

980L

Колесный погрузчик



Двигатель

Модель двигателя	Cat® C13 ACERT™	
Максимальная мощность – ISO 14396	303 кВт	412 л.с. (метрические единицы)
Максимальная полезная мощность – ISO 9249	278 кВт	378 л.с. (метрические единицы)

Ковши

Вместимость ковша	4,2-12,2 м ³
Масса	
Эксплуатационная масса	30 090 кг*

*Для ковша общего назначения с болтовым креплением режущей кромки и вместимостью 5,4 м³.

Благодаря грамотному использованию проверенных технологий новый колесный погрузчик 980L отвечает самым высоким требованиям к надежности, производительности и топливной эффективности, а также отличается долгим сроком службы.



Содержание

Безотказность	4
Надежность	5
Высокая производительность	6
Пониженный расход топлива	7
Простота эксплуатации	8
Возможность технического обслуживания	9
Технология Cat Connect	10
Универсальность	11
Расходы на владение	12
Эксплуатационные расходы	13
Технические характеристики	14
Стандартное оборудование	22
Дополнительное оборудование	23



Надежность

- В конструкции двигателя Cat C13 ACERT, который соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентных Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США/Stage II EC, или китайского стандарта на выбросы загрязняющих веществ Nonroad Stage III и стандартов, эквивалентных Tier 3/Stage IIIA (в зависимости от требований в определенной стране), используются проверенные электронные, топливные и пневматические системы.
- Благодаря высококачественной конструкции компонентов и тщательным испытаниям машины нам удалось добиться непревзойденной надежности, прочности и высокого времени бесперебойной работы.

Прочность

- Прочная коробка передач с переключением под нагрузкой и крепкие мосты позволяют эксплуатировать машину даже в самых тяжелых условиях.
- Благодаря улучшенному расположению гидравлических шлангов сокращается их потенциальный износ.
- Полнопоточная гидравлическая система фильтрации с дополнительным контуром повышает надежность гидравлической системы и срок службы компонентов.

Производительность

- Повышенная мощность двигателя увеличивает производительность и точность реакции машины.
- Гидротрансформатор с муфтой блокировки в сочетании с функцией блокировки для фиксации переключения передач, обеспечивает плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам.
- Благодаря высокоэффективному гидротрансформатору увеличивается производительность работ по выемке грунта.
- Благодаря расширенной горловине и изогнутым боковым пластинам, которые улучшают удержание материала (коэффициент заполнения) и снижают продолжительность циклов, нам удалось облегчить процесс загрузки высокопроизводительных ковшей.

Топливная эффективность

- Снижение расхода топлива на 25% по сравнению с машинами серии H.*
- Двигатель ACERT с высокой мощностью потребляет гораздо меньше топлива, обеспечивая высокую мощность и крутящий момент, когда это необходимо.

*Фактические результаты могут отличаться в зависимости от ряда факторов, таких как конфигурация машины, квалификация оператора, область применения машины, климат и др.

Простота эксплуатации

- Благодаря новой лучшей в своем классе кабине оператора обеспечивается непревзойденный уровень комфорта, превосходный обзор и эффективность.
- Интуитивные и эргономичные органы управления позволяют оператору сконцентрироваться на работе.

Безопасность

- Доступ в кабину облегчен благодаря широкой двери и лестнице.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший обзор в отрасли круговой обзор.

Удобство технического обслуживания

- Цельный откидной капот с боковой и задней дверцами; гидравлические и электрические узлы технического обслуживания обеспечивают быстрый доступ.
- Безопасный доступ с уровня земли к заливной горловине топливного бака, масляного бака, фильтрам и точкам ежедневного технического обслуживания сокращает время обслуживания.

Безотказность

Проверенные компоненты и технологии, на которые можно положиться.



Компоненты, разработанные компанией Caterpillar

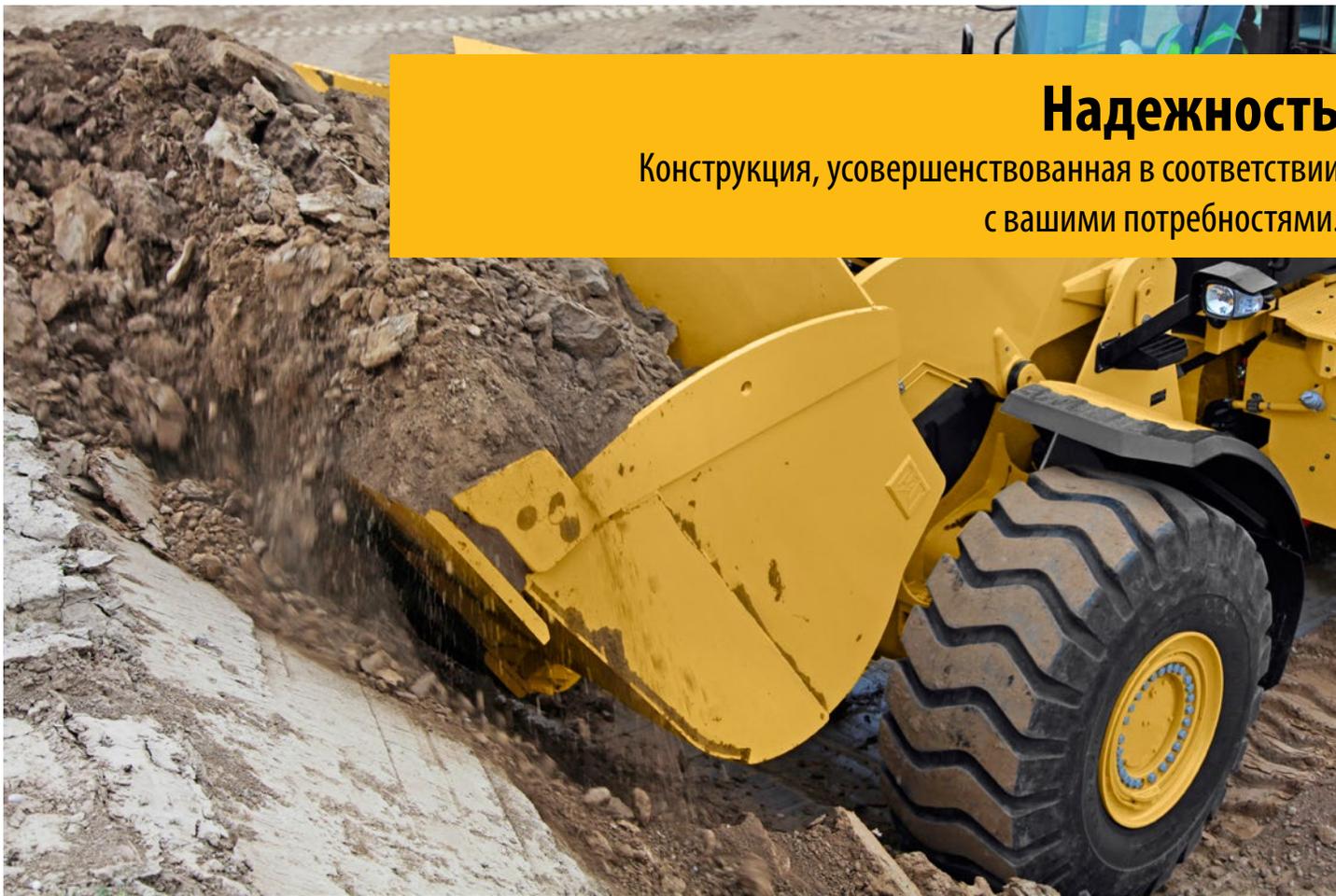
- Благодаря высококачественной конструкции компонентов и тщательным испытаниям машины нам удалось добиться непревзойденной надежности, прочности и высокого показателя времени бесперебойной работы.
- Компоненты, использованные для создания колесных погрузчиков Cat, спроектированы и произведены в соответствии со стандартами качества компании Caterpillar, что гарантирует максимальную производительность машин даже в экстремальных условиях эксплуатации.
- Усиленные элементы конструкции позволяют снизить риск преждевременного износа, повысить время бесперебойной работы и сократить эксплуатационные расходы на всем протяжении срока службы машины.

