

Трубоукладчик

PL83



**Двигатель**

Модель двигателя	Cat® C15 ACERT™	
Полезная мощность – ISO 9249	231 кВт	310 л.с.
Полезная мощность – ISO 9249 (метрические единицы)		314 л.с.

**Масса**

Эксплуатационная масса 48 477 кг

**Грузоподъемность**

Грузоподъемность – ISO 8813 72 575 кг

## Особенности трубоукладчика PL83

### Производительность

Усовершенствованная гидравлическая система обеспечивает улучшенную реакцию и точность управления. Новая усиленная лебедка в сочетании с обновленной гидравлической системой увеличивают производительность машины.

### Возможность работы на склонах

Удлиненная рама каретки подвески и измененное положение задних направляющих колес увеличивают площадь контакта гусеничной ленты с грунтом и повышают эффективность работы на склонах.

### Грузоподъемность

Новые характеристики противовеса заключаются в увеличении веса, за счет чего достигается повышенная грузоподъемность. Номинальная грузоподъемность PL83 составляет 72 575 кг.

### Интерфейс оператора

Управление работой стрелы и крюка теперь осуществляется только правой рукой оператора с помощью нового рычага управления. С опцией закрытой кабины обеспечивается повышенный комфорт оператора и непревзойденная обзорность. Новые двойные педали тормоза улучшают управляемость машиной, особенно на склонах и при поворотах в ограниченных трассах трубопроводов.

### Безопасность

Дополнительные большие зеркала улучшают обзор, а усовершенствованная конструкция блока обладает меньшими размерами, улучшая обзор трубы. Новая конструкция удобной в обслуживании лестницы упрощает вход/выход на рабочее место оператора.

### Возможность транспортировки

Новая заниженная лебедка обеспечивает уменьшение размера транспортировочного конверта и позволяет упростить транспортировку. Был добавлен новый блок звукового сигнала с болтовым креплением на переднюю часть машины для удобства транспортировки/хранения блока.

## Содержание

Трубоукладчик.....	3
Рабочее место оператора .....	4
Органы управления навесным оборудованием и управления ходом и поворотом.....	5
Закрытая кабина .....	6
Двигатель и силовая передача.....	7
Силовые элементы конструкции.....	8
Ходовая часть.....	8
Интегрированные технологии.....	9
Экологичность .....	9
Удобство технического обслуживания.....	10
Безопасность .....	11
Первоклассная дилерская поддержка Cat .....	11
Технические характеристики PL83 .....	12
Стандартное оборудование для PL83.....	15
Обязательное и дополнительное оборудование для PL83 .....	15



Трубоукладчики Cat® являются стандартом в трубопроводной промышленности на протяжении десятков лет. Сеть дилеров компании CAT по всему миру осуществляет обслуживание этих прочных и надежных машин в соответствии с высокими запросами организаций, которые занимаются укладкой труб. Трубоукладчики Cat удовлетворяют индивидуальным требованиям каждого клиента. Как и любая машина Cat, трубоукладчики рассчитаны на длительный срок службы, отличаются удобством технического обслуживания и предусматривают возможность капитального ремонта для поддержания низкого уровня эксплуатационных затрат и издержек владения. Модель PL83 удовлетворяет требованиям клиентов, отличаясь увеличенной грузоподъемностью, повышенной эффективностью работы на склонах, удобством эксплуатации, производительностью и возможностью транспортировки.

# Трубоукладчик

## Встроенные прочные компоненты

### Лебедки

Новая усиленная конструкция лебедки в сочетании с обновленной гидравлической системой машины увеличивают производительность машины. Привод крюка и стрелы обеспечивается независимыми гидравлическими лебедками. Гидравлические дисковые тормоза обеспечивают плавность работы и надежное удержание стрелы и крюка в нужных положениях. Модульная конструкция со штифтовым креплением обеспечивает быструю замену компонентов и удобство обслуживания в полевых условиях. Взаимозаменяемость компонентов лебедок крюка и стрелы помогает сократить затраты и время простоя. Размеры лебедки были уменьшены для улучшения обзорности и соответствия важным транспортировочным требованиям к перевозке устройств по железной дороге.

