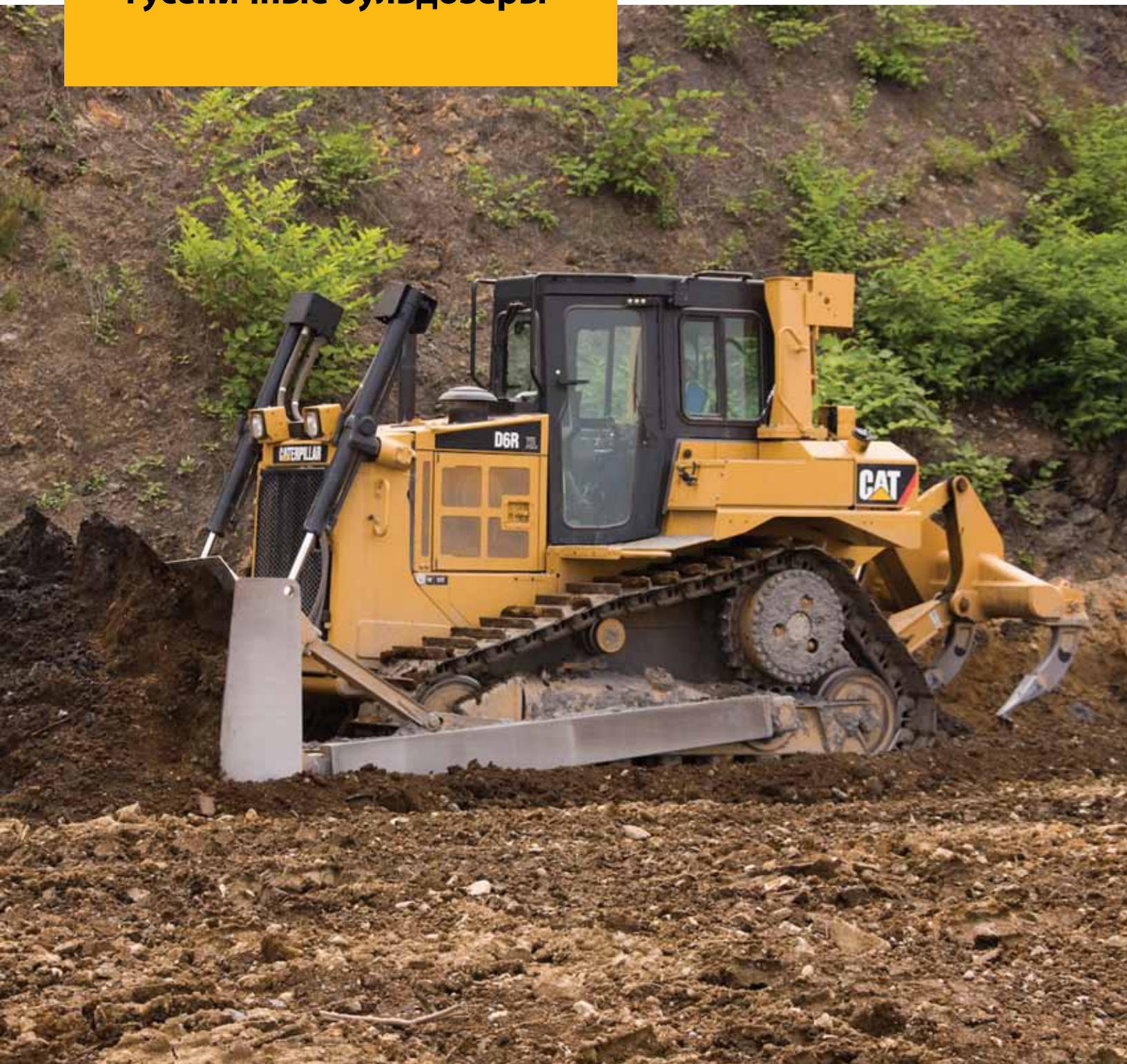


D6R

Гусеничные бульдозеры



Двигатель – комплектация STD

Модель двигателя	Cat® C9 ACERT™	
Полезная мощность - ISO 9249	130 кВт	175 л.с.

Двигатель – комплектация XL/LGP

Модель двигателя	Cat® C9 ACERT™	
Полезная мощность - ISO 9249	145 кВт	195 л.с.

Масса – STD S

Эксплуатационная масса	18 225 кг	40 179 фунтов
Транспортировочная масса	15 017 кг	33 106 фунтов

Особенности конструкции

Кабина и органы управления

Комфорт, прекрасная обзорность и органы управления, не требующие больших усилий при использовании, позволяют оператору полностью сконцентрироваться на выполняемой работе и повысить производительность.

Двигатель и силовая передача

Двигатель Cat® C9 с технологией ACERT™ обладает оптимальными эксплуатационными характеристиками и надежностью, а также сертифицирован на соответствие требованиям норм токсичности выхлопных газов EPA Tier 2 США, Stage II EC и китайских норм Stage 2 (GB 20891-2007) по выбросам загрязняющих веществ.

Ходовая часть

Конструкция Cat с приподнятой ведущей звездочкой позволяет получить высокое тяговое усилие и прекрасную устойчивость. Благодаря широкому ассортименту ходовой части и компонентов всегда можно найти машину, которая подходит для требуемых задач.

Интегрированные электронные системы

Системы нивелирования повышают эффективность действий оператора и точность выполнения работ. За счет этого обеспечивается экономия времени и средств. Также была улучшена эксплуатационная гибкость машины, благодаря чему облегчается изменение технических требований на рабочей площадке. Система Cat AssiGrade и ее органы управления могут быть установлены на заводе-изготовителе, что повышает надежность данной системы.

Удобство технического обслуживания и техническая поддержка

Проектирование бульдозера D6R выполнялось с учетом удобства технического обслуживания. Это позволяет уменьшить эксплуатационные расходы и увеличить время полезной работы машины. И, безусловно, для бульдозера D6R предоставляется поддержка дилерской сети Cat. Дилеры Cat обеспечат исправность оборудования, выполняя профилактическое обслуживание, а также предоставляя высококачественные детали и техническую поддержку.

Содержание

Кабина и органы управления	3
Двигатель	4
Силовая передача.....	5
Силовые элементы конструкции	6
Ходовая часть.....	7
Навесное оборудование.....	8
Интегрированные электронные системы.....	9
Удобство технического обслуживания	10
Полная поддержка клиентов.....	11
Технические характеристики гусеничного бульдозера D6R.....	12
Стандартное оборудование бульдозера D6R.....	16
Оборудование для бульдозера D6R, устанавливаемое по дополнительному заказу	17
Примечания.....	18



Вот уже более 100 лет компания Caterpillar является мировым лидером по производству гусеничных бульдозеров. Конструкция бульдозера D6R объединяет в себе легендарные прочность и надежность продукции Cat и хорошо зарекомендовавшие себя технологии, которые нацелены на снижение выбросов загрязняющих веществ и повышение производительности и доходов. Модель D6R является бульдозером мирового класса, который способен показывать высокое качество работы в самых различных областях применения. Подобные характеристики обеспечиваются всеми компонентами конструкции, начиная с прочных несущих элементов и заканчивая полностью интегрированными двигателем и силовой передачей.