Система контроля над оборудованием

- Диагностика состояния является ключевым фактором в обеспечении надежности любого оборудования.
- Благодаря технологиям Cat Connect (Product Link™, VisionLink®) вам не придется управлять оборудованием наугад.
- Множество решений, предлагаемых дилерами Cat, позволяют без особых усилий оперативно отслеживать состояние машины.

Первоклассная дилерская поддержка Cat

- Дилеры Cat предоставляют высококачественные услуги по техническому обслуживанию вашей машины, что поможет увеличить время бесперебойной работы машины на площадке.
- Программы профилактического технического обслуживания, такие как анализ плановых проб масла (S-O-SSM) или специализированные соглашения о поддержке клиентов, позволяют сократить расходы на техническое обслуживание на протяжении всего периода эксплуатации.
- Доступность лучших в классе запасных частей способствует сокращению времени простоя.



Надежность

Конструкция, усовершенствованная в соответствии с вашими потребностями.

Силовая передача

- Двигатель Cat C13 с технологией ACERT отличается высокой производительностью, эффективностью и надежностью.
- Прочная планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой и крепкие мосты позволяют эксплуатировать машину даже в самых тяжелых условиях, обеспечивая высокую производительность и продолжительный срок службы.
- Передний мост жестко закреплен на раме, благодаря чему он способен выдерживать внутренние скручивающие нагрузки и обеспечивать надежную опору для колесного погрузчика.
- Задний мост имеет диапазон качания ± 13 градусов, что обеспечивает постоянный контакт всех колес с поверхностью грунта даже при движении по неровным поверхностям и гарантирует исключительную устойчивость и тягу.

Гидросистема

- Благодаря улучшенному расположению гидравлических шлангов сокращается их потенциальный износ.
- Полнопоточная гидравлическая система фильтрации с дополнительным контуром повышает надежность гидравлической системы и срок службы компонентов.

Рычажный механизм, ковши и рамы

- Проверенный на практике Z-образный рычажный механизм и высокопроизводительные ковши отличаются превосходным проникновением в отвал, высокими усилиями отрыва, хорошими углами поворота назад и уменьшенным временем копания и обеспечивают повышение срока службы шин, превосходную топливную эффективность и исключительную производительность.
- Конструкция составной рамы, выполненная при помощи роботизированной сварки, обеспечивает жесткость и прочность, поглощая все скручивающие нагрузки, а также нагрузки, связанные с погрузкой или применением напорного усилия.
- Система шарнирной сцепки для соединения передней и задней полурам увеличивает несущую способность машин серии L.

Высокая производительность

Работайте рационально, перемещайте больше материалов.



Двигатель

- Мощность двигателей машин 980L увеличена примерно на 5% (по сравнению с моделями серии H), благодаря чему повышается их производительность и точность реакции.

Коробка передач

- Прочная коробка передач с переключением под нагрузкой оснащена гидротрансформатором с муфтой блокировки, который синхронизирует мощность двигателя и работу гидросистемы для повышения производительности и топливной эффективности машины.

Серия высокопроизводительных ковшей

- Благодаря расширенной горловине, удлиненному дну и изогнутым боковым пластинам, которые улучшают удержание материала (коэффициент заполнения) и снижают продолжительность циклов, нам удалось облегчить процесс загрузки высокопроизводительных ковшей.

Дилерская поддержка

- Дилеры Cat могут организовать обучение операторов, чтобы помочь вам повысить эффективность выполнения работ и прибыль.

Точные технологии для соответствующих областей применения

- Гидротрансформатор с муфтой блокировки в сочетании с функцией блокировки для фиксации переключения передач, обеспечивает плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам.
- Благодаря высокоэффективному гидротрансформатору увеличивается производительность работ по выемке грунта.
- Z-образный рычажный механизм обеспечивает увеличенное усилие отрыва на уровне земли при эксплуатации ковша.
- Для выполнения определенных работ с рыхлыми заполнителями, например для их погрузки в самосвалы, загрузки бункеров, штабелирования, погрузки и перевозки, доступны дополнительные модификации для сыпучих материалов.*
- Дополнительный рычажный механизм высокого подъема обеспечивает увеличенную высоту оси шарнира, что облегчает загрузку.
- Дополнительные самоблокирующиеся дифференциалы повышенного трения повышают производительность при работах в отвалах и при плохих дорожных условиях без вмешательства оператора.

*Обратитесь к своему дилеру Cat, чтобы убедиться, что вы выбрали правильную конфигурацию машины в соответствии с методами определения полезной нагрузки Caterpillar.



Пониженный расход топлива

Разработано для уменьшения эксплуатационных расходов

Двигатель и выбросы

- Двигатель Cat C13 ACERT обладает максимальной топливной эффективностью и увеличенной мощностью. Этот двигатель разработан с учетом местных требований. Он соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентных Tier 2/Stage II, или китайского стандарта на выбросы загрязняющих веществ Nonroad Stage III и стандартов, эквивалентных Tier 3/Stage IIIA (в зависимости от требований в определенной стране).
- Двигатель отличается сниженным расходом топлива благодаря передовым электронным технологиям Cat, инновационному процессу впрыска топлива и новейшим системам управления подачей воздуха.