### Противовес

Новая конструкция противовеса была усилена для увеличения грузоподъемности. Сегменты имеют форму, которая обеспечивает низкое расположение центра тяжести и улучшенную обзорность спереди и по бокам. Для обеспечения улучшенной балансировки груза и обеспечения свободного места при работе противовес может выдвигаться с помощью гидравлического привода. Сегменты крепятся с помощью шлицевых соединений, что облегчает их установку и снятие. Номинальная грузоподъемность PL83 составляет 72 575 кг.

### Стрела

Прочная стрела с уменьшенным весом изготовлена из высокопрочной стали для работы в ограниченном пространстве и максимального обзора рабочей площадки. Сменные подшипники крепления стрелы упрощают обслуживание и рассчитаны на длительный срок службы.

### Блоки и крюк

Усовершенствованная конструкция блока улучшает обзор трубы и позволяет использовать все преимущества всей длины стрелы. Усиленные подъемные элементы включают блоки крюка и стрелы с подшипниками скольжения, кованный крюк с фиксатором и ремонтнопригодной рукояткой, а также шкивы из ковкого чугуна. Был добавлен новый блок звукового сигнала с болтовым креплением на переднюю часть машины для удобства хранения блока на время транспортировки.

### Тягово-сцепное устройство

Прочная конструкция тягово-сцепного устройства предусматривает установку широкого ассортимента навесного оборудования для обеспечения максимальной универсальности.





# Рабочее место оператора

Создано для комфорта и производительности

Компания Caterpillar создает рабочие места оператора для обеспечения максимальной производительности. Комфорт оператора и прекрасная круговая обзорность способствуют более эффективной работе оператора и безопасности на рабочей площадке. Предусмотрены открытые кабины (конструкция OROPS), закрытые кабины с одним стеклопакетом и кабины для условий Крайнего Севера с двойным стеклопакетом.

- Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) обеспечивает дополнительную защиту оператора в открытых и закрытых кабинах.
- Более прочная конструкция лестницы доступа упрощает вход/выход на рабочее место оператора. Лестница может сниматься для максимального уменьшения размера транспортировочного конверта.
- Дополнительные зеркала заднего вида обеспечивают круговой обзор.
- Эргономичное сиденье установлено таким образом, чтобы обеспечить максимальную обзорность траншеи и удобство доступа к основным рычагам и педалям управления.
- Система контроля постоянно предоставляет оператору информацию по системам машины, регистрирует данные по работе машины, что облегчает диагностирование проблем и упрощает управление износом ходовой части. Также в состав системы входит цифровой и аналоговый тахометр.
- Розетки на 12 вольт обеспечивают питание таких устройств, как сотовые телефоны и ноутбуки.

# Органы управления навесным оборудованием и управления ходом и поворотом

Эргономичный дизайн для удобства работы

## Управление трубоукладчиком

Правый джойстик предусматривает управление стрелой, крюком и противовесом. Эргономичный рычаг управления, не требующий приложения больших усилий, обеспечивает одновременное точное расположение троса груза и стрелы.

- 1) Кнопки увеличения и уменьшения значения на рычаге управления трубоукладчика обеспечивают постоянное регулирование дроссельной заслонки.
- 2) Управление противовесом осуществляется с помощью кулисного переключателя.
- 3) Перемещение джойстика вперед – опускание крюка, назад – поднятие крюка. Перемещение джойстика влево – опускание стрелы, вправо – подъем стрелы.
- 4) Кнопка быстрого сброса.
- 5) Кулисный переключатель позволяет увеличивать/уменьшать обороты двигателя до заданного значения простым нажатием кнопки.