Кабина и органы управления

Производительность, безопасность, комфорт

Рабочее место оператора

Бульдозер D6R оснащается кабиной с избыточным давлением, установленной на изолирующих опорах, которые снижают уровень шума и вибрации. Большие цельные окна обеспечивают хороший обзор во все стороны. Это позволяет улучшить производительность и повысить безопасность на рабочей площадке. Сиденье серии Comfort может смещаться на 15° для улучшения обзора. Сиденье является полностью регулируемым и оснащено подлокотниками, что обеспечивает комфорт при работе на крутых склонах.

Указатели и контрольные лампы приборной панели отчетливо видны даже при прямом солнечном свете. Дисплей системы контроля Caterpillar Monitoring System обеспечивает операторам и специалистам по техническому обслуживанию удобный доступ к эксплуатационным параметрам и информации для обслуживания. Система обеспечивает контроль параметров и три уровня предупреждений. За счет этого оператор получает полную информацию о машине, не отвлекаясь от выполнения работы.

Вентиляционные отверстия системы отопления и кондиционирования равномерно распределяют потоки воздуха, поступающего в кабину. Кабина оснащена электропроводкой для подключения радиоприемника с питанием 12 или 24 В, а также двумя динамиками и антенной. Над ветровым стеклом предусмотрено место для установки радиоаппаратуры.

Органы управления отвалом и рыхлителем

Все органы управления машины D6R не требуют больших усилий при использовании и имеют эргономичную конструкцию, которая обеспечивает удобство управления. Для дополнительного удобства и повышенной точности органы управления отвалом и рыхлителем оснащены гидравлическим сервоприводом. При включении системы AccuGrade используется электрогидравлическое управление отвалом. При переключении на ручной режим управление отвалом выполняется с помощью контура управления гидросистемы.

Кулисный переключатель дроссельной заслонки

Выбор низких или высоких оборотов холостого хода осуществляется одним нажатием на кулисный переключатель. Используя педаль замедлителя, оператор может полностью регулировать скорость вращения коленчатого вала двигателя при расположении кулисного переключателя в положении высоких оборотов холостого хода. Также оператор может отрегулировать частоту вращения коленчатого вала двигателя до любого значения в диапазоне между низкими и высокими оборотами холостого хода. Для этого необходимо в течение 3 с удерживать нажатым переключатель дроссельной заслонки и одновременно использовать педаль замедлителя для регулирования частоты вращения.

Рулевое управление и переключение передач

Для переключения направления хода и передач используется один рычаг. Рукоятка управления обеспечивает более высокую точность при работе в ограниченном пространстве вблизи зданий, столбиков разметки и других машин. Раздельное рулевое управление поворотом позволяет получить самую точную модуляцию в данной отрасли промышленности.

Переключатель блокировки навесного оборудования

Клапан блокировки навесного оборудования предотвращает непреднамеренное срабатывание гидравлического навесного оборудования для повышения безопасности.



Двигатель

Мощность и надежность



Компания Caterpillar является одним из ведущих мировых производителей двигателей. Каждый компонент двигателя Cat® тщательно проектируется с целью обеспечения максимальной прочности и надежности. Точные системы управления обеспечивают оптимальную мощность, топливную экономичность и сниженные выбросы загрязняющих веществ. Удобство обслуживания двигателя обеспечивается модульной конструкцией и усовершенствованной электронной системой диагностики.

Технология ACERT

Бульдозер D6R оснащается двигателем Cat C9 с технологией ACERT™. Серия инновационных решений, разработанных компанией Caterpillar, обеспечивает передовое управление двигателем с помощью электроники, высокоточное дозирование топлива, а также рециркуляцию отработавших газов, в результате чего достигаются превосходные эксплуатационные параметры и низкий уровень выбросов загрязняющих веществ. Двигатель C9 с технологией ACERT прошел сертификацию на соответствие требованиям китайских норм Stage 2 (GB 20891-2007) по выбросам загрязняющих веществ.

Последовательный воздухо-воздушный охладитель (АТААС)

Последовательный воздухо-воздушный охладитель (АТААС) обеспечивает подачу охлажденного воздуха в двигатель и является частью усовершенствованной системы подачи воздуха. Эта система позволяет увеличить срок службы компонентов, уменьшить выбросы загрязняющих веществ и оптимизировать расход топлива.

Подача топлива.

Многokrатный впрыск топлива обеспечивает точное управление циклом сгорания. При этом уменьшаются температуры в камере сгорания, и повышается производительность на единицу потребляемого топлива. Топливная система, оснащенная насос-форсунками с гидроприводом и электронным управлением (HEUI™), контролирует давление топлива на всем диапазоне частот вращения коленчатого вала двигателя. Это обеспечивает полное управление моментом впрыска, его продолжительностью и давлением.

Составные шатуны

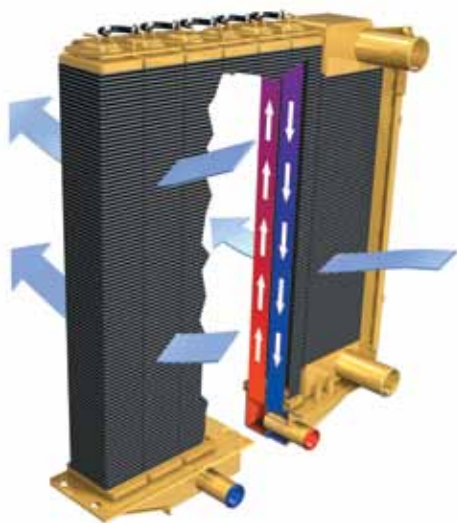
Конструкция шатунов обеспечивает практически идеальное выравнивание соединений, что позволяет увеличить срок службы шатунных подшипников. В сочетании с масляным фильтром высокой производительности это позволяет увеличить срок эксплуатации двигателя.

Усовершенствованный высокоэффективный масляный фильтр Cat

Усовершенствованные масляные фильтры обеспечивают превосходную очистку масла и защиту двигателя. При этом данные фильтры не требуют такой частой замены, как это происходит с фильтрами других производителей.

Модульный радиатор нового поколения (NGMR)

Радиатор параллельного тока с шестью сердцевинами обеспечивает великолепное охлаждение. Модульная конструкция имеет повышенную надежность. Каждую сердцевину можно снять без демонтажа радиатора. Наличие манометра позволяет выполнять быстрые проверки системы охлаждения.





Силовая передача

Мощность и производительность

Коробка передач с переключением под нагрузкой, уникальная раздаточная коробка Cat и отдельное рулевое управление поворотом в сочетании с двигателем С9 обеспечивают исключительную мощность и обладают высокой надежностью. Встроенные системы обеспечивают эффективное использование доступной мощности, за счет чего повышается производительность.

