Максимальный полезный крутящий момент						
SAE J1349	700 Н·м		750 Н·м		874 Н·м	
ISO 9249 (1977)/EEC 80/1269	708 Н·м		758 Н·м		883 Н·м	
Рабочий объем	7,0 л		7,0 л		7,0 л	
Диаметр цилиндра	105 мм		105 мм		105 мм	
Ход поршня	135 мм		135 мм		135 мм	

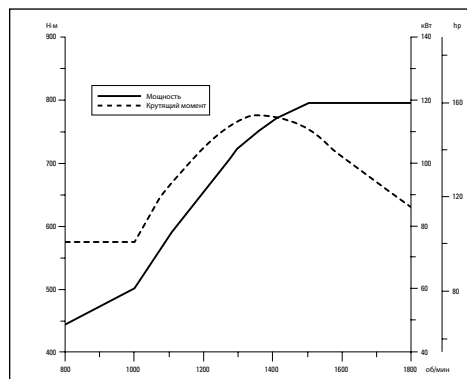
- Значения полезной мощности были проверены в условиях, указанных в соответствующем стандарте.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, фильтром отработавших газов дизельной системы и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения.
- При работе на высоте до 3000 м над уровнем моря снижения номинальной мощности двигателя не происходит. Автоматическое снижение мощности обеспечивает защиту гидросистемы и коробки передач.
- Мощность на маховике измерена согласно требованиям стандарта SAE при максимальной частоте вращения вентилятора.
- Двигатель Cat C7.1 соответствует требованиям стандартов Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA EC на выбросы загрязняющих веществ.

Мощность двигателя и крутящий момент

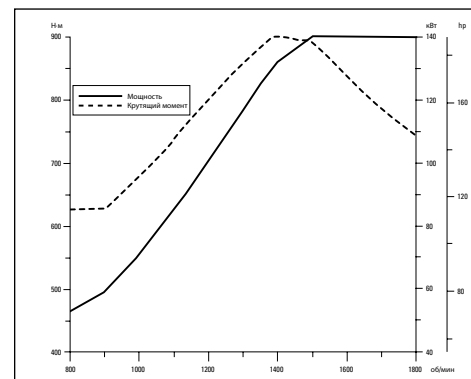
924К



930К

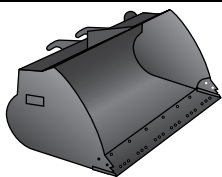


938К



Технические характеристики колесных погрузчиков 924К, 930К, 938К

Ковши



- Высокопроизводительные ковши отличаются увеличенным днищем и широким зевом, что упрощает погрузку и повышает надежность удержания материала.

	924К	930К	938К
Общего назначения	1,7-2,5 м ³	2,1-2,7 м ³	2,5-3,2 м ³
Для легких материалов	3,5-5,0 ярда ³	3,5-5,0 ярда ³	3,5-5,0 ярда ³

Масса

	924К	930К	938К
Эксплуатационная масса – со стандартным подъемом	11 550 кг	13 135 кг	15 146 кг
Эксплуатационная масса – с высоким подъемом	н/д	13 382 кг	15 395 кг

- Приведенные технические характеристики действительны для машины, оснащенной ковшом общего назначения с креплением на пальцах, режущими кромками с болтовым креплением, дополнительными противовесами, с учетом оператора массой 80 кг и шин Michelin 20.5 R25 (L-3) ХНА2.
 - Машина 924К оснащена ковшом вместимостью 1,9 м³ с креплением на пальцах и режущими кромками с болтовым креплением.
 - Машина 930К оснащена ковшом вместимостью 2,1 м³ с креплением на пальцах и режущими кромками с болтовым креплением.
 - Машина 938К оснащена ковшом вместимостью 2,5 м³ с креплением на пальцах и режущими кромками с болтовым креплением.

Рулевое управление



- Система рулевого управления оснащена специальным насосом с переменной производительностью и регулированием по нагрузке с двумя цилиндрами двустороннего действия.

	924К	930К	938К
Угол поворота шарнирного сочленения, в каждом направлении	40°	40°	40°
Цилиндр рулевого управления: двустороннее действие			
Диаметр цилиндра	70 мм	70 мм	80 мм
Диаметр штока	40 мм	40 мм	50 мм
Ход поршня	438 мм	438 мм	399 мм
Максимальный расход – насос системы рулевого управления	125 л/мин	130 л/мин	130 л/мин
Максимальное рабочее давление – насос системы рулевого управления	24 130 кПа	24 130 кПа	24 130 кПа
Максимальный момент поворота управляемых колес			
0° (без поворота машины)	50 375 Н·м	50 375 Н·м	57 630 Н·м
40° (при полном повороте)	37 620 Н·м	37 620 Н·м	42 570 Н·м
Время цикла рулевого управления (из крайнего левого положения в крайнее правое)			
800 об/мин: ограничение подачи насоса	2,8 с	2,8 с	3,1 секунды
1800 об/мин: скорость поворота рулевого колеса 90 об/мин	2,4 с	2,4 с	2,3 с
Число поворотов рулевого колеса			
Из крайнего левого положения в крайнее правое или из крайнего правого положения в крайнее левое	3,5 поворота	3,5 поворота	3,3 поворота

Гидросистема погрузчика



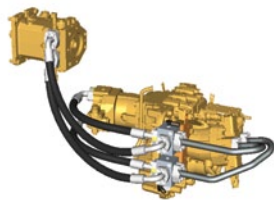
- Система рабочего оборудования оснащена специальным насосом с переменной производительностью и регулированием по нагрузке с двумя гидроцилиндрами подъема и одним гидроцилиндром наклона двустороннего действия.
- Расход третьего гидрораспределителя регулируется в диапазоне от 20% до 100% от максимального на вспомогательном дисплее (при наличии).
- Расход четвертого гидрораспределителя фиксирован.

	924К	930К	938К
Максимальный расход – насос системы рабочего оборудования	150 л/мин	190 л/мин	190 л/мин
Максимальный расход третьего гидрораспределителя	150 л/мин	190 л/мин	190 л/мин
Максимальный расход четвертого гидрораспределителя	75 л/мин	75 л/мин	75 л/мин
Максимальное рабочее давление – насос системы рабочего оборудования	26 000 кПа	25 000 кПа	28 000 кПа
Разгрузочное давление – гидроцилиндр наклона	28 000 кПа	28 000 кПа	30 000 кПа
Максимальное рабочее давление третьего гидрораспределителя	26 000 кПа	25 000 кПа	28 000 кПа
Разгрузочное давление третьего гидрораспределителя	28 000 кПа	28 000 кПа	30 000 кПа
Максимальное рабочее давление четвертого гидрораспределителя	26 000 кПа	25 000 кПа	28 000 кПа
Разгрузочное давление четвертого гидрораспределителя	28 000 кПа	28 000 кПа	30 000 кПа
Гидроцилиндр подъема: двустороннее действие			
Диаметр цилиндра	110 мм	120 мм	120 мм
Диаметр штока	60 мм	65 мм	65 мм
Ход поршня	728 мм	728 мм	789 мм
Гидроцилиндр наклона: двустороннее действие			
Диаметр цилиндра	130 мм	150 мм	150 мм
Диаметр штока	70 мм	90 мм	90 мм
Ход поршня	516 мм	555 мм	555 мм
Продолжительность цикла работы гидросистемы (1800 об/мин)			
Подъем (с уровня земли до максимальной высоты подъема)	5,4 с	5,1 с	5,5 с
Разгрузка (при максимальной высоте подъема)	1,5 с	1,5 с	1,5 с
Опускание (с максимальной высоты подъема до уровня земли)	2,6 с	2,7 с	2,7 с
Общая продолжительность цикла	9,5 с	9,3 с	9,7 с

Вместимость заправочных емкостей

	924К	930К	938К
Топливный бак	195 л	195 л	195 л
Система охлаждения	32 л	32 л	32 л
Картер двигателя	19,5 л	19,5 л	19,5 л
Коробка передач (редуктор)	8,5 л	8,5 л	11 л
Мосты			
Передний	21 л	26 л	35 л
Задний	21 л	25 л	35 л
Гидросистема (включая гидробак)	160 л	165 л	170 л
Гидробак	90 л	90 л	90 л

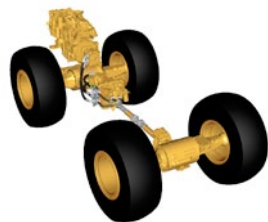
Коробка передач



*Управление ползучей скоростью позволяет устанавливать максимальную скорость в диапазоне от 1 км/ч до 13 км/ч при движении на 1-й передаче на вспомогательном дисплее (при наличии).
Заводская настройка – 7 км/ч.