## Кнопка быстрого сброса

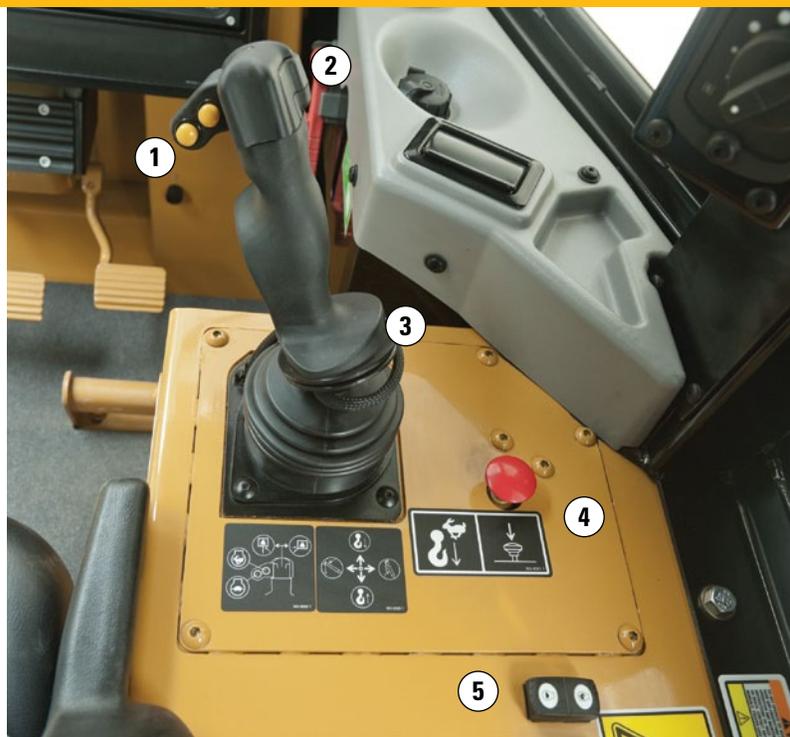
Кнопка быстрого сброса позволяет переводить груз на крюке в свободное падение на грунт. Используется только в экстренной ситуации, когда требуется срочно сбросить груз.

## Двойная педаль тормоза

Двойная педаль тормоза обеспечивает улучшенную маневренность и рулевое управление, особенно при работе на склонах. В тормозах предусмотрено пружинное включение и гидравлическое управление.

## Рулевое управление PL83

Двухходовой рычаг и стандартное дифференциальное рулевое управление обеспечивают выбор направления и угла поворота, переключение режимов движения вперед и назад и выбор передачи при помощи одного рычага, что повышает удобство управления.





# Закрытая кабина

Спроектировано с учетом потребностей трубопроводной промышленности

Поставляемая по заказу закрытая кабина спроектирована компанией Caterpillar специально для тяжелых условий прокладки трубопровода. Кабина предусматривает применение конструкции защиты при опрокидывании (ROPS) и полностью защищена от холода благодаря отопителю. Система кондиционирования воздуха устанавливается по заказу.

Площадь остекления максимально увеличена для прекрасного обзора траншеи и территории вокруг машины, а также для повышения производительности и безопасности на рабочей площадке. Потолочное окно предоставляет обзор стрелы и верхнего блока.

На кабине предусмотрены восемь фонарей с галогеновыми лампами: три направлены вперед, две - назад, две - в сторону стрелы и одна - на лебедку. Стеклоочистители позволяют выполнять работу при неблагоприятных погодных условиях.

## Комплектация для Крайнего Севера

Комплектация трубоукладчика для Крайнего Севера обеспечивает оптимальную производительность в арктических условиях. В кабине предусмотрен тот же уровень комфорта, что и в стандартных остекленных кабинах. Предусмотрены двойные стеклопакеты. В комплектацию также входят рабочие жидкости, бортовой редуктор, уплотнения ролика и аккумуляторные батареи, предназначенные для работы при низкой температуре.

# Двигатель и силовая передача

## Мощность и производительность

### Двигатель

Двигатель Cat C15 с технологией ACERT™ отличается большим рабочим объемом и высоким крутящим моментом, обеспечивая питание в сложных условиях работы. В сочетании с высокоэффективным делителем крутящего момента и коробкой передач с переключением под нагрузкой и электронным управлением двигатель C15 ACERT может надежно работать в течение многих лет.

### Постоянная полезная мощность

Постоянная полезная мощность поддерживает высокие стандарты производительности и реакции. Производится автоматическая настройка двигателя для поддержания выходной мощности и, наоборот, уменьшения мощности при снижении нагрузки. Благодаря этому достигается значительная экономия топлива в холодных климатических условиях и во время длительной работы двигателя на холостом ходу (что типично при прокладке трубопроводов).

### Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой

Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой обеспечивает плавность и быстроту переключения и изменения направления движения для максимальной производительности. Включение трех передач переднего хода и трех передач заднего хода выполняется с помощью мощных маслоохлаждаемых фрикционных муфт большого диаметра, призванных увеличить срок службы коробки передач. Для повышения теплоотвода используется жидкостный маслоохладитель, а муфты смазываются и охлаждаются потоком масла под давлением, что увеличивает срок их службы.

### Система раздельного управления поворотом PL83

Планетарный дифференциал осуществляет поворот машины за счет ускорения одной гусеницы и замедления другой, при этом система поддерживает полноценную передачу мощности на обе гусеницы. Это способствует увеличению маневренности и повышению эффективности работы на склонах. Система раздельного управления поворотом также эффективна в условиях мягкого грунта благодаря движению обеих гусениц при поворотах. Рукоять управления, не требующая приложения больших усилий, упрощает работу.



# Силовые элементы конструкции

## Основные силовые элементы

Основная рама трубоукладчика рассчитана на работу в самых тяжелых условиях. Рама рассчитана на высокие ударные нагрузки и скручивающие усилия, а балки коробчатого сечения рамы обеспечивают жесткое выравнивание компонентов. Массивные детали из литой стали повышают прочность главного картера, центрального суппорта и передней поперечины, обеспечивая непревзойденную прочность. Верхний и нижний лонжероны выполнены из сплошных катаных стальных деталей без соединений или сварных швов и обеспечивают исключительную прочность основной рамы. Бортовые редукторы находятся довольно высоко над уровнем грунта, что защищает их от воздействия ударных нагрузок, абразивного износа и попадания грязи.

При сборке картера и рам компания Caterpillar использует роботизированную сварку. Роботизированная сварка обеспечивает оптимальную глубину и равномерность швов. За счет этого достигаются высокое качество, прочность и надежность.



## Ходовая часть

### Создана для высокой производительности

В PL83 предусмотрена жесткая ходовая часть Cat с приподнятой звездочкой. Длина рамы опорных катков была увеличена на 128 мм, а задние направляющие колеса были смещены вниз и назад, благодаря чему была увеличена площадь контакта гусеничной ленты с грунтом (для повышения устойчивости машины, особенно на крутых склонах).

Компоненты ходовой части отличаются длительным сроком службы и простотой обслуживания. В катках и направляющих колесах предусмотрены уплотнения Duo-Cone™, предотвращающие утечку масла и защищающие от грязи. Рамы катков являются трубчатыми, что позволяет им сопротивляться скручиванию и изгибанию. В местах приложения максимальных рабочих нагрузок на рамах выполнено армирование. Для повышения износостойкости сегменты изготовлены из специальной высокопрочной стали Cat Tough Steel™, а затем подвергнуты прецизионной механической обработке для обеспечения точности размеров. Снятие и замену сегментов можно выполнять без разъединения гусеничной ленты.

Гусеничная лента трубоукладчика предназначена для высоких нагрузок и сильных ударов. Герметичная и заправленная смазкой гусеничная лента с принудительным удержанием пальца является эксклюзивной конструкцией компании Caterpillar, в которой для увеличения срока службы используется механическая фиксация звена на пальце. Башмаки гусеничных лент обеспечивают оптимизацию машин для высокой производительности в условиях рыхлого грунта. PL83 оснащен башмаками 762 мм для условий эксплуатации средней тяжести с герметичной и заправленной смазкой гусеничной лентой (48 звеньев).



# Интегрированные технологии

## Решения, упрощающие работу и повышающие ее эффективность



### Cat Product Link\*

Дистанционный контроль с помощью системы Product Link улучшает общую производительность всех машин. Система Product Link тесно интегрирована с другими системами машины. События и диагностические коды, а также подробная информация по моточасам, расходу топлива, времени простоя и другим параметрам передаются в защищенное веб-приложение VisionLink™. Приложение VisionLink – это высокопроизводительное программное обеспечение, позволяющее предоставлять пользователям и дилерам такую информацию, как картографирование местоположения машины, время работы и простоя, уровень топлива и пр.