Система отдельного рулевого управления поворотом

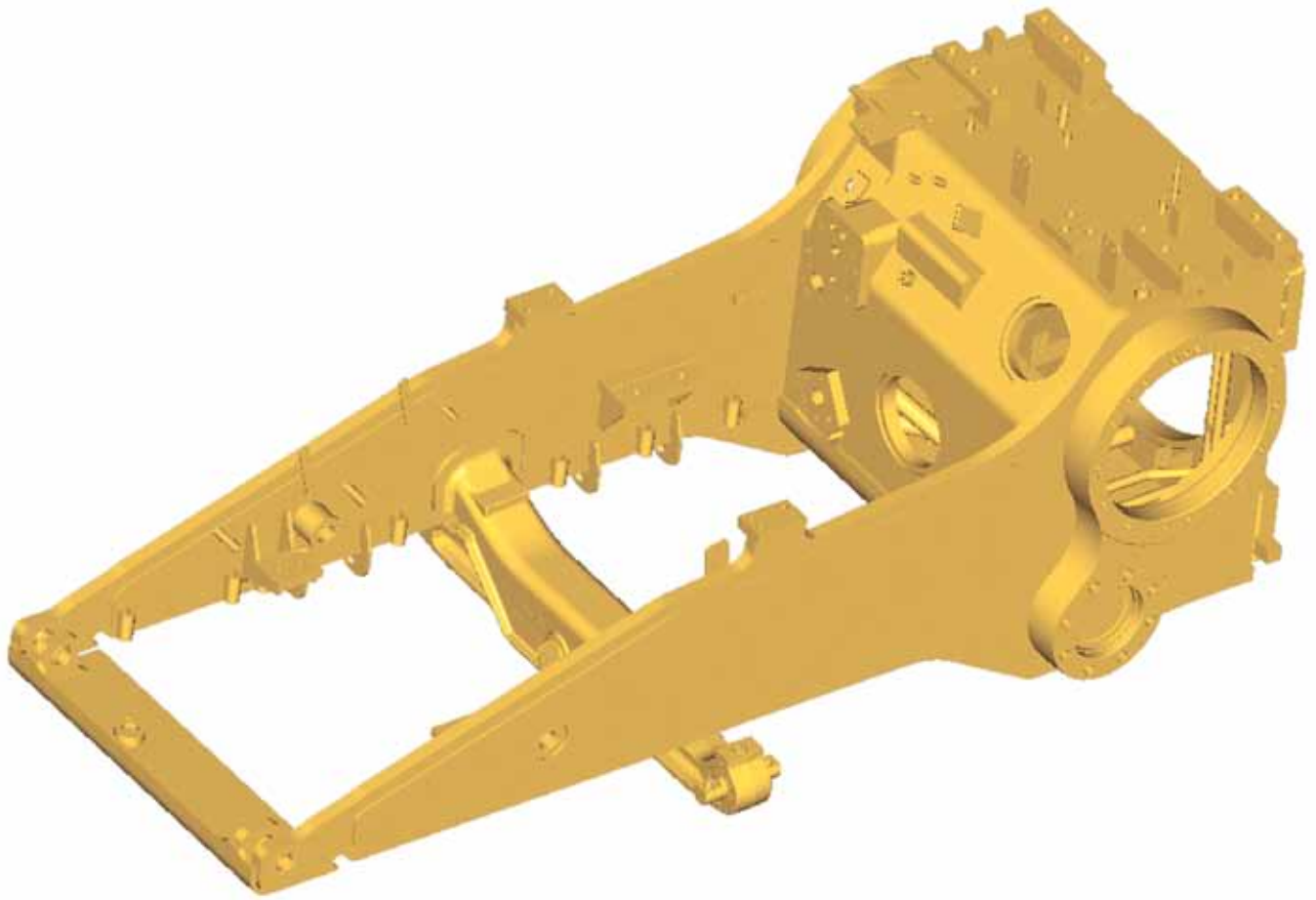
Данная система обеспечивает максимально высокую производительность за счет передачи мощности на обе гусеничные ленты при повороте машины. Когда скорость движения одной гусеничной ленты увеличивается, то вторая гусеничная лента замедляется на ту же величину. За счет этого увеличивается маневренность машины, особенно при больших нагрузках на отвал, а для некоторых типов работ обеспечивается сокращение рабочих циклов. При работе на мягком грунте и крутых склонах благодаря движению обеих гусениц при поворотах обеспечиваются большая грузоподъемность, мощность и более точная регулировка скорости. Для изменения направления и скорости хода используется одна рукоятка управления.

Раздаточная коробка

Для повышения КПД силовой передачи и коэффициента увеличения крутящего момента уникальная раздаточная коробка Cat на выходе передает 70% момента двигателя через гидротрансформатор, а остальные 30% – напрямую через приводной вал. Раздаточная коробка бульдозера D6R обладает высокой надежностью и низким динамическим моментом. Компоненты выполняют отбор полной мощности двигателя, а также обеспечивают надежность трансмиссии и четкое выполнение команд оператора.

Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой

Коробка передач обеспечивает три передачи переднего хода и три передачи заднего хода. В конструкцию коробки передач входят высокомоментные маслоохлаждаемые муфты с увеличенными толщиной и диаметром. Муфты обеспечивают повышение крутящего момента и увеличение срока службы деталей. Управление коробкой передач обеспечивается надежной механической системой. Модульная конструкция коробки передач и дифференциал, который легко сдвигается в задний картер, облегчают техническое обслуживание даже при установленном рыхлителе. Жидкостный маслоохладитель обеспечивает максимальное охлаждение. Принудительное смазывание и охлаждение потоком масла увеличивает срок службы муфт.



Силовые элементы конструкции

Прочная конструкция для максимального срока службы

Несущей конструкцией каждого бульдозера Cat является прочная рама, которая способна поглощать высокие ударные нагрузки и скручивающие усилия. Усиленный суппорт, сварная передняя поперечина и литые детали главного картера обеспечивают повышенную прочность.

Поворотный шкворень закрепляется на главной раме при помощи болтов и соединяется с задними рамами гусеничных тележек, обеспечивая их независимое качание. Поворотный шкворень распределяет ударные нагрузки по корпусу. Такая конструкция позволяет устранить проблему выравнивания и необходимость установки диагональных распорок на рамах гусеничных тележек.

Шарнирно закрепленный балансирный брус обеспечивает раскачивание рам гусеничных тележек в вертикальном направлении, гарантируя постоянный контакт гусениц с опорной поверхностью и больший комфорт для оператора во время движения. Соединительные пальцы обеспечивают увеличение срока службы, облегчают выполнение технического обслуживания и повышают надежность. Вынесенная точка смазки, расположенная в моторном отсеке, обеспечивает удобный доступ для смазывания центрального пальца балансирного бруса при выполнении планового технического обслуживания.

Ходовая часть

Производительность, проверенная временем

Ходовая часть с приподнятой ведущей звездочкой и высоким приводом была выпущена на рынок в 1978 г. С того момента было продано более 100 000 гусеничных бульдозеров Cat, оснащенных данной ходовой частью. Проверенная на практике конструкция обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики машины и увеличенный срок службы компонентов.

Ударные нагрузки от навесного оборудования и неровностей грунта передаются на главную раму. За счет этого обеспечивается защита и увеличение срока эксплуатации бортовых редукторов, мостов и компонентов системы рулевого управления.

Конструкция с приподнятой ведущей звездочкой обеспечивает прекрасный обзор отвала, а также рабочей площадки слева, справа и позади машины. Тем не менее, центр тяжести машины по-прежнему имеет низкое расположение, что обеспечивает превосходную устойчивость, балансировку и тяговое усилие.

Благодаря модульной конструкции силовой передачи облегчается снятие и ремонт коробки передач, бортовых редукторов, отдельного рулевого управления поворотом и тормозной системы.

Удобство технического обслуживания также облегчается за счет модульной конструкции ходовой части. Направляющие колеса и поддерживающие катки, смазанные на весь срок службы, позволяют повторно использовать внутренние компоненты, а также выполнять их капитальный ремонт. Благодаря этому снижаются эксплуатационные расходы и затраты на владение, и обеспечивается экономия сырья и природных ресурсов.

