

D8R

Гусеничный бульдозер



Двигатель

Модель двигателя	Cat® 3406C DITA	
Полезная мощность (максимальная) ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	239 кВт	325 л.с.

Масса

Эксплуатационная масса – стандартн. (SU)	37 557 кг
Эксплуатационная масса – стандартн. (U)	38 192 кг
Эксплуатационная масса – LGP (SU)	35 562 кг

Характеристики D8R

Двигатель Cat 3406C

Двигатели Cat с легкостью выполняют работу благодаря своей мощности и долговечности, а также отличаются удобством технического обслуживания и высокой эффективностью.

Силовая передача

Коробка передач с переключением под нагрузкой, дифференциальное управление поворотом и надежные бортовые редукторы позволяют работать в самых тяжелых условиях.

Рабочее место оператора

Обновленная кабина обеспечивает повышенные обзорность и комфорт, гарантируя максимальную эффективность работы оператора. Новая приборная панель предоставляет оператору удобный обзор информации о состоянии машины.

Удобство технического обслуживания и техническая поддержка клиентов

Сочетание легкодоступных модульных компонентов и возможностей дилеров Cat в области ремонта и восстановления обеспечивает своевременный ремонт машины и минимальное время простоя.



Содержание

Рабочая среда оператора.....	4
Мощность и производительность	5
Оборудование для любых типов работ.....	6
Удобство технического обслуживания и техническая поддержка клиентов	8
Специальные конфигурации	10
Технические характеристики.....	11
Стандартное оборудование бульдозера	15
Дополнительное оборудование	16
Примечания	18



Компания Caterpillar занимается проектированием и производством бульдозеров уже более 100 лет. Последняя модель D8R обеспечивает надежную работу, характерную для всех наших бульдозеров, а также оборудована новой кабиной с функциями, позволяющими операторам повысить свою производительность. При разработке машины Cat D8R главным критерием являлась прочность, позволяющая работать в сложных условиях, например при чрезвычайно высокой или низкой температуре, в песчаных пустынях и на каменистой местности. Машина обеспечивает высокую универсальность и производительность, а также отличается простотой ремонта и технического обслуживания, что гарантирует практически непрерывную работу на вашей площадке.



Рабочая среда оператора

Комфорт и производительность

Обновленная кабина со встроенной конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS) предоставляет оператору полный обзор, способствуя повышению безопасности и производительности. Она гарантирует низкий уровень шума, а также улучшенную герметичность, препятствующую попаданию пыли в кабину и создающую более чистую рабочую среду.

Усовершенствованная приборная панель проста и понятна в использовании. Она отображает уровень топлива и частоту вращения коленчатого вала двигателя, а также уровни температуры масла силовой передачи, гидравлического масла и охлаждающей жидкости двигателя. Электронная система контроля Cat информирует оператора о рабочем состоянии машины. Трехуровневые аварийные индикаторы контролируют расход и температуру охлаждающей жидкости, давление моторного масла, температуру масла коробки передач, низкое напряжение генератора и уровень засорения фильтра коробки передач/гидравлического масла.

Органы управления рабочим оборудованием и управления ходом и поворотом

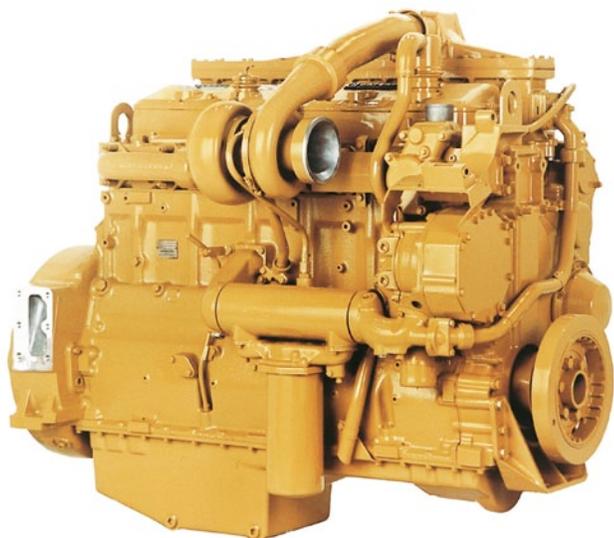
Все органы управления бульдозером D8R не требуют больших усилий при использовании и имеют эргономичную конструкцию, которая обеспечивает удобство управления.

- Для переключения направления хода и передач используется один рычаг. Рукоятка управления обеспечивает более высокую точность при работе в ограниченном пространстве вблизи зданий, столбиков разметки и других машин.
- Новые гидравлические органы управления рабочим оборудованием требуют меньше усилий от оператора и гарантируют более стабильную и точную работу.



Мощность и производительность

Созданы для эффективного выполнения работы



Двигатель

Мощный дизельный двигатель Cat 3406 позволяет бульдозеру D8R работать на плотных грунтах. Этот проверенный на практике двигатель с механическим управлением также обладает модульной конструкцией для упрощения технического обслуживания.