*\*Лицензирование системы Product Link выполняется не во всех регионах продаж.*

### Индикатор нагрузки на крюке

На трубоукладчике PL83 предусмотрен индикатор нагрузки на крюке (LMI), который устанавливается на заводе-изготовителе и может работать с региональными системами LMI. Новая компоновка гидравлической системы, места для крепления и подготовленный к установке источник питания упрощают процесс монтажа. Гидравлическая система с подготовкой к монтажу LMI позволяет проводить работы без ее открытия, предотвращая тем самым ее загрязнение.

## Экологичность

### Забота о будущих поколениях

- Топливоэкономичный двигатель и функции экономии мощности (такие, как постоянная полезная мощность) способствуют снижению расхода топлива для сокращения затрат и понижения токсичности выхлопных газов.
- Такие технологии, как Product Link, способствуют повышению общей производительности, экономии топлива и рабочих жидкостей, а также снижению износа оборудования.
- Увеличение интервалов обслуживания помогает снизить расход деталей и рабочих жидкостей.
- Экологически безопасные сливные краны делают слив отработанных жидкостей удобнее и способствуют предотвращению их пролития.
- Основные компоненты подлежат капитальному ремонту, исключая потери и обеспечивая экономию затрат, предоставляя машине и/или основным компонентам вторую, а иногда и третью жизнь.



# Удобство технического обслуживания

Увеличение производительности, снижение затрат



Централизованные точки технического обслуживания и упрощенные операции обслуживания обеспечивают увеличение полезного времени работы машины для повышения производительности и сокращения затрат.

## Простая диагностика

Система контроля машины обеспечивает постоянное предоставление оператору информации по состоянию машины с помощью трехуровневой системы предупреждений. Обновление системы выполняется с помощью установки нового программного обеспечения.

## Доступ при обслуживании

- Для упрощения обслуживания все точки планового технического обслуживания удобно расположены в левой части моторного отсека.
- Дверцы моторного отсека оснащены рукоятками и замками, которые обеспечивают дополнительную защиту.
- Увеличенные дверцы обеспечивают удобный доступ ко всем точкам технического обслуживания машины.
- Вынесенные фильтры топливной и гидравлической систем расположены в легкодоступных местах.
- Предусмотрен дополнительный топливный бак с системой быстрой заправки.
- Уровень гидравлического масла, масла оси качания и жидкости для омывателя без труда контролируется с помощью смотрового указателя.
- Заправочное отверстие топливного бака, смотровой указатель гидравлического масла, отверстия для отбора проб воды в топливном баке и для слива осадка из топливного бака, а также отверстия для отбора проб S·O·S<sup>SM</sup> удобно сгруппированы в легкодоступных местах на задней части машины.
- Штуцеры для измерения давления сгруппированы для обеспечения быстрого контроля гидравлической системы и предусматривают доступ с уровня земли через левую дверцу для обслуживания.

## Система охлаждения

Доступ к сердцевинам и вентилятору осуществляется с уровня земли, а дверцы решетки радиатора без труда снимаются для очистки и обслуживания. Доступ к сердцевине также легко выполняется с задней части через моторный отсек. Крышка наливной горловины радиатора для долива охлаждающей жидкости расположена сверху на капоте.

## Экологически безопасные сливные краны

Экологически безопасные сливные краны делают слив отработанных жидкостей удобнее, позволяя сэкономить время и предотвратить пролитие жидкостей. Они входят в систему радиатора (охлаждающая жидкость), бак гидросистемы и применяются для замены моторного масла.

# Безопасность

Спроектировано с учетом требований техники безопасности

Безопасность на рабочей площадке является главной заботой для клиентов, прокладывающих трубопроводы. Конструкция трубоукладчиков Cat спроектирована с учетом требований безопасности людей, находящихся как внутри машины, так и снаружи.

- Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) обеспечивает дополнительную защиту оператора в открытых и закрытых кабинах.
- Новая конструкция лебедки и дополнительные зеркала заднего вида обеспечивают круговой обзор.
- Увеличенная длина ходовой части и измененное положение задних направляющих колес повышают эффективность работы на склонах.
- Трубоукладчики PL83 оснащены индикатором нагрузки на крюке (LMI), повышающим уровень безопасности на рабочей площадке.
- Поручни обеспечивают постоянную опору на три точки для безопасности оператора и обслуживающего персонала.
- Обновленная система быстрого опускания удобно расположена рядом с органами управления по правую сторону.