Усиленная ходовая часть

Компоненты стандартной усиленной ходовой части имеют увеличенный срок службы при работе в условиях абразивного износа или повышенных ударных нагрузок, например, при лесозаготовительных работах или эксплуатации на боковых уклонах, скалистой или пересеченной местности. Усиленная гусеничная лента обеспечивает улучшенное проникновение в грунт. Передняя и задняя кромки каждого башмака гусеничной ленты перекрывают расположенные рядом башмаки. За счет этого увеличивается прочность и срок службы компонентов.

Ходовая часть SystemOne™

Ходовая часть SystemOne устанавливается по заказу на машины в комплектациях XL и LGR. Использование ходовой части этого типа может обеспечить снижение эксплуатационных расходов и затрат на владение во многих областях применения. В ходовой части SystemOne используются герметичные и смазанные на весь срок службы соединения. Благодаря этому предотвращается проворот втулок и устраняется необходимость замены ведущих звездочек на протяжении всего срока службы гусеничной ленты. Все компоненты ходовой части SystemOne работают как одна система, что обеспечивает равномерный износ и увеличенный срок службы.

Башмаки гусеничных лент

Усиленная ходовая часть и ходовая часть SystemOne могут оснащаться башмаками для нормальных или тяжелых условий эксплуатации, обеспечивая оптимизацию машин в зависимости от области их наиболее частого применения. Правильный выбор башмаков позволит уменьшить износ и увеличить срок службы ходовой части, особенно в условиях высоких ударных нагрузок или повышенного абразивного износа.



Навесное оборудование

Оборудование для любых типов работ



L-образные толкающие брусья.

L-образные толкающие брусья позволяют сместить отвал ближе к машине, обеспечивая отличную маневренность, балансировку машины и характеристики врезания в грунт. Конструкция обеспечивает жесткую поперечную устойчивость и лучшее расположение гидроцилиндров, за счет чего сохраняется усилие взламывания независимо от высоты положения отвала.

Гидросистема с регулированием мощности в зависимости от нагрузки

Проверенная на практике гидросистема с измерением производительности в зависимости от нагрузки непрерывно реагирует на изменение условий работы и автоматически регулирует гидравлическую мощность, чтобы обеспечить максимальную эффективность использования навесного оборудования.

Отвалы Cat

Полууниверсальные, прямые и поворотные отвалы имеют прочную конструкцию коробчатого сечения. Все элементы отвалов изготовлены из стали Cat DH-2™, имеющей высокую прочность на растяжение. Это позволяет использовать отвалы в самых тяжелых условиях. Массивная конструкция, закаленные режущие кромки и угловые накладки с болтовым креплением увеличивают прочность, надежность и долговечность отвала.

- Полууниверсальный отвал - превосходно удерживает груз и обеспечивает беспрепятственное врезание в твердый грунт.
- Прямой отвал - универсальный инструмент для более тяжелых материалов.
- Поворотный отвал - закреплен при помощи наружных толкающих брусьев, которые обеспечивают возможность наклона и поворота отвала влево и вправо. Угол поворота регулируется вручную, угол наклона - при помощи гидросистемы.

Многостоечный рыхлитель

Трехстоечный рыхлитель параллелограммного типа может оснащаться изогнутыми или прямыми стойками. Этот рыхлитель является идеальным инструментом для подготовки твердых грунтов к бульдозерным работам.

Задний противовес

Противовес обеспечивает оптимальный баланс при движении задним ходом по крутым склонам, а также увеличивает производительность при тяжелых бульдозерных работах. Правильная балансировка машины также обеспечивает более равномерный износ ходовой части. Рекомендуется применять задние противовесы, если не используется заднее навесное оборудование.

Лебедка

Запросите сведения о необходимых типах лебедки у дилера компании Cat.



Интегрированные электронные системы

Технологии, обеспечивающие снижение расходов и повышение производительности

Система AccuGrade для гусеничных бульдозеров

Система AccuGrade выполняет автоматическое управление отвалом для повышения точности профилирования грунта и снижения затрат при работе. Датчики, установленные на машине, используются для точного расчета наклона и подъема отвала. В соответствии с показаниями датчиков выполняется автоматическая регулировка положения отвала. Автоматическое управление отвалом повышает производительность работ за счет того, что нужный профиль поверхности обеспечивается за меньшее количество проходов. При этом не требуются традиционные вешки или приборы для измерения уклона.

Готовая к использованию система AccuGrade™

Система и органы управления AccuGrade могут быть установлены на заводе-изготовителе, что облегчает монтаж и настройку данной системы. Кроме того, встроенная система имеет повышенную защиту и надежность.

Лазерная система AccuGrade

Передатчик, установленный на рабочей площадке и являющийся постоянной реперной точкой, посылает лазерные сигналы на приемник, закрепленный на машине. Система выполняет расчет регулировок положения отвала, необходимых для получения нужного профиля грунта, и на их основе обеспечивает автоматическое управление отвалом. Оператору остается только управлять машиной. Кроме того, система выполняет расчет параметров срезания грунта и заполнения отвала, необходимых для ручной регулировки отвала.

Система AccuGrade GPS

Эта система выполняет расчет местоположения машины, сравнивает положение отвала с планом рабочей площадки и передает информацию на дисплей, установленный в кабине.

Система связи Product Link

Система связи Product Link* заказывается отдельно. Используется система, устанавливаемая заводом-изготовителем, или модернизированная беспроводная система, позволяющая упростить отслеживание параметров работы оборудования. Используя технологии спутниковой или сотовой связи, система автоматически передает данные о ключевых параметрах работы машины: расположении, времени работы, активные и сохраненные служебные коды и сигналы противоугонной системы.

*Лицензирование системы Product Link выполняется не во всех регионах продаж.

Удобство технического обслуживания

Исправность и доступность оборудования



Удобство технического обслуживания является одним из главных критериев при проектировании машин Cat. Уменьшение времени технического обслуживания и увеличение полезного времени работы машины обеспечивается модульными компонентами, легкодоступными точками обслуживания и функциям быстрой диагностики.

Система контроля Cat Monitoring System

Бульдозер D6R оснащен гибкой системой контроля, программное обеспечение которой можно легко обновить. При усовершенствовании технологии и появлении новых электронных устройств и программного обеспечения система контроля обеспечивает простое обновление и использование оборудования и ПО. Используя программу Cat Electronic Technician (ET), дилер Cat может получить информацию об изменениях эксплуатационных параметров машины за определенный период времени.

Система контроля Cat Monitoring System обеспечивает следующие преимущества:

- быстрое обновление;
- сокращение времени простоя машины;
- установка ПО, специализированного для выполнения конкретных работ;
- обеспечение обратной связи при возникновении отклонений в основных параметрах машины.

Плановый отбор проб масла (S-O-SSM) для анализа

Плановый отбор проб масла Cat позволяет контролировать техническое состояние машины и заблаговременно определять основные проблемы, которые необходимо устранить во время технического обслуживания. Машины Cat оснащаются клапанами для отбора проб масла двигателя, силовой передачи, гидросистемы и охлаждающей жидкости. Пробы масла Cat подвергаются тщательному анализу с помощью методов, разработанных компанией Caterpillar для продукции Cat. Полученные результаты затем расшифровываются в понятной форме.

Возможность капитального ремонта

При проектировании основных компонентов бульдозера D6R учитывалась возможность капитального ремонта. Это позволяет увеличить срок эксплуатации машины. Капитальный ремонт машины и ее компонентов обеспечивает экономию расходов, сырья и природных ресурсов. Более подробную информацию об услугах капитального ремонта можно получить у дилера Cat.