	924К	930К	938К
Передний ход			
1-я передача*	1-13 км/ч	1-13 км/ч	1-13 км/ч
2-я передача	13 км/ч	13 км/ч	13 км/ч
3-я передача	27 км/ч	27 км/ч	27 км/ч
4-я передача	40 км/ч	40 км/ч	40 км/ч
Задний ход			
1-я передача*	1-13 км/ч	1-13 км/ч	1-13 км/ч
2-я передача	13 км/ч	13 км/ч	13 км/ч
3-я передача	27 км/ч	27 км/ч	27 км/ч
4-я передача	40 км/ч	40 км/ч	40 км/ч

Силовая передача



• Силовой передачей управляет эксклюзивная интеллектуальная система регулирования мощности компании Caterpillar, что позволяет обеспечить максимальную производительность и эффективность.

**Дополнительная полная блокировка дифференциалов переднего моста может быть включена при полном крутящем моменте во время движения на скорости до 10 км/ч на машинах 924К/930К и на скорости до 20 км/ч на машине 938К.

	924К	930К	938К
Передний мост			
Регулятор тяги**	Открытый дифференциал (стандартная комплектация) Блокирующийся дифференциал (дополнительно)	Открытый дифференциал (стандартная комплектация) Блокирующийся дифференциал (дополнительно)	Открытый дифференциал (стандартная комплектация) Блокирующийся дифференциал (дополнительно)
Задний мост			
Качающийся, шины 17.5	±13 градусов	–	–
Качающийся, шины 20.5	±11 градусов	±11 градусов	±11 градусов
Регулятор тяги	Дифференциал повышенного трения, дополнительно	Дифференциал повышенного трения, дополнительно	Дифференциал повышенного трения, дополнительно
Тормоза			
Рабочие тормоза	Внутренние дисковые тормоза мокрого типа	Внутренние дисковые тормоза мокрого типа	Внешние дисковые тормоза мокрого типа
Стояночный тормоз	Пружинное включение, гидравлическое отключение	Пружинное включение, гидравлическое отключение	Пружинное включение, гидравлическое отключение

Шины

	924K	930K	938K
17.5 R25, радиальные (L-2)	Да		
17.5 R25, радиальные (L-3)	Да		
17.5 R25, радиальные (L-5)	Да		
20.5-25, 12PR (L-2)	Да	Да	Да
20.5-25, 12PR (L-3)	Да	Да	Да
20.5-25, 16PR (L-5)	Да	Да	Да
20.5 R25, радиальные (L-2)	Да	Да	Да
20.5 R25, радиальные (L-3)*	Да	Да	Да
20.5 R25, радиальные (L-5)	Да	Да	Да
550/65 R25, радиальные (L-3)	Да		
600/65 R25, радиальные (L-3)		Да	
650/65 R25, радиальные (L-3)			Да
Трелевочный трактор/сельскохозяйственный трактор	Да	Да	Да
Flexports Gen II	Да	Да	Да

*Стандартные шины.

- Также возможны другие варианты шин. Свяжитесь с дилером Cat для получения дополнительной информации. Не все типы шин поставляются во все регионы.
- При выполнении некоторых работ установленные для шин погрузчика ограничения грузоподъемности в метрических тонно-км/час (в коротких тонно-миль/час) могут быть превышены.
- Компания Caterpillar рекомендует проконсультироваться с производителем шин, чтобы оценить все возможные условия при выборе модели шин.

Кабина



- ROPS: SAE J1040 MAY94, ISO 3471-1994.
- FOPS: SAE J/ISO 3449 APR98, уровень II, ISO 3449 1992 уровень II.
- Кабина Cat и конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) входят в стандартную комплектацию.
- Доступна опция полукабины.
- Уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 71 дБ(А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями. Надлежащее техническое обслуживание выполнялось. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями. Надлежащее техническое обслуживание выполнялось.
- **Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины и при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.

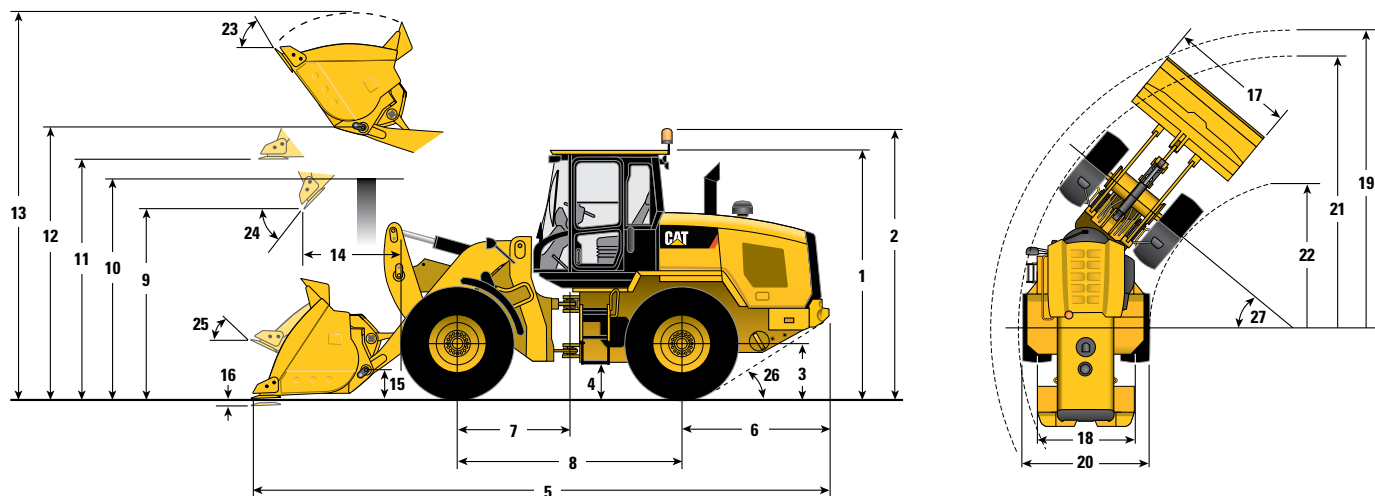
Эксплуатационные характеристики

	924K	930K	938K
Опрокидывающая нагрузка– прямое положение (ISO 14397-1)	8732 кг	9908 кг	11 385 кг
Опрокидывающая нагрузка– при полном повороте (ISO 14397-1)	7488 кг	8477 кг	9 698 кг
Просвет: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	2772 мм	2855 мм	2 869 мм
Вылет: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	1016 мм	1033 мм	1 108 мм
Угол шарнирно-поворотного устройства рулевого управления	40°	40°	40°

Технические характеристики колесных погрузчиков 924К, 930К, 938К

Размеры с ковшом

Все размеры указаны приблизительно. Размеры будут меняться в зависимости от выбора типа ковша и шин. См. раздел "Эксплуатационные характеристики с ковшом".



Модификация со стандартной высотой подъема

	924К	930К	938К
** 1 Высота: от уровня земли до кабины	3 340 мм	3 340 мм	3 340 мм
** 2 Высота: от уровня земли до проблескового маячка	3 669 мм	3 669 мм	3 669 мм
** 3 Высота: от уровня земли до средней линии моста	685 мм	685 мм	685 мм
** 4 Высота: дорожный просвет	397 мм	397 мм	286 мм
* 5 Длина: габаритная	7 374 мм	7 488 мм	7 604 мм
6 Длина: от заднего моста до бампера	1 986 мм	1 993 мм	1 968 мм
7 Длина: от сцепного устройства до переднего моста	1 500 мм	1 500 мм	1 525 мм
8 Длина: колесная база	3 000 мм	3 000 мм	3 050 мм
* 9 Высота: ковш под углом 45°	2 857 мм	2 855 мм	2 869 мм
** 10 Высота: выгрузка через борт	3 308 мм	3 331 мм	3 354 мм
** 11 Высота: ковш в горизонтальном положении	3 526 мм	3 580 мм	3 642 мм
** 12 Высота: до пальца ковша	3 853 мм	3 907 мм	3 969 мм
** 13 Высота: габаритная	4 997 мм	5 122 мм	5 242 мм
* 14 Вылет: ковш под углом 45°	950 мм	1 033 мм	1 108 мм
15 Высота в транспортном положении: до пальца ковша	447 мм	458 мм	467 мм
** 16 Глубина копания	100 мм	100 мм	100 мм
17 Ширина: по ковшу	2 550 мм	2 550 мм	2 750 мм
18 Ширина: по центру протектора	1 930 мм	1 930 мм	2 065 мм
19 Радиус поворота: с учетом ковша	5 903 мм	5 933 мм	6 117 мм
20 Ширина: по шинам	2 540 мм	2 540 мм	2 675 мм
21 Радиус поворота: по наружной стороне шины	5 402 мм	5 402 мм	5 537 мм
22 Радиус поворота: по внутренней стороне шины	2 851 мм	2 851 мм	2 852 мм
23 Угол запрокидывания при полном подъеме	53°	54°	54°
24 Угол разгрузки при полном подъеме	50°	49°	49°
25 Угол запрокидывания в транспортном положении	43°	45°	45°
26 Угол съезда	33°	33°	33°
27 Угол поворота	40°	40°	40°
Эксплуатационная масса	11 550 кг	13 135 кг	15 146 кг

*Может отличаться в зависимости от типа ковша.