Дифференциальное управление поворотом

Дифференциальное управление поворотом обеспечивает подачу максимальной мощности на обе гусеничные ленты, гарантируя лучший в своем классе поворот, даже при максимальной нагрузке на отвал. Когда скорость движения одной гусеничной ленты увеличивается, вторая гусеничная лента замедляется на ту же величину, за счет чего увеличивается маневренность машины и сокращается время рабочего цикла. Также обеспечивается большая грузоподъемность, мощность и более точная регулировка скорости при работе на мягком грунте благодаря движению обеих гусениц на поворотах.

Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой

Проверенная механическая коробка передач имеет три скорости переднего и три скорости заднего хода. Высокомощные муфты увеличенного диаметра с масляным охлаждением гарантируют более высокий крутящий момент и более длительный срок службы. Модульные компоненты гарантируют простой доступ для технического обслуживания.

Гидросистема с регулированием по нагрузке

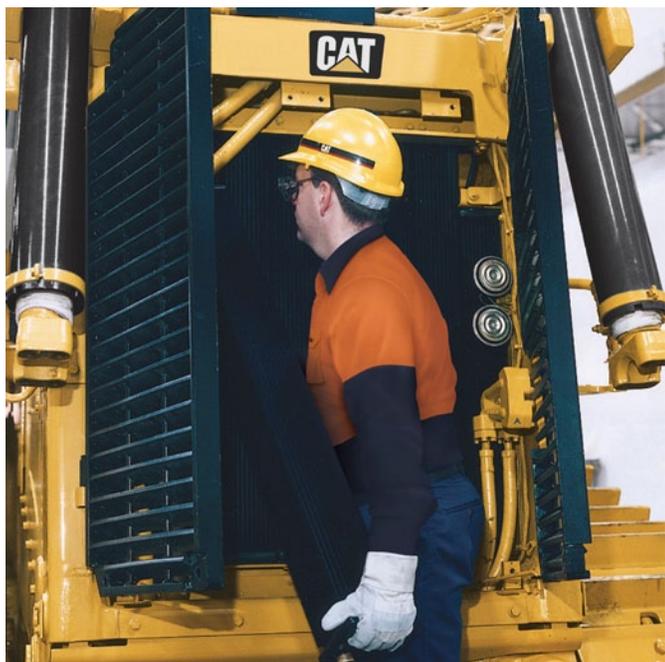
Проверенная в действии система определяет нагрузки и регулирует гидравлическую мощность для обеспечения максимальной эффективности. Специальный насос рабочего оборудования обеспечивает необходимую гидравлическую мощность.

Делитель крутящего момента

Одноступенчатый трансформатор с делителем крутящего момента на выходе передает 70% момента двигателя через гидротрансформатор, а остальные 30% – напрямую через приводной вал, обеспечивая повышение передаваемой на грунт мощности.

Система охлаждения

Усовершенствованная модульная система охлаждения обладает превосходной охлаждающей способностью за счет увеличенной подачи воздуха. Это позволяет эксплуатировать машину в самых сложных условиях. Двухпроходная система имеет увеличенную поверхность охлаждения, что обеспечивает максимальную охлаждающую способность. Отдельные сердцевинки радиатора легко заменяются.



Оборудование для любых типов работ

Абсолютная прочность



Несущие конструкции

Несущей конструкцией каждого бульдозера Cat является прочная главная рама, которая способна поглощать высокие ударные нагрузки и скручивающие усилия. Литые элементы обеспечивают дополнительную прочность главного картера и суппорта балансирного бруса. Ось качания трактора проходит через основную раму и соединяется с рамой катка, создавая возможность для независимого перемещения. Это гарантирует прочность и позволяет машине лучше следовать контуру поверхности, гарантируя максимальные тяговое усилие и комфорт оператора.

Модель D8R снабжена конструкцией Tag-Link, обеспечивающей крепление отвала ближе к машине, что, в свою очередь, обеспечивает великолепную маневренность и устойчивость машины, а также проникновение отвала в грунт. Конструкция Tag-Link гарантирует жесткую поперечную устойчивость и устраняет необходимость в установке диагональных распорок.

Бульдозерные отвалы

Конструкция из высокопрочной стали с коробчатым сечением подходит для эксплуатации в самых тяжелых условиях. Массивная конструкция, закаленные режущие кромки и угловые накладки с болтовым креплением увеличивают прочность, надежность и долговечность отвала. Дополнительные камнезащитные щитки и отражающие пластины обеспечивают защиту гидроцилиндров. Доступны **сферические, полусферические и поворотные отвалы** увеличенного объема, а также специальные отвалы для закладки отходов.

Дополнительная **функция двойного перекоса** позволяет улучшить управление нагрузкой и дает оператору возможность отрегулировать угол продольного наклона отвала для повышения устойчивости и производительности машины. Наклоните отвал вперед для улучшенного проникновения, затем отклоните отвал назад для лучшего удержания материала в отвале.