Полная поддержка клиентов

Первоклассная дилерская поддержка

Только дилерская сеть Cat обеспечивает наилучшую в отрасли поддержку в области продаж и обслуживания для машин Cat. Дилеры Cat обеспечивают полный спектр высококачественных услуг, начиная с помощи в выборе машины и заканчивая ее послепродажной поддержкой. Такие программы, как "Обслуживание гусеничной техники" (CTS), "Плановый отбор проб масла S•O•SSM", а также возможность заключения договоров на гарантированное техническое обслуживание позволяют эффективно управлять расходами. Самая лучшая в отрасли доступность запасных частей обеспечивает стабильную производительность. Более того, дилеры Cat могут организовать обучение операторов, чтобы повысить эффективность выполнения работ.

В случае необходимости замены деталей дилеры Cat могут предложить оригинальные восстановленные детали Cat. Использование таких деталей позволяет сэкономить время и средства. Восстановленные силовая передача и компоненты гидросистемы имеют сниженную стоимость. Однако на них распространяются те же гарантийные условия, и они имеют такую же надежность, что и новые детали. Обратитесь к дилерам Cat за более подробной информацией о снижении количества отходов и экономии средств с помощью программы восстановления техники Cat.

Технические характеристики гусеничного бульдозера D6R

Двигатель – комплектация STD

Модель двигателя	Cat® C9 ACERT™	
Полная мощность – SAE J1995	148 кВт	199 л.с.
Полная мощность – ISO 14396	144 кВт	193 л.с.
Полная мощность – SAE J1349	130 кВт	175 л.с.
Полезная мощность – ISO 9249	130 кВт	175 л.с.
Полезная мощность – 80/1269/EEC	130 кВт	175 л.с.
Внутренний диаметр цилиндров	112 мм	4,4 дюйма
Ход поршня	149 мм	5,9 дюйма
Рабочий объем	8,8 л	537 дюймов ³

Двигатель – комплектация XL/LGP

Модель двигателя	Cat® C9 ACERT™	
Полная мощность – SAE J1995	163 кВт	219 л.с.
Полная мощность – ISO 14396	159 кВт	213 л.с.
Полная мощность – SAE J1349	145 кВт	195 л.с.
Полезная мощность – ISO 9249	145 кВт	195 л.с.
Полезная мощность – 80/1269/EEC	145 кВт	195 л.с.
Внутренний диаметр цилиндров	112 мм	4,4 дюйма
Ход поршня	149 мм	5,9 дюйма
Рабочий объем	8,8 л	537 дюймов ³

- Номинальные характеристики двигателя при частоте вращения 2000 об/мин.
- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, работающим при максимальных оборотах, воздушным фильтром, глушителем и генератором.
- При эксплуатации машины на высоте до 2286 м (7500 футов) над уровнем моря снижение номинальной мощности можно не учитывать; на высоте более 2286 м (7500 футов) происходит автоматическое снижение мощности.

Коробка передач

1-я передача переднего хода	3,8 км/ч	2,3 миль/ч
2-я передача переднего хода	6,6 км/ч	4,1 миль/ч
3-я передача переднего хода	11,5 км/ч	7,1 миль/ч
1-я передача заднего хода	4,8 км/ч	3 миль/ч
2-я передача заднего хода	8,4 км/ч	5,2 миль/ч
3-я передача заднего хода	14,6 км/ч	9,1 миль/ч

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	424 л	112 галл.
Система охлаждения	76,8 л	20,3 галл.
Картер двигателя	28 л	7,4 галл.
Силовая передача	145,7 л	38,5 галл.
Бортовые редукторы (каждый)	13,6 л	3,6 галл.
Рама катков (каждая)	24,6 л	6,5 галл.
Корпус оси качания	5 л	1,3 галл.
Гидробак	51,5 л	13,6 галл.

Масса

Эксплуатационная масса – STD S	18 225 кг	40 179 фунтов
Транспортировочная масса – STD S	15 017 кг	33 106 фунтов
Эксплуатационная масса – STD A	18 669 кг	41 148 фунтов
Эксплуатационная масса – STD SU	18 325 кг	40 400 фунтов
Эксплуатационная масса – XL SU	20 080 кг	44 270 фунтов
Эксплуатационная масса – LGP S	21 715 кг	47 874 фунта
Транспортировочная масса – STD A	15 017 кг	33 106 фунтов
Транспортировочная масса – STD SU	15 017 кг	33 106 фунтов
Транспортировочная масса – XL SU	17 012 кг	37 505 фунтов
Транспортировочная масса – LGP S	19 153 кг	42 225 фунтов

- Эксплуатационная масса включает массу смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полного топливного бака, стандартных гусеничных лент, кабины, гидравлических органов управления, сцепного устройства и оператора.
- Транспортировочная масса включает массу смазочных материалов, охлаждающей жидкости, кабины, гидравлических органов управления, стандартных гусеничных лент и топливного бака, заполненного на 10%.

Ходовая часть

Ширина башмака – STD/XL	560 мм	22 дюйма
Ширина башмака – LGP	915 мм	36,02 дюйма
Кол-во башмаков на сторону – STD	39	
Кол-во башмаков на сторону – XL	41	
Кол-во башмаков на сторону – LGP	45	
Высота грунтозацепов	65 мм	2,56 дюйма
Наклон	203 мм	7,99 дюйма
Дорожный просвет	383 мм	15 дюймов
Ширина колеи – STD/XL	1880 мм	74 дюйма
Ширина колеи – LGP	2286 мм	90 дюймов
Опорная длина гусеничной ленты – STD	2664 мм	104,88 дюйма
Опорная длина гусеничной ленты – XL	2871 мм	113,03 дюйма
Опорная длина гусеничной ленты – LGP	3275 мм	128,94 дюйма
Площадь контакта с грунтом (гусеничная лента STD) – STD	2,98 м ²	4620 дюймов ²
Площадь контакта с грунтом (гусеничная лента STD) – XL	3,22 м ²	4972 дюймов ²
Площадь контакта с грунтом (гусеничная лента STD) – LGP	5,99 м ²	9288 дюймов ²
Давление на грунт – STD	0,614 кг/см ²	8,74 фунт на кв. дюйм
Давление на грунт – XL	0,623 кг/см ²	8,9 фунт на кв. дюйм
Давление на грунт – LGP	0,362 кг/см ²	5,15 фунт на кв. дюйм

- Варианты: STD, XL с полууниверсальным (SU) отвалом без заднего навесного оборудования, если не указано иное.