**Может отличаться в зависимости от типа шин.

Указанные размеры действительны для машины, оснащенной ковшом общего назначения с креплением на пальцах, режущими кромками с болтовым креплением, тяжелыми противовесами, с учетом оператора массой 80 кг и шин Michelin 20.5 R25 (L-3) XHA2.

Размеры с ковшом

	Модификация с высоким подъемом	
	930К	938К
** 1 Высота: от уровня земли до кабины	3 340 мм	3 340 мм
** 2 Высота: от уровня земли до проблескового маячка	3 669 мм	3 669 мм
** 3 Высота: от уровня земли до средней линии моста	685 мм	685 мм
** 4 Высота: дорожный просвет	397 мм	386 мм
* 5 Длина: габаритная	8 282 мм	8 344 мм
6 Длина: от заднего моста до бампера	1 993 мм	1 968 мм
7 Длина: от сцепного устройства до переднего моста	1 500 мм	1 525 мм
8 Длина: колесная база	3 000 мм	3 050 мм
* 9 Высота: ковш под углом 45°	3 448 мм	3 450 мм
** 10 Высота: выгрузка через борт	3 540 мм	3 561 мм
** 11 Высота: ковш в горизонтальном положении	4 173 мм	4 223 мм
** 12 Высота: до пальца ковша	4 500 мм	4 550 мм
** 13 Высота: габаритная	5 715 мм	5 823 мм
* 14 Вылет: ковш под углом 45°	1 353 мм	1 374 мм
15 Высота в транспортном положении: до пальца ковша	692 мм	686 мм
** 16 Глубина копания	135 мм	135 мм
17 Ширина: по ковшу	2 550 мм	2 750 мм
18 Ширина: по центру протектора	1 930 мм	2 065 мм
19 Радиус поворота: с учетом ковша	6 315 мм	6 472 мм
20 Ширина: по шинам	2 540 мм	2 675 мм
21 Радиус поворота: по наружной стороне шины	5 402 мм	5 537 мм
22 Радиус поворота: по внутренней стороне шины	2 851 мм	2 852 мм
23 Угол запрокидывания при полном подъеме	53°	53°
24 Угол разгрузки при полном подъеме	48°	47°
25 Угол запрокидывания в транспортном положении	51°	50°
26 Угол съезда	33°	33°
27 Угол поворота	40°	40°
Эксплуатационная масса	13 382 кг	15 395 кг

*Может отличаться в зависимости от типа ковша.

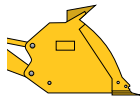
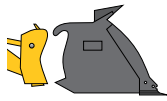
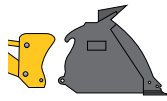
**Может отличаться в зависимости от типа шин.

Указанные размеры действительны для машины, оснащенной ковшом общего назначения с креплением на пальцах, режущими кромками с болтовым креплением, тяжелыми противовесами, с учетом оператора массой 80 кг и шин Michelin 20.5 R25 (L-3) XHA2.

Дополнительные эксплуатационные данные – шины

	924К		930К		938К	
	20.5-25 12 PR	17.5 R25 (L-2)	20.5-25 16 PR	20.5R25 (L-5)	650/65 R25	20.5 L-5
	мм	мм	мм	мм	мм	мм
Высота	-22	-96	-25	+15	-35	+15
Вылет: ковш под углом 45°	-6	+73	-3	-21	-5	-22
Ширина: по шинам	-38	+0	+38	+0	+121	+65
Радиус поворота: по наружной стороне шины	-11	-45	+42	+1	+53	+61
Радиус поворота: по внутренней стороне шины	-11	+35	+0	+0	-61	-33
	кг	кг	кг	кг	кг	кг
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение	-190	-217	-166	+444	+329	+441
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте	-164	-187	-144	+384	+285	+381
Эксплуатационная масса	-282	-40	-254	+678	+506	+678

Эксплуатационные характеристики машины 924К с ковшами

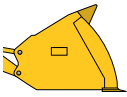
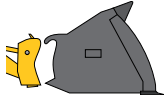
		Общего назначения								
		 Крепление на пальцах			 Fusion			 ISO 23727		
Номинальная вместимость	м ³	1,7	1,9	2,1	1,9	2,1	2,3	2,1	2,3	
Геометрическая вместимость	м ³	1,3	1,7	1,9	1,7	1,9	2,1	2,0	2,2	
Ширина: по ковшу	мм	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	
Номинальная плотность материала, коэффициент заполнения 100%	кг/м ³	2 311	2 043	1 835	1 948	1 744	1 576	1 676	1 515	
Высота: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2 915	2 857	2 801	2 830	2 773	2 725	2 693	2 643	
Вылет: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	882	950	990	982	1 022	1 059	1 126	1 162	
Вылет: при высоте подъема 2130 мм и угле разгрузки 45°	мм	1 440	1 480	1 492	1 499	1 509	1 520	1 568	1 575	
Вылет: при горизонтальном положении стрелы и ковша	мм	2 142	2 231	2 303	2 273	2 345	2 408	2 476	2 539	
Глубина копания	мм	100	100	100	100	100	100	93	93	
Длина: габаритная	мм	7 284	7 374	7 446	7 416	7 588	7 551	7 613	7 676	
Высота: габаритная	мм	5 002	4 997	5 068	5 022	5 093	5 151	5 182	5 240	
Радиус поворота, ковш в транспортном положении	мм	5 297	5 903	5 925	5 916	5 938	5 957	5 959	5 980	
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, ISO 14397-1*	кг	9 153	9 053	8 990	8 667	8 583	8 503	8 252	8 174	
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, rigid tire**	кг	9 535	9 430	9 364	9 028	8 940	8 857	8 596	8 514	
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, ISO 14397-1*	кг	7 858	7 765	7 708	7 401	7 323	7 250	7 040	6 968	
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, rigid tire**	кг	8 360	8 260	8 199	7 874	7 791	7 713	7 490	7 413	
Усилие отрыва	кг	12 273	10 342	9 645	9 893	9 238	8 725	8 174	7 756	
Эксплуатационная масса	кг	11 966	12 019	12 038	12 361	12 405	12 443	12 352	12 390	

* Полное соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-6, который требует, чтобы расхождение между расчетными и экспериментальными данными не превышало 2%.

** Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

Указанные размеры действительны для модели 924К, оснащенной ковшем, режущими кромками с болтовым креплением, тяжелыми противовесами, с учетом оператора весом 80 кг и шин Michelin 20.5 R25 (L-3) XHA2, давление в передних шинах – 4,14 бар и в задних шинах – 2,76 бар.

Эксплуатационные характеристики машины 924К с ковшами

		Для легких материалов			
		 Крепление на пальцах		 Fusion	
Номинальная вместимость	м ³	3,5	4,2	3,5	4,2
Геометрическая вместимость	м ³	3,3	4,0	3,3	4,0
Ширина: по ковшу	мм	2 750	2 750	2 750	2 750
Номинальная плотность материала, коэффициент заполнения 100%	кг/м ³	1 028	827	977	785
Высота: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2 575	2 455	2 545	2 425
Вылет: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1 094	1 214	1 124	1 244
Вылет: при высоте подъема 2130 мм и угле разгрузки 45°	мм	1 463	1 499	1 473	1 506
Вылет: при горизонтальном положении стрелы и ковша	мм	2 556	2 726	2 598	2 768
Глубина копания	мм	100	100	100	100
Длина: габаритная	мм	7 699	7 869	7 741	7 911
Высота: габаритная	мм	5 229	5 390	5 254	5 417
Радиус поворота, ковш в транспортном положении	мм	6 094	6 148	6 107	6 163
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, ISO 14397-1*	кг	8 442	8 172	8 064	7 799
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, rigid tire**	кг	8 794	8 513	8 400	8 124
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, ISO 14397-1*	кг	7 194	6 945	6 836	6 593
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, rigid tire**	кг	7 653	7 388	7 273	7 013
Усилие отрыва	кг	7 626	6 660	7 439	6 433
Эксплуатационная масса	кг	12 418	12 555	12 768	12 908

* Полное соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-6, который требует, чтобы расхождение между расчетными и экспериментальными данными не превышало 2%.

** Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

Указанные размеры действительны для модели 924К, оснащенной ковшом, режущими кромками с болтовым креплением, тяжелыми противовесами, с учетом оператора весом 80 кг и шин Michelin 20.5 R25 (L-3) XHA2, давление в передних шинах – 4,14 бар, в задних шинах – 2,76 бар.