Заднее рабочее оборудование

Конструкция одноствоечных и многоствоечных регулируемых параллелограммных рыхлителей обеспечивает быстрое проникновение в твердые материалы и их эффективное рыхление.

Глубину погружения одноствоечного рыхлителя можно регулировать, не покидая сиденья, при помощи дополнительного съемника пальца. Дополнительный толкающий блок обеспечивает дополнительный вес для работы в более жестких условиях.

Многоствоечные рыхлители позволяют использовать одну, две или три стойки в зависимости от типа грунта.

Задние противовесы обеспечивают оптимальный баланс при движении задним ходом по крутым склонам, а также увеличивает производительность при тяжелых бульдозерных работах.

Модель D8R также можно оборудовать лебедкой. Узнайте у вашего дилера Cat о доступном рабочем оборудовании для вашей области применения.

Ходовая часть

Конструкция с приподнятым ведущим колесом позволяет защитить важнейшие компоненты от сильных ударов и обеспечивает модульную конструкцию, которая удобна при техническом обслуживании. Полностью подрессоренная ходовая часть предоставляет больший контакт с грунтом, особенно на твердой пересеченной местности. Лучшее сцепление с грунтом означает меньшее пробуксовывание, лучшую устойчивость и более плавный ход машины.

Дополнительная неподрессоренная ходовая часть доступна для работы в условиях малого или среднего абразивного износа.

Герметизированные и смазанные гусеничные ленты входят в стандартную комплектацию модели D8R. Система с принудительным удержанием пальца Cat разработана для применения в условиях сильных ударов и высоких нагрузок. Данная система является эксклюзивной разработкой компании Caterpillar. Данная конструкция препятствует перемещению пальца и втулки, обеспечивая постоянное наличие смазки между ними.

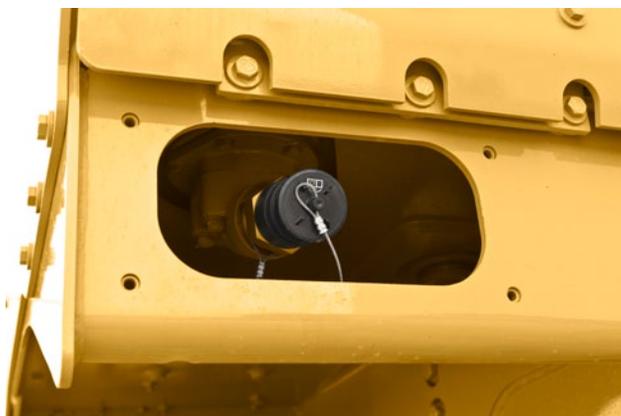
Направляющие колеса и поддерживающие катки, смазанные на весь срок службы, позволяют повторно использовать внутренние компоненты, а также выполнять их капитальный ремонт для снижения расходов на владение и эксплуатацию.





Удобство технического обслуживания и техническая поддержка клиентов

Когда важна техническая готовность



Удобство технического обслуживания

Техническое обслуживание простых механических систем не вызывает никаких сложностей. Двигатель, система охлаждения, силовая передача и компоненты ходовой части являются модульными, разработанными для простого ремонта и доступа для технического обслуживания.

Модель D8R разработана с целью повышения удобства ежедневных осмотров и планового технического обслуживания. Точки обслуживания сгруппированы, а расположенные на уровне земли смотровые указатели позволяют легко и быстро проверить уровни рабочих жидкостей. Дополнительные системы быстрой заправки топлива и быстрой замены масла помогают быстрее вернуться к работе.

Первоклассная дилерская поддержка Cat

Опытные дилеры Cat имеют хорошую репутацию и предоставляют высококачественные продукты и услуги. Если ваше оборудование нуждается в ремонте, дилеры Cat и дистрибьюторская сеть компании Caterpillar быстро доставят вам необходимые детали. Получите максимум от инвестиций в оборудование, заключив соглашение о поддержке клиентов, соответствующее вашим потребностям. Воспользуйтесь преимуществами таких программ, как "Обслуживание гусеничной техники", "Плановое взятие проб масла (S-O-SSM)", а также возможностью заключения договоров на гарантированное техническое обслуживание. Более того, дилеры Cat могут организовать обучение операторов, чтобы повысить эффективность выполнения работ.

Ваш дилер Cat также поможет получить максимальную прибыль от инвестиций за счет восстановленных деталей Cat Reman и сертифицированного капитального ремонта по программе Cat Certified Rebuilds. На восстановленные детали действует та же гарантия, что и на новые. Также восстановленные детали отличаются аналогично высокой надежностью, но стоят значительно меньше. Программа Certified Rebuild дает "вторую жизнь" вашей машине, т.к. включает все последние улучшения в конструкции. В итоге вы получаете бульдозер в состоянии, аналогичном новой машине, и гарантию на новую машину. Caterpillar стремится помочь заказчикам сократить расходы на владение и эксплуатацию на протяжении всего срока службы машины.