Гидравлические органы управления – насос

Мощность насоса при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя	6900 кПа	1001 фунт на кв. дюйм
Частота вращения при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя	2125 об/мин	
Производительность насоса	214 л/мин	56,5 галл./мин
Расход подъемного цилиндра	190 л/мин	50,2 галл./мин
Расход гидроцилиндра наклона	80 л/мин	21,1 галл./мин
Расход цилиндра рыхлителя	160 л/мин	42,3 галл./мин

Гидравлические органы управления – главный предохранительный клапан

Давление срабатывания	42 000 кПа	6092 фунт/кв. дюйм
-----------------------	------------	--------------------

Гидравлические органы управления – максимальное рабочее давление

Бульдозер	19 300 кПа	2799 фунт на кв. дюйм
Наклон отвала	19 300 кПа	2799 фунт на кв. дюйм
Гидроцилиндр наклона	19 300 кПа	2799 фунт на кв. дюйм
Рыхлитель (подъем)	19 300 кПа	2799 фунт на кв. дюйм
Рыхлитель (шаг)	19 300 кПа	2799 фунт на кв. дюйм
Рулевое управление	40 000 кПа	5802 фунт на кв. дюйм

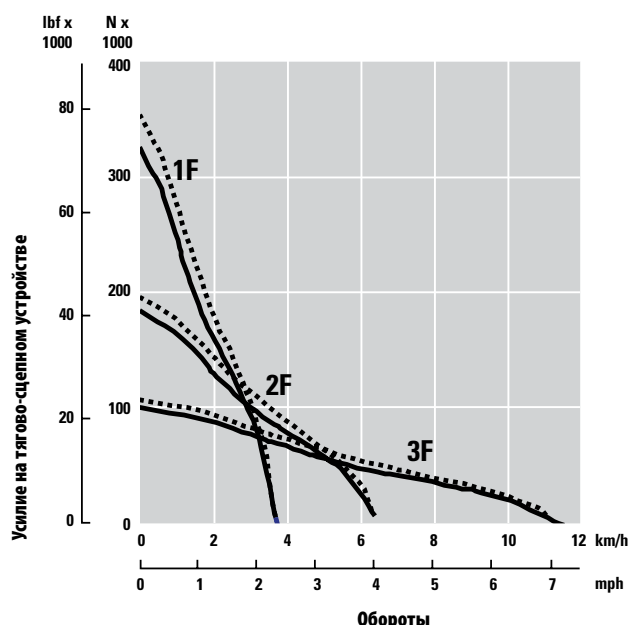
Отвалы

Вместимость полусферического (SU) отвала	5,61 м ³	7,34 ярда ³
Ширина полусферического (SU) отвала	3260 мм	10 футов 8 дюймов
Вместимость прямого (S) отвала	3,89 м ³	5,09 ярда ³
Ширина прямого (S) отвала	3360 мм	11 футов 0 дюймов
Вместимость поворотного (A) отвала	3,93 м ³	5,14 ярда ³
Ширина поворотного (A) отвала	4166 мм	13 футов 8 дюймов
Вместимость прямого (S) отвала LGP	3,75 м ³	4,9 ярда ³
Ширина прямого (S) отвала LGP	4063 мм	13 футов 4 дюйма

Рыхлитель

Тип	Фиксированный параллелограммный	
Число гнезд	3	
Общая ширина балки	2202 мм	87 дюймов
Поперечное сечение балки	216 × 254 мм	8,5 × 10 дюймов
Максимальная высота подъема зуба над грунтом (до наконечника, палец в нижнем отверстии)	511 мм	20,1 дюйма
Максимальное проникновение	500 мм	19,7 дюйма
Максимальное усилие проникновения	6603 кг	14 557 фунтов
Усилие отрыва	9134 кг	20 137 фунтов
Масса – с тремя стойками	1782 кг	3932 фунта

Гусеничный бульдозер D6R



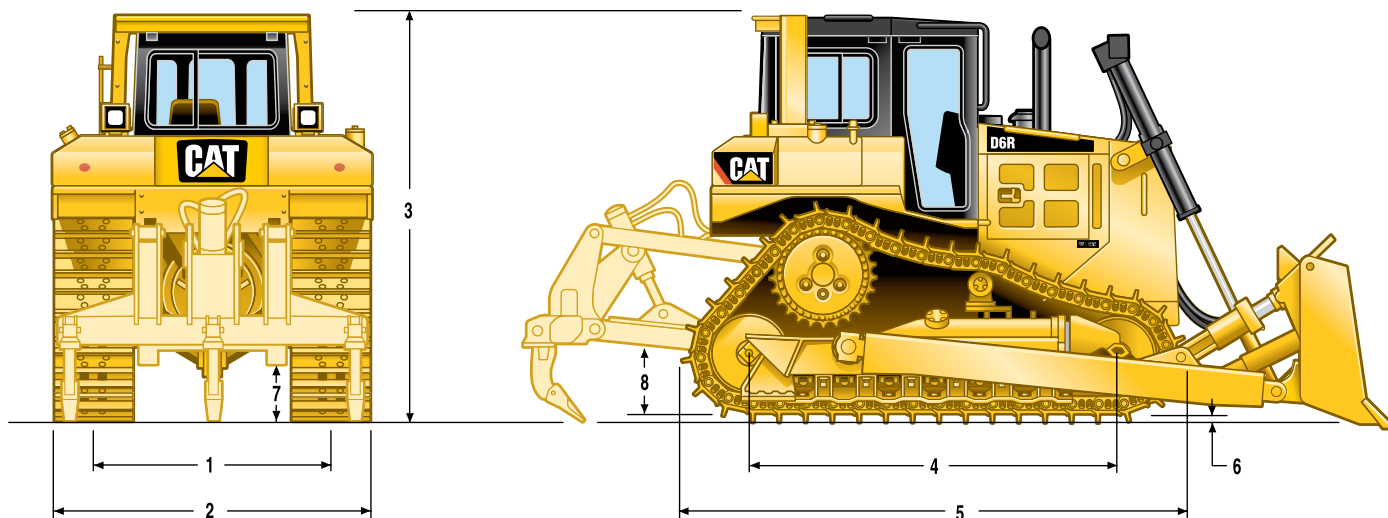
Соответствие стандартам

Конструкция ROPS/FOPS	Конструкция ROPS соответствует требованиям стандартов SAE J395, SAE 1040 MAY94, ISO 3471-1994. Конструкция FOPS соответствует требованиям стандарта ISO 3449-1992, уровень II
Тормозная система	Тормозная система соответствует требованиям стандартов SAE J/ISO 10265 MAY98
Кабина	Соответствует применимым стандартам, упомянутым ниже.

- Уровень шума Leq (эквивалентное звуковое давление) в кабине, измеренный по методике ISO 6396, составляет 79 дБ (А) (для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах).
- При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.
- Измерение уровня внешнего звукового давления для стандартной машины выполнялось в соответствии с динамическим режимом, указанным в стандарте ISO 6395. На машине, оснащенной поддерживающими катками, уровень шума равен 115 дБ (А). На машине без поддерживающих катков уровень шума составил 114 дБ (А).