Таблица выбора ковша для машины 924К

Коэффициент заполнения ковша		кг/м ³	1450	1525	1600	1675	1750	1825	1900	1975	2050	2125	2200	2275	2350	
		м ³														
Общего назначения	Крепление на пальцах	1,7										113%	109%	105%	102%	98%
		1,9							112%	108%	103%	100%	96%			
		2,1				115%	110%	105%	101%	97%						
	Fusion	1,9						111%	107%	103%	99%	95%				
		2,1			114%	109%	104%	100%	96%							
		2,3	109%	103%	99%	94%										

Коэффициент заполнения ковша		кг/м ³	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	
		м ³														
Для легких материалов	Крепление на пальцах	3,5							114%	108%	103%	98%				
		4,2				110%	103%	97%								
	Fusion	3,5						115%	109%	103%	98%					
		4,2			112%	105%	98%									

Значения плотности материала и коэффициентов заполнения ковша являются ключевыми показателями для выбора подходящего размера. Конструкция высокопроизводительных ковшей с увеличенной длиной днища, широким зевом, увеличенным углом наклона и усовершенствованным рычажным механизмом серии К демонстрирует коэффициенты заполнения, превышающие 100% номинальные показатели по ISO. Таблица коэффициентов заполнения позволяет выбрать ковш для увеличенного коэффициента заполнения в соответствии с плотностью материала и таблицей "Выбор ковша".

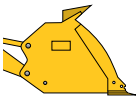
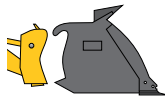
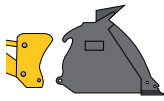
Коэффициенты заполнения для 924К

Материалы	Плотность	Заполнение, %
Грунт и скальные породы	~ 1800 кг/м ³	~ 115%
Песок с гравием	~ 1700 кг/м ³	~ 115%
Щебень	~ 1600 кг/м ³	~ 105%
Зерно насыпью	~ 750 кг/м ³	~ 100%
Древесная щепа	~ 500 кг/м ³	~ 100%

Дополнительные землеройные орудия для 924К

	Длинные зубья и сегменты	Короткие зубья и сегменты
Глубина копания	+12 мм	+5 мм
Длина: габаритная	+146 мм	+121 мм
Высота разгрузки	-103 мм	-82 мм
Вылет	+104 мм	+89 мм
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение	-148 кг	-142 кг
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте	-145 кг	-139 кг
Усилие отрыва	-121 кг	-115 кг
Эксплуатационная масса	+120 кг	+116 кг

Эксплуатационные характеристики машины 930К с ковшами

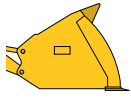

		Общего назначения								
		 Крепление на пальцах			 Fusion			 ISO 23727		
Номинальная вместимость	м ³	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	2,5	2,3	2,5	
Геометрическая вместимость	м ³	1,9	2,1	2,3	1,9	2,1	2,3	2,2	2,4	
Ширина: по ковшу	мм	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 750	
Номинальная плотность материала, коэффициент заполнения 100%	кг/м ³	2 018	1 821	1 649	1 925	1 741	1 579	1 674	1 521	
Высота: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2 855	2 807	2 761	2 828	2 779	2 733	2 698	2 698	
Вылет: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1 033	1 070	1 109	1 064	1 102	1 140	1 205	1 205	
Вылет: при высоте подъема 2130 мм и угле разгрузки 45°	мм	1 560	1 573	1 587	1 578	1 590	1 603	1 648	1 648	
Вылет: при горизонтальном положении стрелы и ковша	мм	2 350	2 413	2 475	2 392	2 455	2 517	2 586	2 586	
Глубина копания	мм	100	100	100	100	100	100	93	93	
Длина: габаритная	мм	7 488	7 551	7 613	7 530	7 593	7 655	7 718	7 718	
Высота: габаритная	мм	5 122	5 180	5 239	5 147	5 205	5 264	5 294	5 294	
Радиус поворота, ковш в транспортном положении	мм	5 933	5 951	5 970	5 945	5 964	5 983	5 984	6 075	
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, ISO 14397-1*	кг	9 908	9 798	9 661	9 490	9 406	9 288	9 049	8 952	
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, rigid tire**	кг	10 321	10 206	10 064	9 886	9 798	9 675	9 426	9 325	
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, ISO 14397-1*	кг	8 477	8 375	8 246	8 083	8 007	7 896	7 702	7 607	
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, rigid tire**	кг	9 018	8 909	8 772	8 599	8 518	8 400	8 193	8 093	
Усилие отрыва	кг	12 891	12 158	11 488	12 366	11 693	11 076	10 432	10 375	
Эксплуатационная масса	кг	13 135	13 198	13 297	13 501	13 539	13 621	13 487	13 590	

* Полное соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-6, который требует, чтобы расхождение между расчетными и экспериментальными данными не превышало 2%.

** Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

Указанные размеры действительны для модели 930К, оснащенной ковшем, режущими кромками с болтовым креплением, тяжелыми противовесами, с учетом оператора весом 80 кг и шин Michelin 20.5 R25 (L-3) XHA2, давление в передних шинах – 4,14 бар, в задних шинах – 2,76 бар.

Эксплуатационные характеристики машины 930К с ковшами

		Для легких материалов				Модификация с высоким подъемом
		 Крепление на пальцах		 Fusion		
Номинальная вместимость	м ³	4,2	5,0	4,2	5,0	–
Геометрическая вместимость	м ³	4,0	4,8	4,0	4,8	–
Ширина: по ковшу	мм	2 750	2 750	2 750	2 750	–
Номинальная плотность материала, коэффициент заполнения 100%	кг/м ³	915	765	872	730	–
Высота: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2 509	2 509	2 479	2 479	+593
Вылет: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1 257	1 257	1 286	1 286	+320
Вылет: при высоте подъема 2130 мм и угле разгрузки 45°	мм	1 579	1 579	1 588	1 588	+717
Вылет: при горизонтальном положении стрелы и ковша	мм	2 773	2 773	2 815	2 815	+653
Глубина копания	мм	100	100	100	100	+35
Длина: габаритная	мм	7 911	7 911	7 953	7 953	+794
Высота: габаритная	мм	5 445	5 725	5 471	5 752	+593
Радиус поворота, ковш в транспортном положении	мм	6 152	6 152	6 166	6 166	+384
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, ISO 14397-1*	кг	9 059	9 028	8 675	8 646	-2741
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, rigid tire**	кг	9 436	9 404	9 036	9 006	-2855
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, ISO 14397-1*	кг	7 688	7 655	7 326	7 295	-2402
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, rigid tire**	кг	8 178	8 143	7 794	7 761	-2555
Усилие отрыва	кг	9 020	8 969	8 730	8 682	-299
Эксплуатационная масса	кг	13 651	13 721	14 004	14 069	+247

* Полное соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-6, который требует, чтобы расхождение между расчетными и экспериментальными данными не превышало 2%.

** Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

Указанные размеры действительны для модели 930К, оснащенной ковшом, режущими кромками с болтовым креплением, тяжелыми противовесами, с учетом оператора весом 80 кг и шин Michelin 20.5 R25 (L-3) XHA2, давление в передних шинах – 4,14 бар, в задних шинах – 2,76 бар.

Таблица выбора ковша для машины 930К

Коэффициент заполнения ковша		кг/м ³	1375	1450	1525	1600	1675	1750	1825	1900	1975	2050	2125	Модификация с высоким подъемом	
		м ³												кг/м ³	
Общего назначения	Крепление на пальцах	2,1							111%	106%	102%	98%	95%	-576	
		2,3				114%	109%	104%	100%	96%				-522	
		2,5		114%	108%	103%	98%	94%							-477
	Fusion	2,1					115%	110%	105%	101%	97%				-568
		2,3			114%	109%	104%	99%	95%						-515
		2,5	115%	109%	104%	99%	94%								-470

Коэффициент заполнения ковша		кг/м ³	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	Модификация с высоким подъемом
		м ³												кг/м ³
Для легких материалов	Крепление на пальцах	4,2				114%	108%	102%	96%					-272
		5,0		109%	102%	96%								-229
	Fusion	4,2				109%	103%	97%						-269
		5,0	112%	104%	97%									-226

Значения плотности материала и коэффициентов заполнения ковша являются ключевыми показателями для выбора подходящего размера. Конструкция высокопроизводительных ковшей с увеличенной длиной днища, широким зевом, увеличенным углом наклона и усовершенствованным рычажным механизмом серии К демонстрирует коэффициенты заполнения, превышающие 100% номинальные показатели по ISO. Таблица коэффициентов заполнения позволяет выбрать ковш для увеличенного коэффициента заполнения в соответствии с плотностью материала и таблицей "Выбор ковша".