Product Link™*/VisionLink®

Система Product Link является неотъемлемой частью вашей машины. Система обеспечивает легкий доступ к актуальной информации о местоположении машины, моточасах и кодах событий посредством пользовательского интерфейса VisionLink, который поможет вам управлять парком техники и снизить эксплуатационные расходы.

Cat EMSolutions (Equipment Management Solutions)

Система EMSolutions позволяет вам управлять парком техники при помощи решений, адаптированных под конкретные потребности вашего оборудования. Комплексное высокотехнологичное управление оборудованием в сочетании со знаниями и опытом дилеров Cat способствуют получению преимуществ, напрямую влияющих на вашу прибыль.

- Высокая готовность оборудования
- Снижение расходов на владение и эксплуатацию
- Ускорение процесса технического обслуживания
- Увеличение срока службы оборудования
- Повышение стоимости при перепродаже

Пять уровней поддержки – от удаленного доступа к данным об оборудовании до полного активного управления парком – решения **EMSolutions** позволяют выбирать необходимую вам степень поддержки.

**Лицензирование системы Product Link выполняется не во всех регионах продаж. Обратитесь к своему дилеру Cat.*



Специальные конфигурации

Специально сконструирован для обеспечения производительности



D8R, комплектация для пустынного климата

Компания Caterpillar предлагает комплект дополнительного оборудования для увеличения производительности машины при работе на песчаной поверхности или в условиях повышенного абразивного износа.

- Радиатор с медно-никелевым сердечником для улучшенного охлаждения.
- Вентилятор и радиатор с особым покрытием защищены от абразивного износа.
- Защитная решетка сердечника.
- Шумоизолированные нижние щитки и дополнительные уплотнения препятствуют попаданию мелких абразивных частиц в компоненты машины.
- Дополнительные изнашиваемые пластины можно заменить для увеличения срока службы отвала при работе в условиях высокого абразивного износа.

D8R WH (для работы с отходами)

Независимо от выполняемой работы – строительства или закрытия могильников, сталкивания мусора или распределения материала – каждый элемент модели D8R WH спроектирован для решения уникальных задач при работе на свалках.

- Специальные щитки, отбойные брусья и уплотнения помогают защитить машину от воздействия окружающей среды и мусора, поступающего с воздухом.
- Нижние щитки и защита бортового редуктора предотвращают наматывание мусора на важнейшие компоненты и их повреждение.
- Система охлаждения разработана для работы в условиях сильной запыленности с простым доступом для очистки.
- Осветительные приборы установлены наверху и в стороне от основных зон загрязнения для защиты и обеспечивают качественное освещение рабочей зоны.
- Специальный фильтр предварительной очистки воздуха способствует подачи в машину чистого воздуха.
- Отвалы для закладки отходов и башмаки гусеничных лент с трапециевидными отверстиями позволяют вам оптимизировать свой погрузчик для работы с отходами для выполнения конкретных задач.

Технические характеристики гусеничного бульдозера D8R

Двигатель

Модель двигателя	Cat 3406C DITA*	
Мощность двигателя (максимальная)		
SAE J1995	252 кВт	338 hp
ISO 14396 (DIN)	247 кВт	335 л.с.
Полезная мощность (номинальная**)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	226 кВт	307 л.с.
80/1269/ЕЕС	226 кВт	303 hp.
Полезная мощность (максимальная)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	239 кВт	325 л.с.
80/1269/ЕЕС	239 кВт	320 hp
Диаметр цилиндров	137 мм	
Ход поршня	165 мм	
Рабочий объем двигателя	14,6 л	

*Примечание. Соответствует требованиям прежних стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 1 Агентства по охране окружающей среды США или Stage I ЕС.

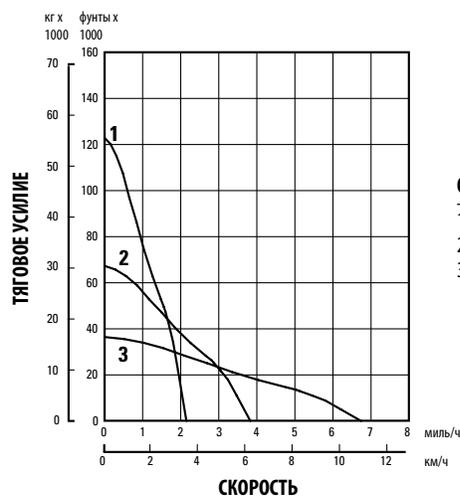
**Номинальная частота вращения – 2100 об/мин.

- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, работающим при максимальных оборотах, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- При работе на высоте до 3800 м над уровнем моря снижения номинальной мощности двигателя не происходит.