Высокопроизводительные системы и компоненты

- Инновационные системы интеллектуально уменьшают среднюю частоту вращения коленчатого вала двигателя и сокращают общие тепловые нагрузки на систему, что значительно увеличивает производительность и топливную эффективность.

Улучшенные системы с инновационным подходом к их интеграции

- Полная интеграция нового двигателя, силовой передачи, гидросистемы и системы охлаждения способствует сокращению среднего расхода топлива по сравнению с моделями серии H.

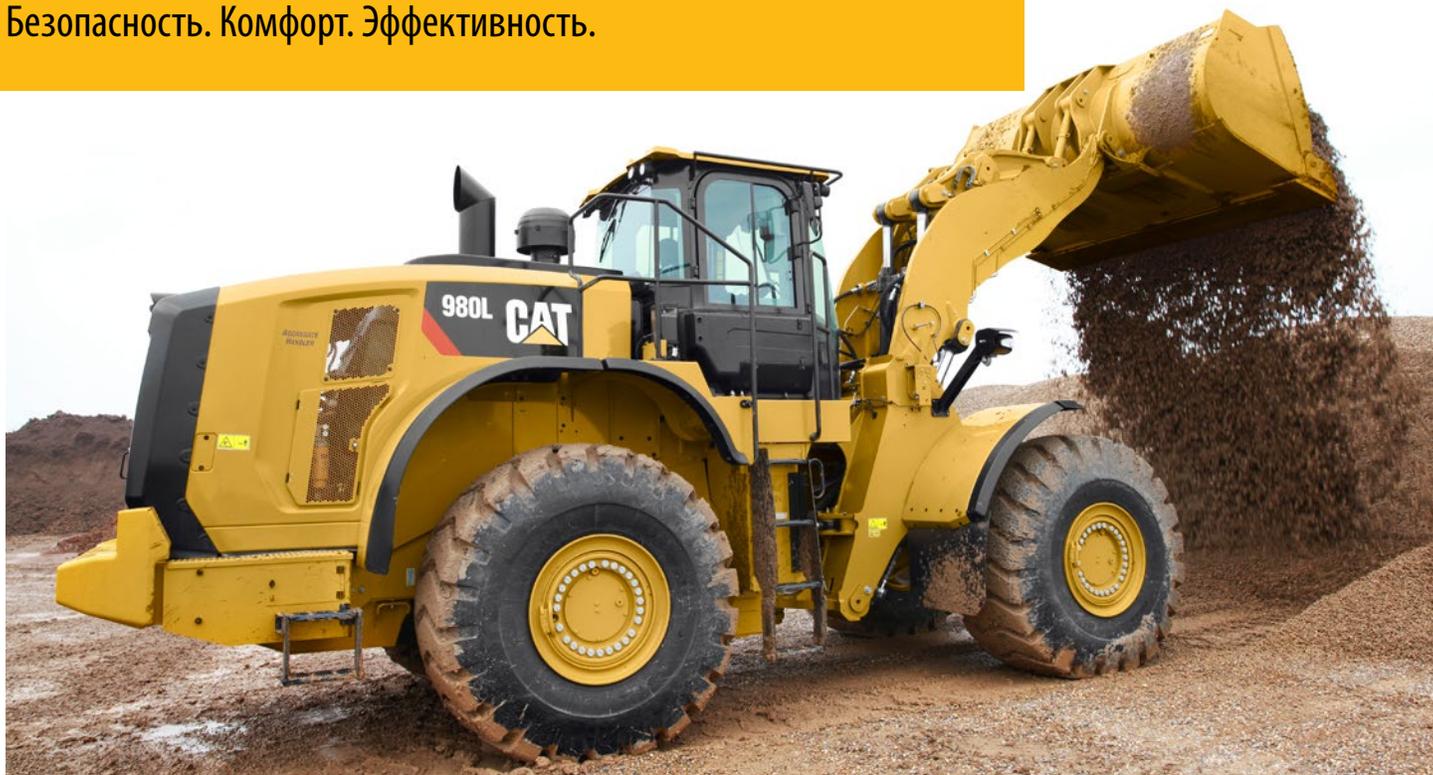


- Снижение расхода топлива на 25% по сравнению с машинами серии H.*
- Двигатель ACERT с высокой мощностью потребляет гораздо меньше топлива, обеспечивая высокую мощность и крутящий момент, когда это необходимо.
- Высокопроизводительные ковши отличаются удлиненным дном, что упрощает проникновение в отвал и способствует снижению потребления топлива.
- Эффективный экономичный режим обеспечивает максимальную экономию топлива при минимальном снижении производительности.
- Благодаря использованию гидросистемы с регулированием по нагрузке обеспечивается пропорциональный поток на рабочем оборудовании и в контуре рулевого управления.
- Вентилятор с регулируемой частотой повышает топливную эффективность, снижает уровень шума и уменьшает риск засорения радиатора.
- Система управления холостым ходом двигателя (EIMS) позволяет достичь максимальной топливной эффективности за счет снижения частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Функция отключения двигателя на холостом ходу позволяет сэкономить топливо и сократить количество моточасов.

*Фактические результаты могут отличаться в зависимости от ряда факторов, таких как конфигурация машины, квалификация оператора, область применения машины, климат и др.

Простота эксплуатации

Безопасность. Комфорт. Эффективность.



Кабина оператора

- Новое лучшее в классе рабочее место оператора оснащено четырьмя стойками системы защиты при опрокидывании (ROPS), гарантирует непревзойденный комфорт, превосходный обзор и эффективность работы.
- Установленные на сиденье рычаги управления навесным оборудованием, легкое в управлении рулевое колесо и упрощенная панель обеспечивают точное управление рабочим оборудованием и машиной с максимальным комфортом и эффективностью.
- Резинометаллические опоры, соединяющие кабину с рамой машины, снижают уровень шума и вибрации, обеспечивая комфортную среду и эффективность работы оператора.
- Гидросистема навесного оборудования с регулированием мощности в зависимости от нагрузки обеспечивает комфортную работу при одновременном использовании разных функций, тем самым повышая эффективность эксплуатации.
- Устанавливаемая по заказу новая система регулирования плавности хода с двумя аккумуляторами обеспечивает превосходные ходовые характеристики и снижает вибрацию кабины.



Безопасность

- Доступ в кабину облегчен благодаря широкой двери и лестнице.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.
- Расположение прочных поручней изменилось, они обеспечивают безопасный доступ к платформам.
- Встроенная камера заднего вида улучшает обзор зоны позади машины, обеспечивая безопасность и высокую эффективность работы.



Возможность технического обслуживания

Простота и удобство технического обслуживания.