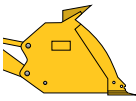
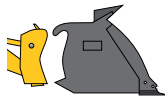
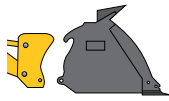
Коэффициенты заполнения для 930К

Материалы	Плотность	Заполнение, %
Грунт и скальные породы	~ 1800 кг/м ³	~ 115%
Песок с гравием	~ 1700 кг/м ³	~ 115%
Щебень	~ 1600 кг/м ³	~ 105%
Зерно насыпью	~ 750 кг/м ³	~ 100%
Древесная щепа	~ 500 кг/м ³	~ 100%

Дополнительные землеройные орудия для 930К

	Длинные зубья и сегменты	Короткие зубья и сегменты
Глубина копания	+11 мм	+5 мм
Длина: габаритная	+146 мм	+121 мм
Высота разгрузки	-104 мм	-83 мм
Вылет	+103 мм	+88 мм
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение	-150 кг	-143 кг
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте	-146 кг	-140 кг
Усилие отрыва	-121 кг	-115 кг
Эксплуатационная масса	+120 кг	+116 кг

Эксплуатационные характеристики машины 938К с ковшами

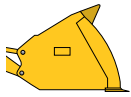
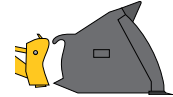
		Общего назначения								
		 Крепление на пальцах			 Fusion			 ISO 23727		
Номинальная вместимость	м ³	2,5	2,7	2,9	2,5	2,7	2,9	2,7	2,9	
Геометрическая вместимость	м ³	2,3	2,5	2,7	2,3	2,5	2,7	2,6	2,7	
Ширина: по ковшу	мм	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	
	кг/м ³	1 940	1 780	1 644	1 848	1 695	1 566	1 644	1 519	
Высота: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2 869	2 822	2 786	2 834	2 787	2 751	2 712	2 675	
Вылет: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1 108	1 146	1 178	1 146	1 185	1 216	1 280	1 311	
Вылет: при высоте подъема 2130 мм и угле разгрузки 45°	мм	1 637	1 652	1 664	1 658	1 672	1 684	1 726	1 735	
Вылет: при горизонтальном положении стрелы и ковша	мм	2 452	2 514	2 563	2 504	2 566	2 615	2 687	2 736	
Глубина копания	мм	100	100	100	101	101	101	93	93	
Длина: габаритная	мм	7 604	7 666	7 715	7 656	7 718	7 767	7 833	7 882	
Высота: габаритная	мм	5 242	5 301	5 348	5 273	5 332	5 379	5 415	5 462	
Радиус поворота, ковш в транспортном положении	мм	6 117	6 136	6 150	6 133	6 152	6 166	6 169	6 185	
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, ISO 14397-1*	кг	11 385	11 290	11 209	10 892	10 798	10 720	10 470	10 398	
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, rigid tire**	кг	11 859	11 760	11 676	11 346	11 248	11 167	10 907	10 832	
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, ISO 14397-1*	кг	9 698	9 610	9 537	9 238	9 151	9 080	8 878	8 812	
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, rigid tire**	кг	10 317	10 224	10 145	9 827	9 735	9 660	9 445	9 375	
Усилие отрыва	кг	13 813	13 082	12 552	13 170	12 498	12 009	11 299	10 887	
Эксплуатационная масса	кг	15 146	15 191	15 228	15 551	15 595	15 631	15 481	15 515	

* Полное соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-6, который требует, чтобы расхождение между расчетными и экспериментальными данными не превышало 2%.

** Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

Указанные размеры действительны для модели 938К, оснащенной ковшем, режущими кромками с болтовым креплением, тяжелыми противовесами, с учетом оператора весом 80 кг и шин Michelin 20.5 R25 (L-3) XHA2, давление в передних шинах – 4,48 бар, в задних шинах – 2,76 бар.

Эксплуатационные характеристики машины 938К с ковшами

		Для легких материалов				Модификация с высоким подъемом
		 Крепление на пальцах		 Fusion		
Номинальная вместимость	м ³	4,2	5,0	4,2	5,0	–
Геометрическая вместимость	м ³	4,0	4,8	4,0	4,8	–
Ширина: по ковшу	мм	2 750	2 750	2 750	2 750	–
Номинальная плотность материала, коэффициент заполнения 100%	кг/м ³	1 080	905	1 029	861	–
Высота: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2 571	2 571	2 534	2 534	+581
Вылет: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1 294	1 294	1 331	1 331	+267
Вылет: при высоте подъема 2130 мм и угле разгрузки 45°	мм	1 654	1 654	1 666	1 666	+666
Вылет: при горизонтальном положении стрелы и ковша	мм	2 812	2 812	2 864	2 864	+607
Глубина копания	мм	100	100	101	101	+35
Длина: габаритная	мм	7 964	7 964	8 016	8 016	+740
Высота: габаритная	мм	5 507	5 786	5 539	5 820	+581
Радиус поворота, ковш в транспортном положении	мм	6 227	6 227	6 244	6 244	+357
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, ISO 14397-1*	кг	10 705	10 688	10 241	10 217	-2951
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, rigid tire**	кг	11 151	11 134	10 668	10 643	-3074
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, ISO 14397-1*	кг	9 073	9 054	8 640	8 614	-2577
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, rigid tire**	кг	9 653	9 632	9 192	9 164	-2741
Усилие отрыва	кг	10 331	10 281	9 936	9 888	-502
Эксплуатационная масса	кг	15 493	15 560	15 894	15 959	+249

* Полное соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-6, который требует, чтобы расхождение между расчетными и экспериментальными данными не превышало 2%.

** Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

Указанные размеры действительны для модели 938К, оснащенной ковшем, режущими кромками с болтовым креплением, тяжелыми противовесами, с учетом оператора весом 80 кг и шин Michelin 20.5 R25 (L-3) XHA2, давление в передних шинах – 4,48 бар, в задних шинах – 2,76 бар.

Таблица выбора ковша для машины 938K

Кoeffициент заполнения ковша		кг/м ³	1375	1450	1525	1600	1675	1750	1825	1900	1975	2050	2125	Модификация с высоким подъемом
		м ³												
Общего назначения	Крепление на пальцах	2,5						111%	106%	102%	98%	95%		-519
		2,7				111%	106%	102%	98%					-477
		2,9		113%	108%	103%	98%							-442
	Fusion	2,5					110%	106%	101%	97%				-509
		2,7			111%	106%	101%	97%						-468
		2,9	114%	108%	103%	98%								-433

Кoeffициент заполнения ковша		кг/м ³	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	Модификация с высоким подъемом
		м ³												
Для легких материалов	Крепление на пальцах	4,2							114%	108%	103%	98%		-295
		5,0				113%	107%	101%	95%					-249
	Fusion	4,2						114%	108%	103%	98%			-290
		5,0			115%	108%	101%	96%						-245

Значения плотности материала и коэффициентов заполнения ковша являются ключевыми показателями для выбора подходящего размера. Конструкция высокопроизводительных ковшей с увеличенной длиной днища, широким зевом, увеличенным углом наклона и усовершенствованным рычажным механизмом серии К демонстрирует коэффициенты заполнения, превышающие 100% номинальные показатели по ISO. Таблица коэффициентов заполнения позволяет выбрать ковш для увеличенного коэффициента заполнения в соответствии с плотностью материала и таблицей "Выбор ковша".

Кoeffициенты заполнения для 938K

Материалы	Плотность	Заполнение, %
Грунт и скальные породы	~ 1800 кг/м ³	~ 115%
Песок с гравием	~ 1700 кг/м ³	~ 115%
Щебень	~ 1600 кг/м ³	~ 105%
Зерно насыпью	~ 750 кг/м ³	~ 100%
Древесная щепа	~ 500 кг/м ³	~ 100%

Дополнительные землеройные орудия для 938K

	Длинные зубья и сегменты	Короткие зубья и сегменты
Глубина копания	+12 мм	+5 мм
Длина: габаритная	+146 мм	+121 мм
Высота разгрузки	-105 мм	-84 мм
Вылет	+102 мм	+87 мм
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение	-138 кг	-144 кг
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте	-135 кг	-141 кг
Усилие отрыва	-112 кг	-115 кг
Эксплуатационная масса	+111 кг	+116 кг

Технические характеристики ковшей для песка и гравия

Специальная конфигурация

Максимально повысьте производительность, не увеличивая при этом эксплуатационные расходы. Погрузчики сыпучих материалов Cat сконструированы для работы с песком и гравием и повышения вашей прибыли.

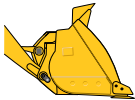
Серия высокопроизводительных ковшей для песка и гравия

Ковши отличаются удлиненным днищем, широким зевом, изогнутыми боковыми профилями и дополнительными изнашиваемыми пластинами для увеличения срока службы.

Противовес, установленный в нижней части

Дополнительный противовес повышает устойчивость без уменьшения дорожного просвета или угла съезда для повышения производительности.