Коробка передач

1-я передача переднего хода	3,5 км/ч
2-я передача переднего хода	6,2 км/ч
3-я передача переднего хода	10,8 км/ч
1-я передача заднего хода	4,7 км/ч
2-я передача заднего хода	8,1 км/ч
3-я передача заднего хода	13,9 км/ч

D8R
D8R LGP



ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1 – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача

ПРИМЕЧАНИЕ. Полезное тяговое усилие зависит от массы и от силы сцепления укомплектованного бульдозера.

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	625 л
Система охлаждения	92 л
Картер двигателя	32,5 л
Трансмиссия	144 л
Бортовые редукторы (каждый)	13,5 л
Ось качания	40 л
Гидробак	72 л

Масса

Эксплуатационная масса – полусферический	37 557 кг
Эксплуатационная масса – сферический	38 192 кг
Эксплуатационная масса – поворотный	38 374 кг
Эксплуатационная масса – полусферический LGP	35 562 кг
Транспортировочная масса – стандартная	28 213 кг
Транспортировочная масса – LGP	29 302 кг

- Стандартная эксплуатационная масса включает массу смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полного топливного бака, стандартных гусеничных лент, кабины с конструкцией ROPS, системы кондиционирования воздуха, гидравлических органов управления, отвала, одностоечного рыхлителя и оператора.
- Эксплуатационная масса LGP включает массу смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полного топливного бака, стандартных гусеничных лент, кабины с конструкцией ROPS, системы кондиционирования воздуха, гидравлических органов управления, полусферического отвала, сцепного устройства и оператора.
- Транспортировочная масса включает массу смазочных материалов, охлаждающей жидкости, топливном баке, заправленного на 10%, стандартных гусеничных лент, кабины с конструкцией ROPS, системы кондиционирования воздуха и гидравлических органов управления.

Ходовая часть – стандартная

Тип башмака	Для обычных условий эксплуатации
Ширина башмака	610 мм
Кол-во башмаков на сторону	44
Количество опорных катков на сторону	8
Высота грунтозацепов	78 мм
Шаг гусеничной цепи	216 мм
Дорожный просвет	613 мм
Ширина колеи	2083 мм
Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	3206 мм
Площадь контакта с грунтом	3,91 м ²
Давление на грунт (ISO 16754)	95,1 кПа
Стандартный – полусферический	84,7 кПа
Стандартный – сферический	86,2 кПа
Стандартный – поворотный	86,6 кПа

Технические характеристики гусеничного бульдозера D8R

Ходовая часть – LGP

Тип башмака	Для обычных условий эксплуатации
Ширина башмака	965 мм
Кол-во башмаков на сторону	44
Количество опорных катков на сторону	8
Высота грунтозацепов	78 мм
Шаг гусеничной цепи	216 мм
Дорожный просвет	613 мм
Ширина колеи	2337 мм
Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	3206 мм
Площадь контакта с грунтом	6,19 м ²
Давление на грунт (ISO 16754)	50,7 кПа

Отвалы

Полусферический (SU) – вместимость отвала	8,70 м ³
Полусферический (SU) – ширина отвала	3937 мм
Сферический (U) – вместимость отвала	11,70 м ³
Сферический (U) – ширина отвала	4262 мм
Поворотный (A) – вместимость отвала	4,70 м ³
Поворотный (A) – ширина отвала	4978 мм
Полусферический (SU), LGP – вместимость отвала	8,50 м ³
Полусферический (SU), LGP – ширина отвала	4400 мм

- Вместимость отвалов измеряется по рекомендованной процедуре SAE J1265.

Рыхлитель

Тип	Регулируемый параллелограммный одноствоечный
Число гнезд	1
Масса со стандартной одной стойкой	4085 кг
Максимальное заглубление	1135 мм
Максимальное усилие заглубления	127,4 кН
Усилие отрыва	222,8 кН
Тип	Регулируемый параллелограммный многостоечный
Число гнезд	3
Масса с тремя стойками	4877 кг
Общая ширина балки	2464 мм
Максимальное заглубление	780 мм
Максимальное усилие заглубления	124,2 кН
Усилие отрыва	227,9 кН

Гидросистема управления

Тип насоса – контур рабочего оборудования	Поршневой насос с переменной производительностью
Мощность насоса при	7000 кПа
Количество оборотов в минуту при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя	2100 об/мин
Производительность насоса	239 л/мин
Расход гидроцилиндра подъема	325 л/мин
Расход гидроцилиндра наклона	170 л/мин
Расход в гидроцилиндре рыхлителя	190 л/мин

Гидравлические органы управления – главный предохранительный клапан

Уставка давления	24 100 кПа
------------------	------------

Гидравлические органы управления – максимальное рабочее давление

Подъем отвала	24 100 кПа
Наклон отвала	24 100 кПа
Подъем рыхлителя	24 100 кПа
Наклон рыхлителя	24 100 кПа
Рулевое управление	38 000 кПа