Технические характеристики гусеничного бульдозера D6R

Dimensions



	STD	XL	LGP
1 Колея гусеничного хода	1880 мм (74 дюйма)	1880 мм (74 дюйма)	2286 мм (90 дюймов)
2 Габаритная ширина бульдозера			
По цапфам	2640 мм (8 футов 8 дюймов)	2640 мм (8 футов 8 дюймов)	3491 мм (11 футов 5 дюймов)
Без цапф (стандартная гусеничная лента)	2440 мм (8 футов 0 дюймов)	2440 мм (8 футов 0 дюймов)	3201 мм (10 футов 6 дюймов)
3 Высота машины от края грунтозацепа:			
До верха выхлопной трубы	3143 мм (10 футов 4 дюйма)	3143 мм (10 футов 4 дюйма)	3193 мм (10 футов 6 дюймов)
До верха конструкции ROPS	3195 мм (10 футов 6 дюймов)	3195 мм (10 футов 6 дюймов)	3245 мм (10 футов 8 дюймов)
4 Опорная длина гусеничной ленты	2664 мм (8 футов 9 дюймов)	2871 мм (9 футов 5 дюймов)	3275 мм (10 футов 9 дюймов)
5 Длина базового бульдозера	3860 мм (12 футов 8 дюймов)	3860 мм (12 футов 8 дюймов)	4247 мм (13 футов 11 дюймов)
Увеличение длины бульдозера с учетом размеров дополнительного оборудования:			
Тягово-сцепное устройство	217 мм (8,5 дюйма)	217 мм (8,5 дюйма)	251 мм (9,9 дюйма)
Многостоечный рыхлитель (зуб опущен на землю)	1403 мм (4 фута 7 дюймов)	1403 мм (4 фута 7 дюймов)	-
Лебедка	517 мм (1 фут 8 дюймов)	517 мм (1 фут 8 дюймов)	397 мм (1 фут 4 дюйма)
Отвал типа S	1043 мм (3 фута 5 дюймов)	-	1218 мм (4 фута 0 дюймов)
Отвал типа SU	1235 мм (4 фута 1 дюйм)	1472 мм (4 фута 10 дюймов)	-
Отвал типа A	1147 мм (3 фута 9 дюймов)	1349 мм (4 фута 5 дюймов)	-
6 Высота грунтозацепа	65 мм (2,6 дюйма)	65 мм (2,6 дюйма)	65 мм (2,6 дюйма)
7 Дорожный просвет	383 мм (1 фут 3 дюйма)	383 мм (1 фут 3 дюйма)	433 мм (1 фут 5 дюймов)
Шаг гусеничной ленты	203 мм (8,0 дюймов)	203 мм (8,0 дюймов)	203 мм (8,0 дюймов)
Количество башмаков с каждой стороны	39	41	45
Количество катков с каждой стороны	6	7	8
Стандартные башмаки	560 мм (22 дюйма)	560 мм (22 дюйма)	915 мм (36 дюймов)
Площадь контакта с грунтом (стандартные башмаки)	2,98 м ² (4620 дюймов ²)	3,22 м ² (4972 дюйма ²)	5,99 м ² (9288 дюймов ²)
Давление на грунт*	0,614 кг/см ² (8,74 фунтов на кв. дюйм)	0,623 кг/см ² (8,90 фунтов на кв. дюйм)	0,362 кг/см ² (5,15 фунтов на кв. дюйм)
8 Высота сцепного устройства (от поверхности башмака, находящейся в контакте с грунтом, до оси сцепной серьги)	576 мм (22,68 дюйма)	576 мм (22,68 дюйма)	576 мм (22,68 дюйма)

*Варианты: STD, XL с полууниверсальным (SU) отвалом без заднего навесного оборудования, если не указано иное.

Технические характеристики бульдозера

Технические характеристики бульдозера	S		SU		A	
	STD	LGP	STD	XL	STD	XL
Вместимость отвала (SAE J1265)	3,89 м³ (5,09 ярда³)	3,75 м³ (4,90 ярда³)	5,61 м³ (7,34 ярда³)	5,61 м³ (7,34 ярда³)	3,93 м³ (5,14 ярда³)	3,93 м³ (5,14 ярда³)
Ширина (по боковым накладкам)	3360 мм (11 футов)	4063 мм (13,33 фута)	3260 мм (10,66 фута)	3260 мм (10,66 фута)	4166 мм (13,66 фута)	4166 мм (13,66 фута)
Высота	1257 мм (50 дюймов)	1101 мм (44 дюйма)	1412 мм (56 дюймов)	1412 мм (56 дюймов)	1155 мм (45 дюймов)	1155 мм (45 дюймов)
Глубина выемки	473 мм (19 дюймов)	655 мм (26 дюймов)	473 мм (19 дюймов)	459 мм (18 дюймов)	506 мм (20 дюймов)	524 мм (21 дюйм)
Дорожный просвет	1104 мм (44 дюйма)	1083 мм (43 дюйма)	1104 мм (44 дюйма)	1195 мм (47 дюймов)	1142 мм (45 дюймов)	1205 мм (47 дюймов)
Максимальный наклон	765 мм (30 дюймов)	701 мм (28 дюймов)	743 мм (29 дюймов)	743 мм (29 дюймов)	408 мм (16 дюймов)	408 мм (16 дюймов)
Масса*	2599 кг (5730 фунтов)	2836 кг (6252 фунта)	2699 кг (5950 фунтов)	2973 кг (6554 фунта)	3050 кг (6724 фунта)	3150 кг (6945 фунтов)

*Включая толкающие брусья, гидроцилиндры наклона отвала, режущие кромки и различные крепежные элементы.

Технические характеристики ходовой части

Ходовая часть	STD	XL	LGP
Колея гусеничного хода	1880 мм (74 дюйма)	1880 мм (74 дюйма)	2286 мм (90 дюймов)
Опорная длина гусеничной ленты	2664 мм (8 футов 9 дюймов)	2871 мм (9 футов 5 дюймов)	3275 мм (10 футов 9 дюймов)
Высота грунтозацепа	65 мм (2,6 дюйма)	65 мм (2,6 дюйма)	65 мм (2,6 дюйма)
Шаг гусеничной ленты	203 мм (8,0 дюймов)	203 мм (8,0 дюймов)	203 мм (8,0 дюймов)
Количество башмаков с каждой стороны	39	41	45
Количество катков с каждой стороны	6	7	8
Количество поддерживающих катков с каждой стороны	-	1	1
Ширина стандартных башмаков	560 мм (22 дюйма)	560 мм (22 дюйма)	915 мм (36 дюймов)
Площадь контакта с грунтом (гусеничная лента со стандартными башмаками)	2,98 м² (4620 дюймов²)	3,22 м² (4972 дюйма²)	5,99 м² (9288 дюймов²)
Давление на грунт*	0,614 кг/см² (8,74 фунтов на кв. дюйм)	0,623 кг/см² (8,90 фунтов на кв. дюйм)	0,362 кг/см² (5,15 фунтов на кв. дюйм)
Дорожный просвет	383 мм (1 фут 3 дюйма)	383 мм (1 фут 3 дюйма)	433 мм (1 фут 5 дюймов)

*Варианты: STD, XL с полууниверсальным (SU) отвалом без заднего навесного оборудования, если не указано иное.

Стандартное оборудование бульдозера D6R

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Звуковой сигнал заднего хода
Бесщеточный генератор, 70 А
Две необслуживаемые аккумуляторные батареи, 12 В (система 24 В)
Преобразователь, 12 В, 10 А, с двумя розетками
Диагностический разъем
Фонари, 4
Электрический стартер, 24 В
Звуковой сигнал переднего хода

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Система кондиционирования воздуха, под капотом
Регулируемый подлокотник
Кабина с конструкцией защиты от опрокидывания и защиты от падающих объектов (ROPS/FOPS)
Педаля замедлителя
Раздельное рулевое управление поворотом
Система контроля Cat Monitoring System
Температура охлаждающей жидкости
Температура в гидросистеме
Температура масла в силовой передаче
Уровень топлива
Тахометр
Счетчик моточасов
Диагностика
Подставка для ног, панель приборов
Отопитель
Органы управления гидравликой с электронным выключателем
Зеркало заднего вида
Комплект для подключения радиоприемника
Сиденье, подвеска с регулируемой жесткостью
Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 76 мм (3 дюйма)
Электронный переключатель дроссельной заслонки
Стеклоочистители с прерывистым режимом работы