Доступ к двигателю

- Цельный откидной капот с боковой и задней дверцами обеспечивает простой и быстрый доступ.
- Благодаря самому удобному в своем классе доступу для обслуживания к двигателю, датчикам уровня масла и охлаждающей жидкости на проведение технического обслуживания уходит меньше времени.

Узлы технического обслуживания

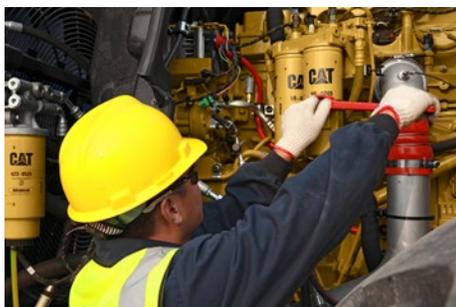
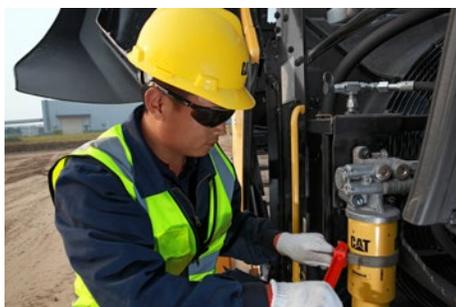
- Электрические и гидравлические узлы технического обслуживания сгруппированы и доступны с уровня земли, что позволяет повысить безопасность, упростить проведение технических работ и сократить время простоя.
- Удобный доступ с уровня земли к заливной горловине топливного бака и точкам ежедневного технического обслуживания сокращает время обслуживания и обеспечивает повышенную безопасность.

Стояночный тормоз

- Внешние стояночные дисковые тормоза с суппортом легко доступны для осмотра и обслуживания.

Система охлаждения

- К системе охлаждения обеспечен удобный доступ для очистки и проведения технического обслуживания.
- Сердцевины гидравлического охладителя и охладителя системы кондиционирования выдвигаются, что обеспечивает доступ к обеим сторонам в процессе очистки.
- Панель доступа на левой стороне системы охлаждения откидывается вниз для обеспечения доступа к задней части емкости с охлаждающей жидкостью двигателя и промежуточному охладителю наддувочного воздуха (АТААС).
- По заказу может устанавливаться вентилятор с регулируемой частотой вращения, который при необходимости автоматически изменяет направление своего вращения для продувки сердцевин через определенные промежутки времени.



Технология Cat Connect

Контроль, управление и улучшенное функционирование на рабочей площадке.



Технологии связи LINK

Приложение VisionLink позволяет владельцам получить доступ к данным по беспроводной связи, чтобы узнать информацию о состоянии, использовании и расположении машины.

Технологии PAYLOAD

Вы можете с высокой точностью взвешивать загружаемые и транспортируемые материалы, чтобы повысить производительность, уменьшить перегрузку и отслеживать их перемещения.

Система измерения производительности Cat (опционально)

Позволяет с легкостью проводить точное взвешивание на ходу, чтобы помочь операторам доставлять необходимый объем материалов и работать с большей эффективностью.

- Стандартный сенсорный экран с интуитивно понятным интерфейсом предоставляет пользователю необходимую информацию о нагрузке в удобном для чтения формате.
- Прорабы могут получать данные по беспроводной связи через веб-портал VisionLink для контроля производительности и эффективности.

Технологии DETECT

Повышают информированность оператора о ситуации вокруг рабочего оборудования и отображают предупреждения для обеспечения безопасности персонала и сохранности оборудования.

Камера заднего вида

- Встроенная камера заднего вида улучшает обзор рабочей площадки позади машины.



Универсальность

Делайте больше с помощью одной машины.

Карьерные скальные ковши для тяжелых условий эксплуатации

- Боковая или торцевая загрузка материалов в условиях высоких ударных нагрузок/высокого абразивного износа.
- Утолщенная базовая кромка, футеровка и дополнительные износные пластины.

Ковши для шлака

- Увеличенная толщина материала критических структурных компонентов для обеспечения максимальной долговечности при работе с горячим или холодным шлаком.

Ковши для работы с отходами

- Перевозите большие объемы рыхлых отходов на перевалочные станции, свалки и перерабатывающие площадки, обеспечивая максимальную производительность при погрузке конвейеров, самосвалов или бункеров.

Ковши для древесной щепы

- Оптимизированы для перевозки больших объемов древесной щепы при выполнении лесозаготовительных работ и складировании лесоматериалов.
- Плоское днище и прямая кромка позволяют полностью заполнять ковш и опрокидывать его на большой высоте.



Серия высокопроизводительных ковшей

Удобная погрузка, низкий расход топлива и увеличенная вместимость

- При проектировании ковшей использовался системный подход, который позволил оптимизировать форму ковша в соответствии с характеристиками рычажного механизма машины, ее массой, подъемным усилием и грузоподъемностью при наклоне.
- Сниженное время копания и улучшенное удержание материала приводит к значительному повышению производительности и топливной эффективности.

Низкие эксплуатационные расходы

- Эти ковши отличаются удлиненным дном, что облегчает проникновение в отвал и обеспечивает великолепный обзор для оператора при заполненном ковше.
- Более быстрое врезание в отвал гарантирует уменьшенный расход топлива и увеличенный ресурс шин.
- Уникальная защита от высыпания предотвращает попадание излишков материала из ковша на кабину и компоненты рычажного механизма.

Повышенная производительность

- Ковши имеют увеличенные коэффициенты заполнения: от 100 до 115% в зависимости от области применения и материалов, с которыми работает машина.
- Ковши оснащены изогнутым боковым профилем для максимального удержания материала.



Расходы на владение

Доказанная рентабельность инвестиций.



Cat Product Link

- Система Cat Product Link позволяет выполнять дистанционный контроль оборудования с целью повышения производительности всего парка машин.
- Система Product Link тесно интегрирована с другими системами машины; информация, такая как данные о событиях, диагностических кодах, моточасах, расходе топлива, времени простоя и др., передается на защищенную страницу веб-приложения VisionLink.
- Приложение VisionLink – это высокопроизводительное программное обеспечение, позволяющее предоставлять пользователям и дилерам такую информацию, как картографирование местоположения машины, время работы и простоя, уровень топлива и пр.

Сервисы S-O-S

- Помогают отслеживать срок службы компонентов и снижать время простоя машины, повышать производительность и эффективность.
- Регулярный отбор проб эксплуатационных жидкостей позволяет оценить состояние внутренних компонентов машины. Проблемы, связанные с износом, легко спрогнозировать и заблаговременно устранить.
- Операции обслуживания могут быть включены в рабочий график организации клиента. Это позволит увеличить время безотказной работы машин и обеспечит возможность выполнения профилактического ремонта до возникновения неисправностей.