Соответствие стандартам

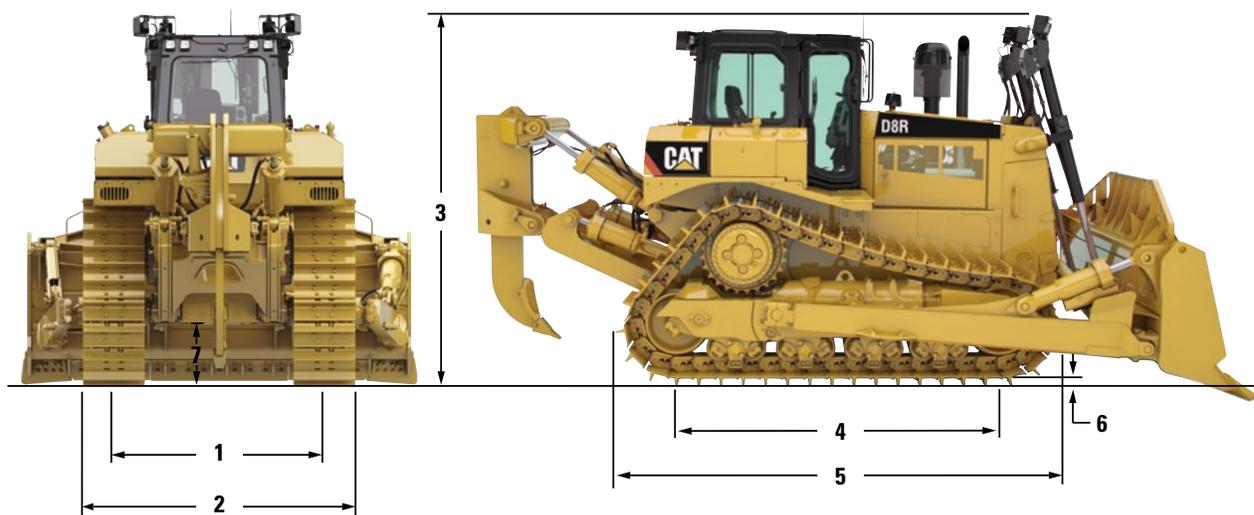
ROPS/FOPS	Компания Caterpillar поставляет для этой машины конструкцию ROPS (конструкция защиты при опрокидывании), отвечающую требованиям ROPS ISO 3471:2008 FOPS (конструкция защиты от падающих предметов), отвечающую требованиям ISO 3449:2005 Level II
Тормоза	Тормозная система отвечает требованиям стандарта ISO 10265:2008.
Кабина	Соответствует применимым стандартам, упомянутым ниже.

- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 79 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины.
- При работе в особо шумных условиях, а также при длительной работе на машине с открытым отделением оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха. Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, при продолжительной работе с открытыми окнами и дверями кабины или в условиях повышенного шума.
- Уровень внешней звуковой мощности, измеренный в соответствии с методикой и условиями динамического испытания, определенного стандартом ISO 6395:2008, составляет 116 дБ(А).

Технические характеристики гусеничного бульдозера D8R

Размеры

(приблизительно)



	Стандартный режим	Без подвески	LGP*
1 Ширина колеи	2083 мм	2082 мм	2337 мм
2 Габаритная ширина бульдозера:			
По цапфам	3057 мм	3050 мм	3377 мм
Ширина без цапф (стандартный башмак)	2642 мм	2642 мм	3302 мм
3 Высота машины от края грунтозацепа			
Выхлопная труба	3489 мм	3480 мм	3480 мм
ROPS (кабина или навес)	3447 мм	3441 мм	3441 мм
Фонари установлены на верхней части блока цилиндров	3729 мм	3729 мм	3729 мм
4 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	3206 мм	3258 мм	3258 мм
5 Длина базового бульдозера (от цапфы буксировочной петли до края заднего грунтозацепа)	4554 мм	4554 мм	4554 мм
Увеличение длины бульдозера с учетом дополнительного оборудования			
Рыхлитель – одностоечный (с наконечником на уровне земли)	1519 мм	1519 мм	н/д
Рыхлитель – многостоечный (с наконечником на уровне земли)	1613 мм	1613 мм	н/д
Полусферический отвал	1844 мм	1844 мм	1844 мм
Сферический отвал	2241 мм	2241 мм	н/д
Поворотный отвал (не повернут)	2027 мм	2027 мм	н/д
Поворотный отвал (повернут на 25°)	3068 мм	3068 мм	н/д
Сцепное устройство	406 мм	406 мм	406 мм
6 Высота грунтозацепа	78 мм	78 мм	78 мм
7 Дорожный просвет	613 мм	606 мм	606 мм

*Стандартная ширина башмаков для D8R LGP равна 965 мм.