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Дизельный двигатель Cat C9 (8,8 л)
NGMR (модульный радиатор нового поколения)
Воздухоочиститель, фильтр предварительной очистки с выталкивателем скопившихся загрязнений
Воздушный фильтр с электронным индикатором засорения
Последовательный воздухо-воздушный охладитель (АТААС)
Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы
Вентилятор с прямым приводом
Одноступенчатые планетарные бортовые редукторы с тремя сателлитами
Электрический топливоподкачивающий насос
Глушитель со срезанной под углом трубой
Стояночный тормоз
Сетчатый фильтр предварительной очистки
Автоматическое устройство облегчения пуска двигателя с впрыском эфира
Раздаточная коробка
Планетарная коробка передач с механическим переключением передач под нагрузкой, 3 передачи переднего хода / 3 передачи заднего хода
Турбокомпрессор с перепускной заслонкой
Водоотделитель

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Поддерживающие катки, смазанные на весь срок службы (XL и LGP)
Балансир
Защитные ограждения, концевые направляющие гусеничной ленты
Центральные направляющие щитки гусениц (LGP)
Направляющие колеса, смазанные на весь срок службы
Катки, смазанные на весь срок службы
Рамы опорных катков, трубчатые
Гидравлические устройства натяжения гусеничной ленты
Ведущая звездочка со сменными сегментами
Гусеничная лента, HD SALT, для обычных условий эксплуатации
Стандартная комплектация: 560 мм (22 дюйма), 39 звеньев
Комплектация XL: 560 мм (22 дюйма), 41 звено
Комплектация LGP: 915 мм (36 дюймов), 45 звеньев

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Каталог деталей на компакт-диске
Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию - бумажный вариант
Перфорированный кожух двигателя
Переднее сцепное устройство
Защитные ограждения, шарнирно закрепленная нижняя часть
Крепежный кронштейн для гидроцилиндра подъема
Гидроцилиндр подъема с трубопроводами, левый
Гидроцилиндр подъема с трубопроводами, правый
Капот, перфорированный
Гидравлический отвал с системой измерения нагрузки, с возможностью подъема и наклона
Маслоохладитель гидравлический
Комплект оборудования для установки системы связи Product Link
Лючки радиатора с прорезями, закрепленные на шарнирах, отражатель воздушной струи, поступающей от вентилятора
Отверстия для отбора проб:
моторного масла;
масла силовой передачи;
гидравлического масла;
охлаждающей жидкости двигателя.
Ящик для инструмента
Противовандальная защита
Замки крышек резервуаров для жидкостей и отсека аккумуляторной батареи

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Генератор, 150 А
Преобразователь, 24 В/12 В
Два дополнительных передних фонаря

СИСТЕМА СВЯЗИ PRODUCT LINK

Система Cat Product Link – 321

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Усиленная защита картера двигателя и радиатора
Щиток радиатора, с прорезями и шарнирным креплением
Задний щиток
Боковой щиток кабины
Щетки с фонарями
Отбойный брус, передний, XL
Отбойные брусья, передние, поворотные, LGP

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Система кондиционирования воздуха, устанавливаемая на конструкцию ROPS
Навес, оснащенный сиденьем с виниловой обивкой
Сиденье с тканевой обивкой и пневматической подвеской

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Экологически безопасные сливные краны силовой передачи
Защитная решетка сердцевины радиатора
Сетчатый фильтр предварительной очистки
Предварительный фильтр турбины с сетчатым фильтрующим элементом
Комплект для низких температур
Комплект для чрезвычайно низких температур

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая часть, SystemOne, XL, 560 мм ES (41 звено)
Ходовая часть, SystemOne, LGP, 914 мм ES (45 звеньев)

УСИЛЕННЫЕ ГУСЕНИЧНЫЕ ЛЕНТЫ S & L

Гусеничная лента, 560 мм ES (39 звеньев), HD
Гусеничная лента, 610 мм MS (39 звеньев), HD
Гусеничная лента, 560 мм ES (41 звено), HD
Гусеничная лента, 610 мм MS (41 звено), HD
Гусеничная лента, 610 мм MS (41 звено), HD, с очистительными отверстиями
Гусеничная лента, 914 мм ES (45 звеньев), HD, с очистительными отверстиями
Гусеничная лента, 991 мм, самоочищающаяся (45 с)

ГУСЕНИЧНАЯ ЛЕНТА SYSTEMONE

Гусеничная лента, 610 мм ES (41 звено)
Гусеничная лента, 560 мм ES (41 звено)
Гусеничная лента, 914 мм ES (45 звеньев)

ЩИТКИ И НАПРАВЛЯЮЩИЕ ГУСЕНИЧНОЙ ЛЕНТЫ, УСИЛЕННЫЕ S & L

Щиток гусеничной ленты, для обычных условий эксплуатации, STD
Щиток гусеничной ленты, для обычных условий эксплуатации, XL
Щиток гусеничной ленты, для обычных условий эксплуатации, LGP
Направляющий щиток гусеничной ленты, по всей длине, STD
Направляющий щиток гусеничной ленты, по всей длине, XL
Направляющий щиток гусеничной ленты, по всей длине, LGP
Щитки и направляющие гусеничной ленты, SystemOne
Направляющий щиток гусеничной ленты, по всей длине, XL
Направляющий щиток гусеничной ленты, по всей длине, LGP

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Сцепное устройство, жесткое длинное
Аккумуляторные батареи увеличенной емкости и стартер
Задний противовес
Задний плоский противовес

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ

Конфигурация для работы с отходами, XL
Конфигурация для работы с отходами, LGP

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Установка, система AccuGrade, встроенная в кабину
Гидросистема, система AccuGrade без заднего гидравлического оборудования
Гидросистема, система AccuGrade с задним гидравлическим оборудованием
Крепление, система AccuGrade, 6SU
Крепление, система AccuGrade, 6SU XL
Крепление, система AccuGrade, 6S LGP

БУЛЬДОЗЕРНЫЕ ОТВАЛЫ

Комплект для бульдозеров, STD, прямой/полууниверсальный (S/SU)
Комплект для бульдозеров, поворотный (A)
Комплект для бульдозеров, XL, поворотный (A)
Комплект для бульдозеров, XL, полууниверсальный (SU)
Комплект для бульдозеров, LGP

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БУЛЬДОЗЕРНЫХ РАБОТ

Отвал, 6S
Отвал, 6SU
Отвал, 6A, STD
Отвал, 6SU XL
Отвал, 6A, XL
Отвал, 6S LGP
Отвал для закладки отходов, 6SU XL с решеткой для мусора
Отвал для закладки отходов, 6S LGP с решеткой для мусора

ГИДРОСИСТЕМА

Гидросистема рыхлителя

РЫХЛИТЕЛЬ

Многостоечный рыхлитель с тремя изогнутыми стойками

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЫХЛИТЕЛЯ

Комплект из 3 прямых зубьев

Гусеничный бульдозер D6R

Более подробную информацию о продукции, услугах дилеров и промышленных решениях Cat можно найти на сайте www.cat.com.

© 2010 Caterpillar Inc.
Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, их соответствующие логотипы, а также "Caterpillar Yellow" и фирменная маркировка "Power Edge", равно как использованная в настоящей публикации фирменная идентификация корпорации и ее продукции, являются зарегистрированными товарными знаками компании Caterpillar и не могут быть использованы без соответствующего разрешения.

ARHQ6149-01 (12-2010)
вместо публикации ARHQ6149