Эксплуатационные характеристики погрузчиков сыпучих материалов с ковшами

		С креплением на пальцах, для песка и гравия					
		924К	924К	930К	930К	938К	938К
							
Номинальная вместимость	м ³	2,5	2,7	2,7	3,2	3,2	3,5
Геометрическая вместимость	м ³	2,1	2,6	2,6	3,0	3,0	3,4
Ширина ковша	мм	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750
Номинальная плотность материала, коэффициент заполнения 100%	кг/м ³	1 521	1 385	1 629	1 366	1 579	1 371
Высота: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2 753	2 706	2 761	2 724	2 786	2 663
Вылет: при полном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1 028	1 066	1 109	1 140	1 178	1 362
Вылет: при высоте подъема 2130 мм и угле разгрузки 45°	мм	1 504	1 516	1 587	1 598	1 664	1 779
Вылет: при горизонтальном положении стрелы и ковша	мм	2 366	2 428	2 475	2 524	2 563	2 776
Глубина копания	мм	100	100	100	100	100	100
Длина: габаритная	мм	7 509	7 571	7 613	7 662	7 715	7 928
Высота: габаритная	мм	5 126	5 184	5 239	5 349	5 411	5 453
Радиус поворота, ковш в транспортном положении	мм	6 023	6 054	6 060	6 075	6 150	6 215
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, ISO 14397-1*	кг	8 890	8 757	10 325	10 261	11 890	11 328
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, rigid tire**	кг	9 260	9 121	10 756	10 689	12 385	11 785
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, ISO 14397-1*	кг	7 606	7 480	8 799	8 740	10 108	9 599
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, rigid tire**	кг	8 091	7 956	9 359	9 297	10 752	10 189
Усилие отрыва	кг	9 027	8 509	11 430	10 957	12 506	10 435
Эксплуатационная масса	кг	12 359	12 450	13 946	13 983	15 842	16 077

* Полное соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-6, который требует, чтобы расхождение между расчетными и экспериментальными данными не превышало 2%.

** Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

Указанные размеры действительны для машины, оснащенной ковшом с креплением на пальцах, режущей кромкой с болтовым креплением, тяжелым противовесом (924К) или противовесом для работы с бревнами (930К и 938К), дополнительными защитными элементами, с учетом оператора весом 80 кг, шин Michelin 20.5 R25 (L-3) XHA2, давление в передних шинах – 4,14 бар, в задних шинах – 2,76 бар.

Таблица выбора ковша для погрузчиков сыпучих материалов

Коэффициент заполнения ковша		кг/м ³	1150	1225	1300	1375	1450	1525	1600	1675	1750	1825	1900
		м ³											
Погрузчик сыпучих материалов	924К	2,5				111%	105%	100%	95%				
		2,7		113%	107%	101%	96%						
	930К	2,7					112%	107%	102%	97%			
		3,2		111%	105%	99%	94%						
	938К	3,2				115%	109%	104%	99%	94%			
		3,5		112%	105%	100%	95%						

Значения плотности материала и коэффициентов заполнения ковша являются ключевыми показателями для выбора подходящего размера. Конструкция высокопроизводительных ковшей с увеличенной длиной днища, широким зевом, увеличенным углом наклона и усовершенствованным рычажным механизмом серии К демонстрирует коэффициенты заполнения, превышающие 100% номинальные показатели по ISO. Таблица коэффициентов заполнения позволяет выбрать ковш для увеличенного коэффициента заполнения в соответствии с плотностью материала и таблицей "Выбор ковша".

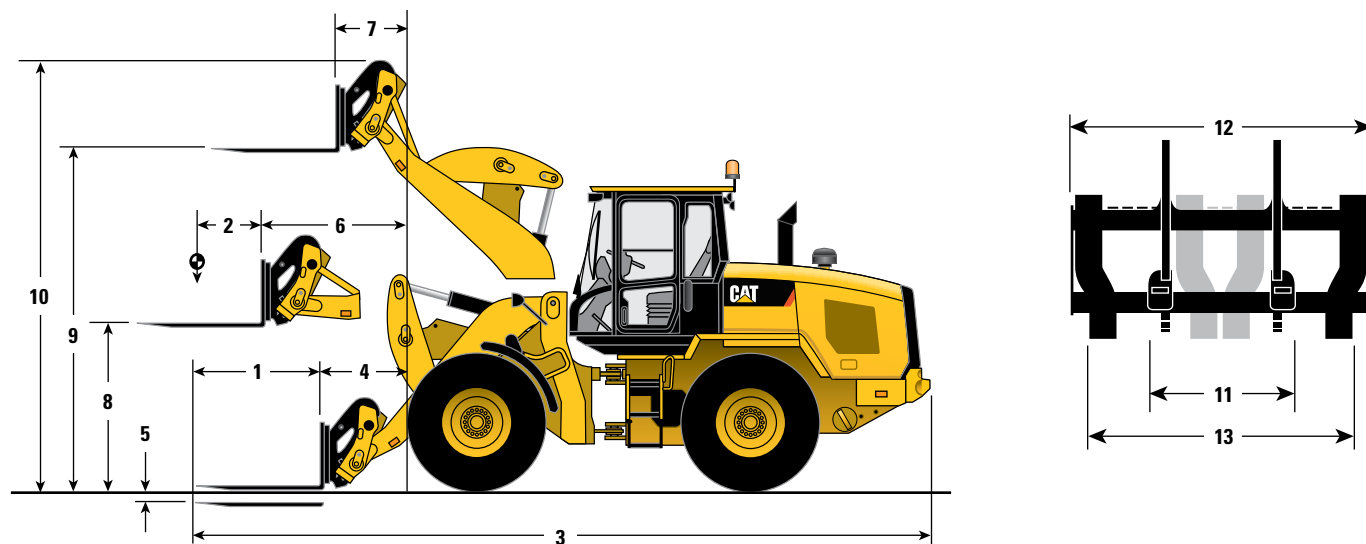
Коэффициенты заполнения для погрузчиков сыпучих материалов

Материалы	Плотность	Заполнение, %
Сухой песок	~ 1450 кг/м ³	~ 115%
Щебень	~ 1600 кг/м ³	~ 105%
Влажный песок	~ 1700 кг/м ³	~ 115%

Дополнительные землеройные орудия для погрузчиков сыпучих материалов

	Длинные зубья и сегменты	Короткие зубья и сегменты
Глубина копания	+12 мм	+5 мм
Длина: габаритная	+146 мм	+121 мм
Высота разгрузки	-103 мм	-82 мм
Вылет	+104 мм	+89 мм
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение	-151 кг	-145 кг
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте	-148 кг	-142 кг
Усилие отрыва	-121 кг	-115 кг
Эксплуатационная масса	+120 кг	+116 кг

Эксплуатационные характеристики с вилами для поддонов



Вилы для поддонов – Fusion

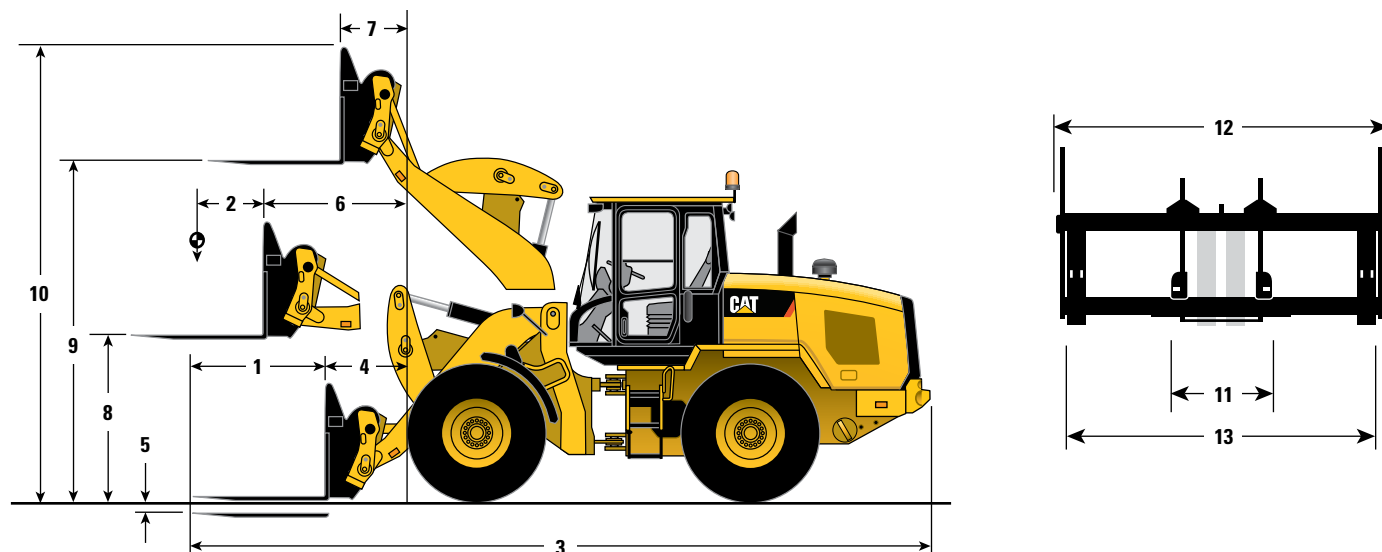
	924K	930K	938K
1 Длина зубьев ви́л	1 220 мм	1 220 мм	1 220 мм
2 Центр груза	610 мм	610 мм	610 мм
3 Длина: габаритная	7 840 мм	7 882 мм	7 942 мм
4 Вылет: от уровня земли	891 мм	926 мм	961 мм
5 Глубина копания	47 мм	47 мм	44 мм
6 Вылет: при горизонтальном положении стрелы	1 522 мм	1 569 мм	1 617 мм
7 Вылет: при полном подъеме	724 мм	767 мм	814 мм
8 Высота: при горизонтальном положении стрелы	1 761 мм	1 792 мм	1 830 мм
9 Высота: при полном подъеме	3 639 мм	3 693 мм	3 758 мм
10 Высота: габаритная	4 621 мм	4 676 мм	4 740 мм
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, ISO 14397-1*	6 615 кг	7 351 кг	8 571 кг
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, ISO 14397-1*	5 670 кг	6 287 кг	7 311 кг
Эксплуатационная масса	12 070 кг	13 166 кг	15 056 кг
Номинальная грузоподъемность, % опрокидывающей нагрузки при полном повороте:			
50% опрокидывающей нагрузки: SAE J1197**	2 835 кг	3 144 кг	3 655 кг
60% опрокидывающей нагрузки: пересеченная местность, EN474-3**	3 402 кг	3 772 кг	4 387 кг
80% опрокидывающей нагрузки: на ровной и жесткой поверхности, EN474-3**	4 536 кг	5 030 кг	5 849 кг
11 Минимальное расстояние между зубцами ви́л	300 мм	300 мм	300 мм
12 Ширина каретки	1 566 мм	1 566 мм	1 566 мм
13 Максимальное расстояние между зубцами ви́л	1 550 мм	1 550 мм	1 550 мм