Технические характеристики гусеничного бульдозера D8R

Бульдозерные отвалы

Отвал		8 SU	8 U	8 A	8 SU LGP
Вместимость отвала	м ³	8,7	11,7	4,7	8,5
Ширина	мм	3937	4262	4978	4400
Высота	мм	1690	1740	1174	1612
Глубина копания	мм	582	582	628	582
Дорожный просвет	мм	1231	1231	1308	1231
Максимальный наклон	мм	951	1028	729	914
Масса ⁽¹⁾	кг	4570	5135	5099	4850

⁽¹⁾ Не включает массу органов гидроуправления, но учитывает массу гидроцилиндров наклона отвала.

Рыхлители

Изменение угла наклона стоек выполняется при помощи регулировочных гидроцилиндров. Это позволяет улучшить проникновение, облегчает извлечение и дробление породы.

		Одностоечный	Одностоечный, для глубокого рыхления ⁽⁵⁾	Многостоечная комплектация
Общая ширина балки	мм	–	–	2464
Максимальное усилие заглабления ⁽²⁾ (вертикальная стойка)	кН	124,9	122,6	118,5
Максимальное проникновение (стандартный наконечник)	мм	1158	1602	786
Усилие отрыва	кН	281,4	281,4	303,2
Максимальная высота подъема зуба над грунтом ⁽³⁾	мм	670	840	624
Количество отверстий стоек (регулировка по вертикали)		3	3	2
Регулировка наклона				
Передний ход		15°	15°	15°
Задний ход		10°	10°	10°
Масса ⁽⁴⁾	кг	4140 ⁽⁶⁾	4378 ⁽⁶⁾	4100

⁽²⁾ Усилия на многостоечном рыхлителе измерены при установленном центральном зубе

⁽³⁾ Под наконечником, стойка закреплена в нижнем отверстии

⁽⁴⁾ С учетом массы органов гидроуправления

⁽⁵⁾ В значение массы одностоечной конфигурации для глубокого рыхления включена масса съемника пальца

⁽⁶⁾ Конфигурация с одностоечным рыхлителем оснащена дополнительным толкающим блоком, который добавляет к массе рыхлителя 1095 кг.

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Генератор, 75 А
- Сигнал заднего хода
- Предупреждающий сигнал переднего хода

РАБОЧАЯ СРЕДА ОПЕРАТОРА

- Электронная система контроля (EMS) с датчиками температуры
- Указатель уровня топлива
- Ремень безопасности с инерционной катушкой, 76 мм
- Зеркало заднего вида

ТРАНСМИССИЯ

- Замедлитель оборотов двигателя
- Дверцы моторного отсека
- Топливоподкачивающий насос
- Глушитель
- Сетчатый фильтр предварительной очистки
- Делитель крутящего момента
- Коробка передач с переключением под нагрузкой (3 передачи)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Рама трубчатой конструкции для катков гусеничной ленты с 8 опорными катками
- Гидравлические регуляторы натяжения гусеничной ленты
- Направляющие гусениц

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Дифференциальный механизм поворота и двухходовой рычаг
- Раздельные контуры рулевого управления и рабочего оборудования
- Охладитель гидравлического масла
- Гидравлический клапан – для отвала и рыхлителя
- Крепежный кронштейн для гидроцилиндра подъема
- Гидроцилиндр подъема отвала – левая сторона
- Гидроцилиндр подъема отвала – правая сторона

Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

КОМПЛЕКТАЦИИ БУЛЬДОЗЕРОВ

- Стандартный режим
- LGP
- Комплектация для пустынного климата
- Комплектация для работы с отходами

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- Product Link – PL321
- Product Link – PL522

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Двигатель с теплозащитным экраном
- Быстрая замена масла

СРЕДСТВА ОБЛЕГЧЕНИЯ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

- Устройство впрыскивания эфира
- Подогреватель дизельного топлива
- Подогреватель, двигатель 240 В
- Система предпусковой подачи смазки

ФИЛЬТР ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА

- Фильтр предварительной очистки
 - Стандартный режим
 - Турбина
 - Турбина с фильтром

ОХЛАДИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

- Радиатор
 - Усовершенствованная модульная система охлаждения (АМОС)
 - АМОС, для условий высокой температуры окружающей среды и абразивного износа
 - АМОС, с защитой от мусора
 - Защита от мусора и абразивного износа

УПРАВЛЕНИЕ ЧАСТОТой ВРАЩЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРА

- Привод вентилятора
 - Стандартный режим
 - Увеличение частоты вращения (высокая температура окружающей среды)
 - Уменьшение частоты вращения

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Открытый навес с конструкцией ROPS
- Закрывающаяся кабина с конструкцией ROPS
- Поддрессоренные сиденья с виниловой или тканевой обивкой
- Задние защитные экраны

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

- Топливный бак
- Радиатор для тяжелых условий эксплуатации
- Щетки

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Варианты с 4, 6, 8 или 10 фонарями

ЗАДНЕЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Сцепное устройство
- Противовес
- Рычтели
 - Многостоечный
 - Одностоечный

ОТВАЛ

- Полусферический отвал
- Сферический отвал
- Поворотный отвал

ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

- Вентилятор, нагнетательный
 - Стандартный
 - С покрытием
 - Выдувающий
 - Реверсивный