Наличие запчастей

- Компания Caterpillar обеспечивает непревзойденный уровень поддержки для снижения расходов и повышения эффективности работы своих клиентов.
- Всемирная сеть поставок запасных частей, которая доступна дилерам Cat, поможет сократить продолжительность простоев машины и сэкономить средства за счет быстрой доставки необходимых деталей.

Стоимость на вторичном рынке

- Компания Caterpillar предоставляет не только качественные машины, но и гарантирует поддержку своей продукции через дилерскую сеть для обеспечения надежности и долговечности оборудования.

Эксплуатационные расходы

Экономия времени и средств за счет оптимизированных методов работы.



Самая топливоэффективная машина в отрасли

- Отзывы клиентов показывают, что колесные погрузчики Cat отличаются самым низким расходом топлива в отрасли.

Двигатель, гидросистема и коробка передач

- Полная интеграция способствует повышению производительности, снижению расхода топлива без ущерба для производительности машины и дополнительных усилий со стороны владельца и операторов.

Гидротрансформатор с муфтой блокировки и стратегия переключения передач

- Сниженное прерывание крутящего момента повышает производительность силовой передачи, экономит топливо, а режим автоматического переключения передач поддерживает низкую частоту вращения коленчатого вала двигателя, снижая потребление топлива и одновременно обеспечивая оптимальную производительность.

Серия высокопроизводительных ковшей

- Высокопроизводительные ковши отличаются меньшим временем заполнения и лучшим удержанием материала, что уменьшает продолжительность рабочего цикла, увеличивает производительность и экономит топливо.

Внешний стояночный дисковый тормоз с суппортом

- У внешнего стояночного дискового тормоза с суппортом нет недостатков, свойственных внутренним маслоохлаждаемым дисковым тормозам. Он не требует замены масла и позволяет сократить расходы на топливо и техническое обслуживание.

Технические характеристики колесного погрузчика 980L

Двигатель

Модель двигателя	Cat C13 ACERT	
Максимальная мощность (1800 об/мин)		
ISO 14396	303 кВт	412 л.с. (метрические единицы)
Максимальная полезная мощность (1800 об/мин)		
ISO 9249	278 кВт	378 л.с. (метрические единицы)
Пиковый полный крутящий момент (1300 об/мин)		
ISO 14396	2172 Н м	
Максимальный полезный крутящий момент (1000 об/мин)		
ISO 9249	2040 Н м	
Диаметр цилиндра	130 мм	
Ход поршня	157 мм	
Рабочий объем двигателя	12,5 л	

- Двигатель Cat с технологией ACERT разработан с учетом местных требований. Он соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентных Tier 2/Stage II, или китайского стандарта Nonroad Stage III и стандартов, эквивалентных Tier 3/Stage IIIA.
- В ходе испытаний, проводимых при нормальных условиях в соответствии с требованиями указанных стандартов, мощность достигается при заявленной скорости.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и каталитическим нейтрализатором.
- Заявленная полная мощность представляет собой мощность с вентилятором, работающим на максимальной скорости.

Ковши

Вместимость ковша	4,2-12,2 м ³
-------------------	-------------------------

Масса

Эксплуатационная масса	30 090 кг
------------------------	-----------

- Масса приведена для машины в конфигурации с радиальными шинами Michelin 29.5R25 XLDD1 L4, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, системой Product Link, мостами с открытым дифференциалом (передний/задний), вспомогательной системой рулевого управления, шумоизоляции и ковшом общего назначения 5,4 м³ с болтовым креплением режущей кромки.

Эксплуатационные характеристики

Статическая опрокидывающая нагрузка – при полном повороте на 40°

С деформацией шин	19 565 кг
Без деформации шин	20 796 кг
Усилие отрыва	224 кН

- Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO (2007) 143971, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

Коробка передач

1-я передача переднего хода	6,9 км/ч
2-я передача переднего хода	13,3 км/ч
3-я передача переднего хода	23,5 км/ч
4-я передача переднего хода	39,5 км/ч
1-я передача заднего хода	7,8 км/ч
2-я передача заднего хода	15,2 км/ч
3-я передача заднего хода	26,9 км/ч
4-я передача заднего хода	39,5 км/ч

- Максимальная скорость хода для машины в стандартной комплектации с пустым ковшом и стандартными шинами L4 с радиусом качения 933 мм.

Гидросистема

Тип насоса рабочего оборудования	Поршневой насос с переменной производительностью
----------------------------------	--

Система навесного оборудования	
Максимальная производительность насоса (2250 об/мин)	449 л/мин
Максимальное рабочее давление	34 300 кПа
Максимальный расход дополнительного 3-го гидрораспределителя	240 л/мин
Максимальное давление дополнительного 3-го гидрораспределителя	21 780 кПа

Продолжительность цикла работы гидросистемы при номинальной полезной нагрузке:

Подъем из транспортного положения	5,3 с
Разгрузка при максимальном подъеме	1,7 с
Опускание, порожний, за счет собственного веса	3,1 с
Всего	10,1 с

Тормоза

Тормоза	Тормоза соответствуют требованиям стандартов ISO 3450
---------	---

Мосты

Передняя ось	Фиксированный
Задняя ось	Угол качания: ±13°
Вертикальный ход колеса	549 мм

Кабина

ROPS/FOPS	Конструкция ROPS/FOPS соответствует требованиям стандартов ISO 3471 и ISO 3449 уровня II
-----------	--

Звукозащитная

Значения уровня шума, указанные ниже, относятся только к определенным рабочим условиям. Уровни шума, воздействующие на стороннего наблюдателя и на оператора, будут различаться в зависимости от частоты вращения коленчатого вала двигателя и/или вентилятора охлаждения. Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом или при продолжительной работе при открытых окнах и/или дверях кабины в условиях повышенного шума.