* Полное соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1–6, который требует, чтобы расхождение между расчетными и экспериментальными данными не превышало 2%.

** Полное соответствие стандартам EN474-3 и SAE J1197.

Указанные размеры действительны для машин, оснащенных навесным оборудованием Fusion, тяжелыми противовесами, с оператором массой 80 кг и шинами Michelin 20.5 R25 (L-3) XHA2.

Эксплуатационные характеристики с вилами для строительных работ



Вилы для строительных работ – Fusion

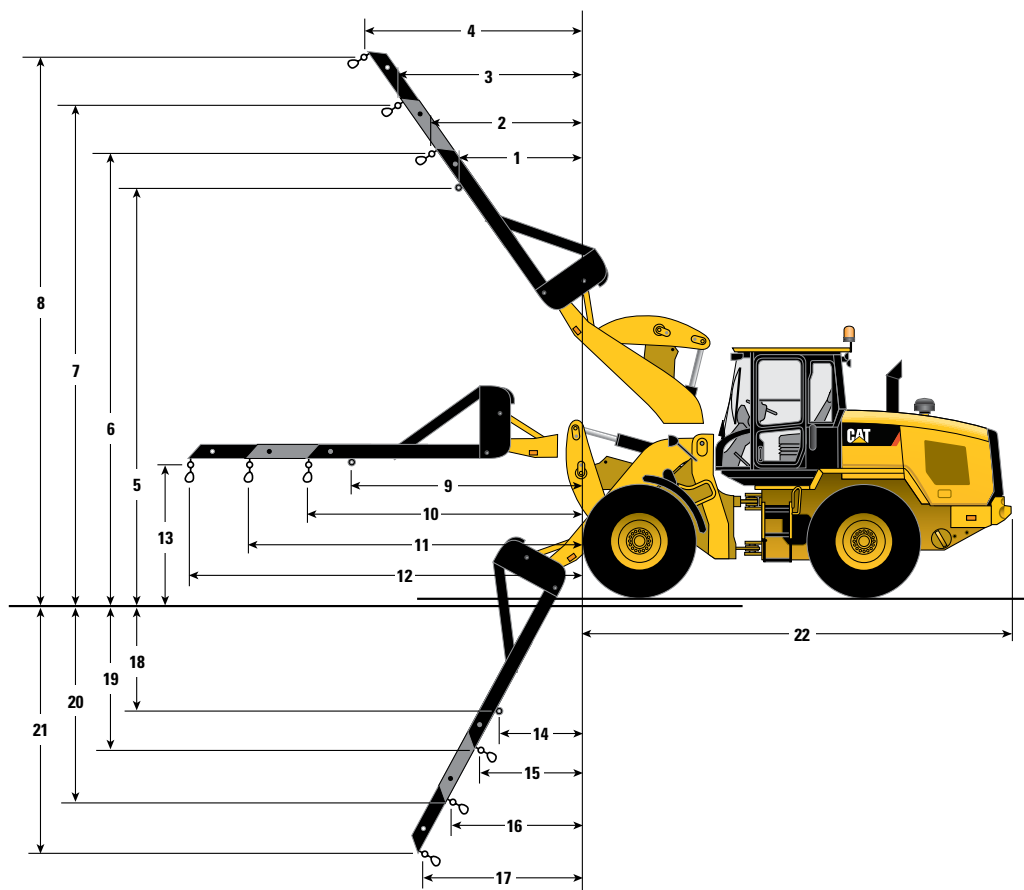
	924К	930К	938К
1 Длина зубьев ви́л	1 524 мм	1 524 мм	1 524 мм
2 Центр груза	762 мм	762 мм	762 мм
3 Длина: габаритная	8 263 мм	8 305 мм	8 366 мм
4 Вылет: от уровня земли	1 009 мм	1 045 мм	1 081 мм
5 Глубина копания	120 мм	-120 мм	-119 мм
6 Вылет: при горизонтальном положении стрелы	1 580 мм	1 627 мм	1 675 мм
7 Вылет: при полном подъеме	782 мм	825 мм	872 мм
8 Высота: при горизонтальном положении стрелы	1 698 мм	1 729 мм	1 766 мм
9 Высота: при полном подъеме	3 575 мм	3 630 мм	3 693 мм
10 Высота: габаритная	4 880 мм	4 935 мм	0 мм
Опрокидывающая нагрузка – прямое положение, ISO 14397-1*	5 911 кг	6 604 кг	7 749 кг
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, ISO 14397-1*	5 036 кг	5 617 кг	6 577 кг
Эксплуатационная масса	12 404 кг	13 501 кг	15 390 кг
Номинальная грузоподъемность, % опрокидывающей нагрузки при полном повороте:			
50% опрокидывающей нагрузки: SAE J1197**	2 518 кг	2 808 кг	3 288 кг
60% опрокидывающей нагрузки: пересеченная местность, EN474-3**	3 022 кг	3 370 кг	3 946 кг
80% опрокидывающей нагрузки: на ровной и жесткой поверхности, EN474-3**	4 029 кг	4 494 кг	5 261 кг
11 Минимальное расстояние между зубцами ви́л	300 мм	300 мм	300 мм
12 Ширина каретки	2 498 мм	2 498 мм	2 498 мм
13 Максимальное расстояние между зубцами ви́л	2 375 мм	2 375 мм	2 375 мм

* Полное соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-6, который требует, чтобы расхождение между расчетными и экспериментальными данными не превышало 2%.

** Полное соответствие стандартам EN474-3 и SAE J1197.

Указанные размеры действительны для машин, оснащенных навесным оборудованием Fusion, тяжелыми противовесами, с оператором массой 80 кг и шинами Michelin 20.5 R25 (L-3) XHA2.

Эксплуатационные характеристики со стрелой для погрузочно-разгрузочных работ



Стрела – Fusion

	924K	930K	938K		924K	930K	938K
1	2279 мм	2113 мм	2144 мм	12	5280 мм	5327 мм	5376 мм
2	2551 мм	2333 мм	2362 мм	13	1823 мм	1854 мм	1890 мм
3	3223 мм	2919 мм	2943 мм	14	278 мм	863 мм	906 мм
4	3896 мм	3505 мм	3525 мм	15	373 мм	1045 мм	1089 мм
5	4867 мм	5257 мм	5343 мм	16	411 мм	1276 мм	1324 мм
6	5134 мм	5568 мм	5655 мм	17	448 мм	1507 мм	1559 мм
7	5567 мм	6112 мм	6204 мм	18	2013 мм	1975 мм	1983 мм
8	6000 мм	6657 мм	6754 мм	19	2381 мм	2310 мм	2316 мм
9	3307 мм	3354 мм	3403 мм	20	3180 мм	3076 мм	3081 мм
10	3680 мм	3727 мм	3775 мм	21	3979 мм	3842 мм	3846 мм
11	4480 мм	4527 мм	4575 мм	22	5730 мм	5737 мм	5762 мм
Эксплуатационная масса	11 926 кг		13 361 кг		15 244 кг		
Номинальная грузоподъемность (50% опрокидывающей нагрузки при полном повороте, SAE J1197*)							
Фиксированная длина (9)	2 023 кг		2 329 кг		2 705 кг		
Минимальное удлинение (10)	1 853 кг		2 135 кг		2 482 кг		
Среднее удлинение (11)	1 569 кг		1 811 кг		2 109 кг		
Максимальное удлинение (12)	1 361 кг		1 572 кг		1 833 кг		

* Полное соответствие стандартам EN474-3 и SAE J1197.