СИСТЕМА ЗАПРАВКИ ТОПЛИВОМ

- Крышка, топливный бак
- Переходник для быстрой заправки топливом

БОРТОВОЙ РЕДУКТОР

- Стандартный
- Стандартный, со щитками
- LGP
- LGP, со щитками
- Стандартный, для условий Крайнего Севера

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Базовая, с подвеской
- Принудительное удержание пальца
 - Со щитками
 - Для условий Крайнего Севера
 - Без подвески
- Без подвески, со щитками

ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ КАТОК

- Без поддерживающего катка, с подвеской
- Поддерживающий каток, с подвеской
- Поддерживающие катки
 - С подвеской, для условий Крайнего Севера
 - Без подвески
 - Без подвески, для условий Крайнего Севера

ГУСЕНИЧНАЯ ЛЕНТА С ПРИНУДИТЕЛЬНЫМ УДЕРЖАНИЕМ ПАЛЬЦА

- Две гусеницы
 - Для тяжелых условий эксплуатации (44 звена)
 - 560 мм
 - 560 мм, трапециевидные
 - 560 мм, для сталелитейного производства
 - 610 мм
 - 610 мм, трапециевидные
 - 610 мм, для измельчения
 - 660 мм
 - 660 мм, трапециевидные
 - 710 мм
 - 710 мм, трапециевидные
 - 965 мм, трапециевидные
 - 965 мм
 - Для обычных условий эксплуатации (44 звена)
 - 610 мм
 - 660 мм
 - 710 мм
 - 710 мм
 - 965 мм
 - Для сверхтяжелых условий эксплуатации
 - 610 мм
 - 660 мм, трапециевидные

ГИДРОСИСТЕМА

- Гидроцилиндр наклона отвала
 - Гидравлическая система, с одиночным перекосом
 - Гидравлическая система, с двойным перекосом
- Смазка
 - Стандартная
 - Для работы при высоких температурах окружающей среды
 - Для условий Крайнего Севера

Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Аккумуляторные батареи
 - Стандартные
 - Для тяжелых условий эксплуатации
- Осветительные приборы
 - Четыре
 - Шесть
 - Десять
 - Восемь (щетки)
 - Восемь (щетки и задний щиток)
 - Десять (ROPS, система кондиционирования воздуха)

РАБОЧАЯ СРЕДА ОПЕРАТОРА

- Рабочее место оператора
 - Навес
 - Кабина
 - Стандартный режим
 - Для условий Крайнего Севера
- Система кондиционирования воздуха
 - Без системы кондиционирования воздуха
 - Система кондиционирования воздуха
 - Под капотом
 - На конструкции ROPS
- Сиденье
 - Виниловая обивка
 - Тканевая обивка
 - Тканевая обивка, пневмоподвеска

ЗАЩИТНЫЕ ЩИТКИ

- Защитные щитки
 - Нижние, для тяжелых условий эксплуатации
 - Нижние, для тяжелых условий эксплуатации, шумоизолированные
- Защитная решетка сердцевины радиатора
- Группа фильтров
 - Задняя
 - Задняя (навес)
- Щиток
 - Топливный бак
 - Задняя коробка передач
- Отбойные брусья
 - Передние (подвесные)
 - Передние (не подвесные)

ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Сцепное устройство, заднее, жесткое
- Рыхлитель
 - Одностоечный
 - Одностоечный, съемник пальца
 - Одностоечный, толкающий блок
 - Многостоечный
- Задний противовес
- Одностоечный рыхлитель с отбойным брусом
- Палец и отбойный брус одностоечного рыхлителя
- Многостоечный рыхлитель с отбойными брусьями
- Одностоечный рыхлитель с толкающим блоком и съемником пальца
- Задний отбойный брус
- Без заднего навесного оборудования

ПРОЧЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Противовес
 - Сцепное устройство
 - Дополнительный
- Устройство для быстрой замены масла
- Окрашенный в черный цвет капот и цилиндры

ТОЛКАЮЩИЕ БРУСЬЯ

- Бульдозер
 - Толкающий брус, одиночный
 - Толкающий брус, двойной перекоп

ОТВАЛЫ

- 8SU
 - 8SU с камнезащитным щитком и износной пластиной
 - 8SU, толкающая плита
 - 8SU, износная плита отвала для закладки отходов
 - 8SU LGP
 - 8SU LGP, для закладки отходов
- 8U
 - 8U, камнезащитный щиток/износная пластина
 - 8U, износная плита отвала для закладки отходов
- 8A

ОСНАСТКА ДЛЯ ЗЕМЛЕРОЙНЫХ ОРУДИЙ

- Зуб
 - Многостоечный
 - Одностоечный
 - Одностоечный, глубокое рыхление

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

ARHQ7378 (12-2014)

© Caterpillar, 2014 г.

Все права защищены

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink – торговая марка компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированная в США и других странах.