При максимальном значении скорости вращения вентилятора охлаждения:

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	75 дБ(А)
--	----------

Уровень внешнего звукового давления (ISO 6395:2008)	112 дБ(А)
---	-----------

Уровень внешнего звукового давления (SAE J88:2013)	78 дБ (А)*
--	------------

При значении скорости вращения вентилятора охлаждения, составляющем 70% от максимального:**

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
--	----------

Уровень внешнего звукового давления (ISO 6395:2008)	109 L _{WA} ***
---	-------------------------

*Расстояние 15 м, при движении вперед на второй передаче

**Для машин, поставляемых в страны, в которых действуют "директивы ЕС".

***Директива Европейского союза "2000/14/ЕС", дополненная редакцией "2005/88/ЕС".

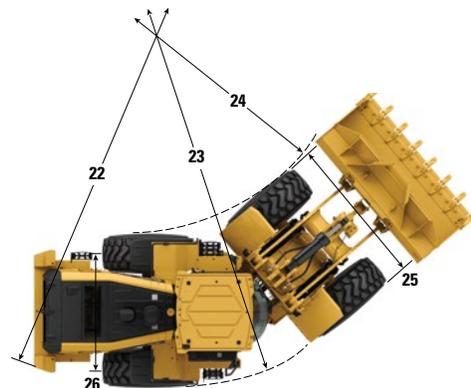
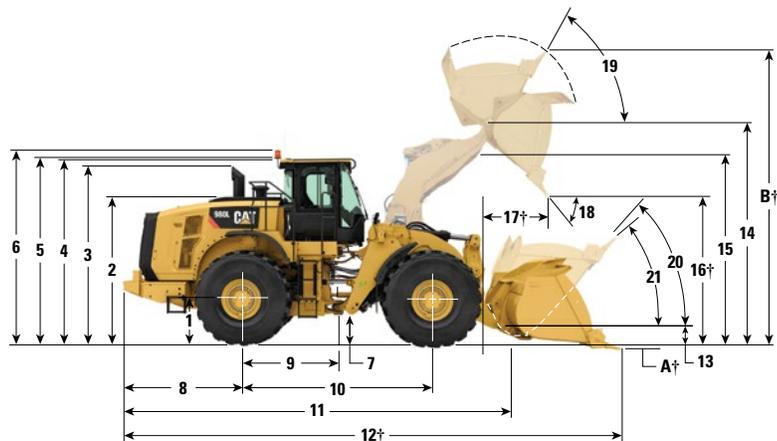
Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	426 л
Система охлаждения (Tier 2 и Tier 3)	45 л
Картер двигателя	37 л
Коробка передач	77 л
Дифференциал и бортовые редукторы – передние	84 л
Дифференциал и бортовые редукторы – задние	84 л
Гидробак	153 л

Технические характеристики колесного погрузчика 980L

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Модификация со стандартной высотой подъема	Модификация с высоким подъемом
1 Высота до средней линии моста	892 мм	892 мм
2 Высота до верха капота	3110 мм	3110 мм
3 Высота до верха выхлопной трубы	3746 мм	3746 мм
4 Высота до верха конструкции защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	3813 мм	3813 мм
5 Высота до верха антенны системы Product Link	3891 мм	3891 мм
6 Высота до верха проблескового маячка	4112 мм	4112 мм
7 Дорожный просвет	453 мм	453 мм
8 От осевой линии заднего моста до края противовеса	2608 мм	2608 мм
9 Расстояние от осевой линии заднего моста до сцепного устройства	1900 мм	1900 мм
10 Колесная база	3800 мм	3800 мм
11 Габаритная длина (без ковша)	8214 мм	8302 мм
12 Транспортная длина (ковш в горизонтальном положении на земле)*†	9627 мм	9715 мм
13 Высота оси шарнира в транспортном положении	621 мм	678 мм
14 Высота оси шарнира при максимальном подъеме	4539 мм	4760 мм
15 Зазор стрелы при максимальном подъеме	3795 мм	4010 мм
16 Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	3273 мм	3493 мм
17 Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	1481 мм	1484 мм
18 Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке (на упорах)*	52 градусов	55 градусов
19 Поворот ковша назад при максимальном подъеме*	61 градус	61 градус
20 Поворот ковша назад в транспортном положении*	48 градусов	48 градусов
21 Угол поворота ковша назад на земле*	40 градусов	39 градусов
22 Радиус поворота по противовесу	13 683 мм	13 683 мм
23 Радиус поворота по наружной стороне шины	14 806 мм	14 806 мм
24 Радиус поворота по внутренней стороне шины	8252 мм	8252 мм
25 Ширина по шинам – максимальная (без груза)*	3265 мм	3265 мм
Ширина по шинам – максимальная (с грузом)*	3296 мм	3296 мм
26 Ширина колеи	2440 мм	2440 мм

*С ковшом общего назначения 5,4 м³ с креплением на пальцах и режущей кромкой с болтовым креплением (см. эксплуатационные характеристики других ковшей).

†Размеры указаны в таблицах в разделе "Эксплуатационные характеристики"

Все высоты и размеры шин указаны для радиальных шин Michelin 29.5R25 XLDD1 L4 (информация о других шинах приводится в таблице вариантов шин). В графах "Ширина по шинам" указаны размеры по выступам с учетом расширения.

Технические характеристики колесного погрузчика 980L

Таблица вариантов шин (сравнение с Michelin XLDD1 L4)

Марка шин	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Размер шин	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Тип протектора	L-3	L-5	L-5	L-3	L-4	L-5
Рисунок протектора	XHA2	XLDD2	XMINE D2	VMT	VSNT	VSDL
Ширина по шинам – максимальная (без груза)*	3273 мм	3269 мм	3281 мм	3257 мм	3243 мм	3252 мм
Ширина по шинам – максимальная (с грузом)*	3293 мм	3297 мм	3295 мм	3284 мм	3265 мм	3274 мм
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-33 мм	-6 мм	9 мм	-21 мм	4 мм	23 мм
Изменение горизонтального вылета	23 мм	3 мм	3 мм	21 мм	1 мм	-10 мм
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	-4 мм	1 мм	-2 мм	-13 мм	-32 мм	-23 мм
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	4 мм	-1 мм	2 мм	13 мм	32 мм	23 мм
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-544 кг	364 кг	688 кг	-356 кг	156 кг	864 кг

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Изменения, затронувшие только погрузчик 980L

Марка шин	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Размер шин	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Тип протектора	L-3	L-5	L-5	L-3	L-4	L-5
Рисунок протектора	XHA2	XLDD2	XMINE D2	VMT	VSNT	VSDL
Изменение статической опрокидывающей нагрузки – прямое положение	-411 кг	275 кг	519 кг	-269 кг	118 кг	652 кг
Изменение статической опрокидывающей нагрузки – положение поворота	-357 кг	239 кг	452 кг	-234 кг	102 кг	568 кг