Дополнительное оборудование

	924К		930К		938К	
	Эксплуатационная масса	Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, с ковшем Fusion вместимостью 1,9 м ³	Эксплуатационная масса	Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, с ковшем Fusion вместимостью 2,1 м ³	Эксплуатационная масса	Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте, с ковшем Fusion вместимостью 2,5 м ³
	кг	кг	кг	кг	кг	кг
Без тяжелого противовеса	-320	-521	-320	-509	-320	-502
Без кабины (опция полукабины)	-100	-116	-100	-112	-100	-113
С защитой карданного вала	+44	+12	+44	+12	+45	+12
С системой плавности хода	+49	+27	+49	+27	+49	+27
С крыльями для движения по дороге	+18	+25	+18	+24	+18	+24
С защитой передних фонарей	+11	+2	+11	+2	+11	+2
С защитой шарнирного сочленения	+54	+37	+54	+36	+54	+36
С защитой ветрового стекла	+34	+19	+34	+19	+34	+19
С защитой цилиндров рулевого управления	+14	+10	+14	+10	+14	+10
С защитой низа силовой передачи	+77	+72	+77	+70	+70	+63
Со вспомогательным рулевым управлением	+69	+76	+69	+74	+69	+74
С защитным ограждением картера	+19	+25	+19	+25	+11	+14
С боковой защитой силовой передачи	+11	+9	+11	+9	+11	+9
С ящиком для инструментов	+44	+26	+44	+25	+44	+25
С защитой, задняя перепускная заслонка	н/д	н/д	+276	+495	+276	+488
С комплектом для облегчения холодного пуска	+54	+77	+54	+75	+54	+75
С противовесом для работы с бревнами	н/д	н/д	+400	+564	+400	+557

Стандартное оборудование:

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Автоматический вентилятор охлаждения с гидроприводом
- Автоматический топливоподкачивающий насос
- Блокировка дроссельной заслонки
- Водоотделитель топливной системы
- Воздухоочиститель сухого типа
- Герметичные тормоза с маслопогруженными дисками и полностью гидравлическим приводом
- Гидрообъемная коробка передач с электронным управлением диапазонами скоростей
 - 4 диапазона скоростей
 - Управление тяговым усилием
 - Управление медленным перемещением
- Двигатель Cat C7.1 ACERT
 - Соответствует требованиям стандартов Tier 3/Stage IIIA
 - Турбонаддув и промежуточное охлаждение наддувного воздуха
 - Сапун картера с фильтром
- Защита сальников моста
- Маслоохладитель коробки передач (только для 938К)
- Отверстия для взятия проб (S·O·SSM), моторное масло, масло коробки передач, охлаждающая жидкость
- Открытый дифференциал заднего моста
- Открытый дифференциал переднего моста
- Охлаждающая жидкость с улучшенными характеристиками, -34 °C
- Педаль тормоза/замедлителя
- Переключатель направления хода на джойстике управления рабочим оборудованием
- Приводные валы, смазанные на весь срок службы
- Система охлаждения с элементами, расположенными в одной плоскости, и вынесенным бачком
- Смотровой указатель коробки передач
- Тепловая система облегчения пуска двигателя (запальные свечи)
- Функция автоматического выключения двигателя на холостом ходу
- Электрический стояночный тормоз

ГИДРАВЛИКА

- Гидросистема и система рулевого управления с регулированием по нагрузке
- Диагностические разъемы гидросистемы и отверстия для взятия проб масла по программе S·O·S
- Маслоохладитель гидросистемы повышенной мощности
- Смотровой указатель уровня масла в гидросистеме
- Установленные на сиденье органы управления гидравлическими функциями с переключателем переднего хода/нейтрали/заднего хода

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Аварийный выключатель двигателя
- Автоматические выключатели для защиты основных и критических функций (с возможностью возврата в первоначальное положение)
- Выключатель "массы" аккумуляторной батареи
- Вынесенный блок для запуска от внешнего источника
- Галогенные фонари рабочего освещения, передние и задние
- Генератор повышенной мощности, 115 А
- Две аккумуляторные батареи, сила тока для холодного запуска двигателя 1000 А
- Две электрических розетки в кабине, 12 В
- Диагностический разъем
- Задние светодиодные блоки фонарей (стоп-сигналы, указатели поворота)
- Подготовка для установки проблескового маячка
- Сигнал заднего хода
- Указатели поворотов, передние и задние
- Усиленный стартер с редуктором
- Фонари дорожного освещения, передние и задние
- Электрическая система, 24 В

РАБОЧАЯ СРЕДА ОПЕРАТОРА

- Автоматическая регулировка температуры
- Блокировка органов управления гидросистемой
- Внутреннее освещение кабины, двери и потолок
- Внутренние зеркала заднего вида (2)
- Динамики для подключения к радиоприемнику
- Замок двери кабины, доступный с уровня земли
- Индикаторы системы оповещения оператора:
- Кабина с конструкциями ROPS/FOPS, избыточным давлением и шумоизоляцией
- Многофункциональные переключатели, установленные на рулевой колонке – управление световыми приборами, стеклоочистителями и указателями поворота
- Наружные зеркала заднего вида
- Отсек для хранения сумки с обедом
- Подвижные стекла в боковых окнах
- Подстаканник
- Регулируемые органы управления навесным оборудованием, установленные на сиденье
- Ремень безопасности шириной 75 мм с инерционной катушкой
- Сиденье с пневмоподвеской и тканевой обивкой
- Стеклоочистители и смонтированные в рычаги стеклоочистителей омыватели ветрового стекла, 2 скорости и прерывистый режим работы
- Съёмный коврик пола
- Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колеса
- Тонированное ветровое стекло
- Указатели
 - Цифровой указатель направления хода
 - Цифровой счетчик моточасов и одометр
 - Цифровой спидометр
 - Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
 - Указатель уровня топлива
 - Датчик температуры гидравлического масла
 - Тахометр
- Электрический обогрев заднего стекла

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Аварийное сцепное устройство с пальцем
- Автоматические ограничители подъема и перемещения ковша, настройка из кабины
- Автоматический механизм позиционирования ковша/вил, настройка из кабины
- Вынесенные точки смазки
- Крылья
- Противовандальная защита – запираемые отсеки
- Рычажный механизм с параллельным подъемом и герметичными шарнирами
- Увеличенные двери с регулируемым усилием открывания/закрывания
- Ящик для инструмента, запираемый

ПРИМЕЧАНИЕ. Не все оборудование поставляется во все регионы. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Cat.

Дополнительное оборудование

Состав дополнительного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

- Антифриз/охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, рабочая температура до -50 °С
- Вращающийся проблесковый маячок или мигающий фонарь
- Вспомогательный гидрораспределитель, третий и четвертый
- Вынесенные сапуны мостов
- Гидравлические трубопроводы, третий гидрораспределитель
- Дополнительные фонари, галогенные или ксеноновые
- Дополнительный ящик для инструмента
- Задний мост с самоблокирующимся дифференциалом повышенного трения
- Защитные ограждения
 - Силовая передача, нижняя часть
 - Силовая передача, боковая часть
 - Картер
 - Приводной вал
 - Ветровое стекло
 - Рулевой цилиндр
 - Сцепное устройство
 - Гидроцилиндр наклона
- Камера заднего вида (стандартное оснащение для стран Европы)
- Комплект для облегчения холодного пуска:
 - система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира;
 - нагреватель блока цилиндров;
 - дополнительные аккумуляторные батареи (2).
- Комплект элементов защиты от попадания грязи
- Комплект элементов защиты от попадания грязи – приспособления для очистки
- Крылья для движения по дороге
- Навесное оборудование
- Передний мост с блокировкой дифференциала
- Полукабина
- Противовес для работы с бревнами
- Противоугонная система машины
- Радиоприемники различных комплектаций:
 - Комплект для установки радиоприемника с интерфейсом Bluetooth, микрофоном и дополнительными входными разъемами для MP3-плееров
 - Радиоприемник, AM/FM с проигрывателем компакт-дисков
 - Радиоприемник, AM/FM с проигрывателем компакт-дисков, интерфейс Bluetooth, микрофон и дополнительные входные разъемы для MP3-плееров
- Рулевое управление:
 - дублированное;
 - вспомогательное.
- Рычажный механизм высокого подъема
- Сиденья:
 - Сиденье Deluxe – полностью регулируемое сиденье с пневмоподвеской, тканевой обивкой и высокой спинкой
- Система Product Link
- Система регулирования плавности хода
- Увеличенный противовес
- Устройство быстрой смены навесного оборудования, ISO 23727
- Устройство быстрой смены навесного оборудования, гидравлические трубопроводы, третий гидрораспределитель
- Устройство быстрой смены навесного оборудования Fusion
- Шины:
 - Шины с диагональным кордом, 20.5-25
 - Радиальные, 17.5 R25, 20.5 R25, 550/65 R25, 650/65 R25
 - Flexport
 - Для трелевочных тракторов/сельскохозяйственных машин

ПРИМЕЧАНИЕ. Не все оборудование поставляется во все регионы. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Cat.

ARHQ7034 (07-2013)
(Перевод: 04-2014)

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© Caterpillar Inc., 2013 г.

Все права защищены.

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру Cat за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