Технические характеристики колесного погрузчика 980L

Эксплуатационные характеристики машин с ковшами

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм						Изменение характеристик с рычажным механизмом высокого подъема**
Тип ковша		Общего назначения – крепление на пальцах						
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	
Номинальная вместимость	м ³	5,4	5,4	5,7	5,7	6	6	
Грузоподъемность – 110%	м ³	5,9	5,9	6,3	6,3	6,6	6,6	
Ширина	мм	3447	3535	3447	3535	3447	3535	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3273	3107	3204	3037	3187	3019	220
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1481	1618	1529	1663	1550	1685	2
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2965	3177	3049	3261	3077	3289	160
A† Глубина копания	мм	103	103	103	103	103	103	-1
12† Габаритная длина	мм	9493	9734	9577	9818	9605	9846	201
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6421	6421	6243	6243	6269	6269	221
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7612	7726	7635	7749	7643	7757	1009
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	22 639	22 453	22 391	22 204	22 249	22 062	-1938
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)*	кг	24 023	23 835	23 775	23 586	23 635	23 446	-2144
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	19 565	19 379	19 334	19 147	19 197	19 009	-1320
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)*	кг	20 796	20 608	20 567	20 378	20 432	20 243	-1500
Усилие отрыва	кН	226	224	213	211	209	207	3
Эксплуатационная масса*	кг	30 090	30 228	30 173	30 311	30 269	30 407	115

*Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Michelin 29.5R25 XLDD1 L4, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, системой Product Link, открытым дифференциалом мостов (переднего/заднего), кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляции.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

**Максимальные значения.

†Изображено на рисунке к таблице с размерами.

Технические характеристики колесного погрузчика 980L

Эксплуатационные характеристики машин с ковшами

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм						Изменение характеристик с рычажным механизмом высокого подъема**
Тип ковша		Для разгрузки и погрузки материалов – с креплением на пальцах		Скальный – с креплением на пальцах			Угольный – с креплением на пальцах	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты + боковая защита	Зубья + боковая защита	Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м ³	5,7	5,7	4,4	4,5	5,4	8,2	
Грузоподъемность – 110%	м ³	6,3	6,3	4,8	5,0	5,9	9,0	
Ширина	мм	3447	3535	3504	3504	3504	3638	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3105	2928	3101	3051	2890	2917	220
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1444	1566	1769	1713	1904	1625	2
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3074	3286	3285	3284	3533	3336	160
A† Глубина копания	мм	103	103	106	106	71	108	-1
12† Габаритная длина	мм	9602	9843	9828	9827	10 076	9867	201
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6242	6242	6184	6204	6378	6536	221
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7642	7756	7735	7734	7807	7805	1009
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	21 892	21 708	23 033	22 740	22 412	21 615	-1938
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)*	кг	23 234	23 048	24 431	24 137	23 824	23 054	-2144
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	18 888	18 704	19 875	19 589	19 299	18 575	-1320
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)*	кг	20 084	19 897	21 117	20 830	20 557	19 864	-1500
Усилие отрыва	кН	210	207	212	210	193	177	3
Эксплуатационная масса*	кг	30 298	30 436	30 687	30 978	31 024	30 677	115

*Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Michelin 29.5R25 XLDD1 L4, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, системой Product Link, открытым дифференциалом мостов (переднего/заднего), кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляции.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

**Максимальные значения.

†Изображено на рисунке к таблице с размерами.

Технические характеристики колесного погрузчика 980L

Эксплуатационные характеристики машин с ковшами – погрузчик сыпучих материалов

Комплект		Погрузчик сыпучих материалов	
Тип ковша		Общего назначения – крепление на пальцах	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	5,7	6
Грузоподъемность – 110%	м ³	6,3	6,6
Ширина	мм	3447	3447
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3204	3187
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1529	1550
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3049	3077
A† Глубина копания	мм	103	103
12† Габаритная длина	мм	9638	9666
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6243	6269
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7635	7643
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	23 972	23 827
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)*	кг	25 481	25 339
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	20 630	20 491
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)*	кг	21 997	21 860
Усилие отрыва	кН	213	209
Эксплуатационная масса*	кг	30 822	30 918

*Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Michelin 29.5R25 XLDD1 L4, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, системой Product Link, открытым дифференциалом мостов (переднего/заднего), кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

**Максимальные значения.

†Изображено на рисунке к таблице с размерами.

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Кабина с избыточным давлением и шумоизоляцией, конструкциями ROPS/FOPS
- Упругие опоры
- Камера заднего вида с 18-сантиметровым многофункциональным жидкокристаллическим сенсорным экраном (*с возможностью отображения параметров статуса машины, настройки и состояния*)
- Электрогидравлические органы управления, функция подъема и наклона SAL (одноосевой рычаг управления)
- Рулевое управление, рулевое колесо
- Комплект для подключения радиоприемника (развлекательная система) с антенной, динамиками и преобразователем (12 В, 10 А)
- Система кондиционирования воздуха, отопитель и оттаиватель
- Электрогидравлический стояночный тормоз
- Подстаканники (2) и отсек для хранения мобильного телефона / MP3-плеера
- Устройство блокировки ковша/навесного оборудования
- Крючок для одежды
- Воздушный фильтр кабины
- Эргономичные лестницы для входа в кабину и поручни
- Электрический звуковой сигнал
- Два потолочных фонаря кабины
- Наружные зеркала заднего вида со встроенными точечными зеркалами
- Мембранные панели переключателей и клавиатуры 16, установленные на стойке
- Два разъема электропитания, 12 В
- Сиденье Cat Comfort (тканевая обивка) на пневматической подвеске
- Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 51 мм
- Передний противосолнечный козырек
- Стеклоочистители и вмонтированные в рычаги стеклоочистителей омыватели, передний и задний: – стеклоочистители ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Сдвижное стекло (слева и справа)

КОМПЬЮТЕРИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ

- Со следующими датчиками:
 - Спидометр/тахометр
 - Цифровой индикатор включенной передачи
 - Датчики температуры охлаждающей жидкости двигателя, гидравлического масла и трансмиссионного масла
 - Датчик уровня топлива

- Со следующими предупредительными индикаторами:
 - Температуры масла моста и впускного коллектора двигателя
 - Давления моторного масла, высокого/низкого давления топлива, масла в главной системе рулевого управления, масла рабочего тормоза
 - Высокого/низкого напряжения аккумуляторной батареи
 - Засора воздушного фильтра двигателя
 - Засора масляного фильтра гидросистемы
 - Низкого уровня масла гидросистемы
 - Стояночного тормоза
 - Перепускного клапана масляного фильтра коробки передач

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ

- 2 аккумуляторные батареи, необслуживаемые, сила тока для холодного запуска двигателя 1400 А
- Ключ зажигания, переключатель пуска и остановки двигателя
- Стартер электрический увеличенной мощности
- Система пуска и зарядки (24 В)
- Система освещения:
 - Четыре галогенных фонаря рабочего освещения (установленные на кабине)
 - Два задних галогенных фонаря (установлены на капоте)
 - Два фонаря рабочего освещения, установленные на стойке погрузчика
 - Светодиодные стоп-сигналы и задние фонари
- Аварийная сигнализация, резервная
- Щеточный генератор, 145 А
- Главный выключатель массы электросистемы
- Розетка для запуска двигателя от внешнего источника питания (кабели не входят в комплект поставки)

ТЕХНОЛОГИИ CAT CONNECT

- Технологии Link: Product Link
- Технологии Detect: камера заднего вида

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Двигатель Cat C13 ACERT – соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентных Tier 2/Stage II, или китайского стандарта на выбросы загрязняющих веществ Nonroad Stage III и стандартов, эквивалентных Tier 3/Stage IIIA
- Топливоподкачивающий насос (электрический)
- Водоотделитель топливной системы
- Воздухозаборник предварительной очистки двигателя
- Эффективный экономичный режим
- Автоматическая коробка передач с переключением под нагрузкой (4 передачи переднего хода / 4 передачи заднего хода)
- Гидротрансформатор, муфта блокировки с реактором с обгонной муфтой

- Переключатель устройства перевода коробки передач на нейтраль
- Мосты (передний и задний), открытый дифференциал
- Встроенная тормозная система (IBS) с полностью гидравлическими, герметичными маслоохлаждаемыми тормозами.
- Индикаторы износа тормозов
- Стояночный тормоз, дисковый с суппортом
- Автоматический вентилятор радиатора с электронным управлением, гидроприводом и функцией измерения температуры

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

- Z-образный рычажный механизм, литая поперечная труба / рычаг наклона
- Автоматические ограничители подъема и наклона (доступны из кабины)

ГИДРАВЛИКА

- Гидросистема с регулированием по нагрузке
- Система рулевого управления с регулированием по нагрузке
- Вынесенные штуцеры для измерения давления
- Шланги, Cat XT™
- Муфты, с торцевыми уплотнительными кольцами Cat
- Охладитель гидравлического масла (поворотный)
- Клапаны для отбора проб масла

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ

- Готовая охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы и с температурой замерзания -34 °C

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Неметаллический капот с приводом наклона
- Узлы технического обслуживания (электрические и гидравлические компоненты)
- Автоматическая остановка двигателя на холостом ходу
- Крылья, передние
- Экологически безопасные сливные краны двигателя, коробки передач и гидросистемы
- Сетчатый фильтр для защиты от мусора, поступающего с воздухом
- Фильтры: топливные, воздушные для двигателя, масляные, гидравлического масла, коробки передач
- Масленки
- Сцепное устройство с тяговым брусом и пальцем
- Крышка для защиты фильтра предварительной очистки от дождя
- Смотровые указатели: охлаждающая жидкость двигателя, гидравлическое масло и масло коробки передач
- Особо прочные запирающиеся крышки

Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Металлическая крышка системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха
- Электрогидравлические органы управления, 3-я функция SAL
- Электрогидравлические органы управления, джойстики для управления подъемом и наклоном
 - Дополнительные встроенные роликовые переключатели для 3-го гидрораспределителя
- Наружные зеркала заднего вида со встроенными точечными зеркалами с подогревом
- Фильтр предварительной очистки системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха
- Радиоприемник, AM/FM/USB/MP3-плеер (Bluetooth™)
- Радиоприемник, AM/FM/CD/USB/MP3-плеер (Bluetooth)
- Комплект для подключения СВ-радиостанции
- Сиденье с подогревом и пневматической подвеской
- Ремень безопасности шириной 76 мм с инерционной катушкой и индикатором
- Металлическая крыша
- Аварийное рулевое управление
- Задний противосолнечный козырек
- Окна с резиновыми креплениями
- Окна с защитой ветрового стекла
- Окна с полной передней, задней и боковой защитой
- Постоянно включенный дисплей заднего вида системы визуального наблюдения за рабочей площадкой (WAVS)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ

- Четыре вспомогательных галогенных фонаря рабочего освещения, установленные на кабине, или
- Две дополнительные передние светодиодные фары повышенной яркости и два дополнительных задних светодиодных фонаря рабочего освещения, установленные на кабине, с двумя светодиодными фонарями рабочего освещения на решетке радиатора
- Галогенные фонари с указателями поворотов, для движения по дорогам
- Желтый предупреждающий проблесковый маячок
- Два светодиодных стоп-сигнала, указателя поворота и задних фонаря

СТАРТЕРЫ, АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ И ГЕНЕРАТОРЫ

- Холодный пуск – 240 В

ТЕХНОЛОГИИ CAT CONNECT

- Технологии Link: VIMS™
- Технологии Payload:
 - Aggregate Autodig
 - Система Cat Production Measurement
 - Принтер, система измерения производительности Cat
- Технологии Detect: постоянно включенные дисплеи, предназначенные для вывода изображения, полученного с камеры заднего вида
- Противоугонная система машины

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Мосты
 - Самоблокирующиеся дифференциалы повышенного трения, передние и/или задние
 - Маслоохладитель моста
 - Экологически безопасные сливные краны
 - Уплотнения, устойчивые к воздействию экстремальных температур
 - Щитки сальников
- Вентилятор, VPF (вентилятор с регулируемым углом наклона лопастей), с автоматическим и ручным управлением
- Радиатор для работы в условиях повышенной запыленности с увеличенным расстоянием между пластинами

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

- Модификация с высоким подъемом
- Лесозаготовительные работы
- Комплект для установки устройства для быстрой смены навесного оборудования

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Серия высокопроизводительных ковшей
- Вилы для поддонов
- Вилы для бревен

ГИДРАВЛИКА

- 3-я функция с регулированием плавности хода
 - Стандартный рычажный механизм
 - Рычажный механизм высокого подъема
 - Рычажный механизм для лесозаготовительных работ
- Регулирование плавности хода, 2 В

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ

- Готовая смесь с содержанием антифриза увеличенного срока службы с температурой замерзания -50 °С

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

- Ящик для инструментов
- Передние крылья с брызговиками / задние крылья с удлинителем
- Крылья для движения по дороге
- Кожух силовой передачи
- Устройство предварительной очистки, турбина
- Фильтр предварительной очистки от мусора
- Платформа для мытья стекол
- Комплект для низких температур
 - Перепускного клапана масляного фильтра коробки передач
 - Перепускной клапан насоса вентилятора
 - Нагреватель воды рубашки или блока цилиндров двигателя
 - Возможность установки устройства впрыскивания эфира

ПРОЧИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ

- Погрузчик сыпучих материалов
- Промышленный погрузчик и погрузчик для работы с отходами
- Сталелитейное производство
- Подвозчик баланса
- Лесозаготовительные работы
- Погрузчик для портовых работ

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

ARHQ7895 (08-2016)
(Перевод: 09-2016)

© Caterpillar, 2016 г.

Все права защищены

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink – торговая марка компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированная в США и других странах.