## Первоклассная дилерская поддержка Cat

Когда важна техническая готовность

Дилеры компании CAT с успехом обеспечивают наличие деталей и обслуживание оборудования даже в самых удаленных уголках. Благодаря более 10 000 специалистов по техническому обслуживанию, которые работают более чем в 3000 дилерских офисов Cat по всему миру, детали Cat и услуги по обслуживанию находятся на непревзойденном уровне.

– Такие программы, как “Обслуживание гусеничной техники” (CTS), “Плановый отбор проб масла” S·O·S<sup>SM</sup>, а также возможность заключения договоров на гарантированное техническое обслуживание позволяют эффективно управлять расходами.

– Самая лучшая в отрасли доступность запасных частей обеспечивает стабильную производительность.

Более того, дилеры компании CAT могут организовать обучение операторов, чтобы повысить эффективность выполнения работ.

В случае необходимости замены деталей дилеры компании Cat могут предложить восстановленные оригинальные детали Cat. Использование таких деталей позволяет сэкономить время и средства. Клиенты получают такую же гарантию, как и на новые изделия, при той же надежности и с экономией от 40 до 70% стоимости на компоненты силовой передачи и гидросистемы.



# Технические характеристики PL83

## Двигатель

Модель двигателя	Cat® C15 ACERT™	
Токсичность выхлопных газов	Соответствует требованиям об ограничении выбросов Tier 3 Агентства по защите окружающей среды США и Stage IIIA EC	
Полная мощность	259 кВт	347 л.с.
Полная мощность (метр. ед.)	352 л.с.	
Полная мощность – ISO 14396	248 кВт	333 л.с.
Полная мощность – ISO 14396 (метрические единицы)	337 л.с.	
Мощность на маховике	231 кВт	310 л.с.
Мощность на маховике (метрические единицы)	314 л.с.	
Полезная мощность – ISO 9249	231 кВт	310 л.с.
Полезная мощность – ISO 9249 (метрические единицы)	314 л.с.	
Полная мощность – SAE J1349	229 кВт	307 л.с.
Полезная мощность – SAE J1349 (метрические единицы)	311 л.с.	
Полезная мощность – EU 80/1269	231 кВт	310 л.с.
Полезная мощность – EU 80/1269 (метрические единицы)	314 л.с.	
Внутренний диаметр цилиндров	137 мм	
Ход поршня	172 мм	
Рабочий объем	15,2 л	
• Номинальные характеристики двигателя при частоте вращения 1850 об/мин.		
• Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором. Выше данной высоты происходит автоматическое снижение мощности.		

## Ходовая часть

Тип башмака	Для обычных условий эксплуатации	
Ширина стандартных башмаков	710 мм	
Количество башмаков (с каждой стороны)	48	
Высота грунтозацепов	78 мм	
Ширина колеи	2337 мм	
Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	3715 мм	
Площадь контакта гусеничной ленты с грунтом	5,6 м <sup>2</sup>	
Количество катков (с каждой стороны)	9	
Количество поддерживающих катков	1	
• Гусеничная лента с принудительным удержанием пальца.		

## Гидросистема

Производительность насоса навесного оборудования – макс. (замкнутый контур)	317 л/мин	
Давление срабатывания предохранительного клапана	41 600 кПа	
Противовес (шестерня)	103 л/мин	
Производительность рулевого насоса (замкнутый контур)	328 л/мин	
Производительность насоса переменного расхода – макс. (разомкнутый контур)	253 л/мин	

## Заправочные емкости

Топливный бак	409 л	
Картер и фильтр	38 л	
Бортовой редуктор (с каждой стороны)	13 л	
Система охлаждения	92 л	
Гидробак	101 л	
Силовая передача	190 л	

## Эксплуатационные характеристики

Грузоподъемность	72 575 кг	
------------------	-----------	--

## Масса

Эксплуатационная масса	48 477 кг	
Транспортировочная масса	38 864 кг	

- Эксплуатационная масса включает все отгруженная массы, а также массу полностью заправленного топливного бака, оператора, стрелы и установленных противовесов.
- Транспортировочная масса включает: массу смазочных материалов, охлаждающей жидкости, 10% топлива, органов управления и рабочих жидкостей гидравлической системы, предупреждающего звукового сигнала заднего хода, ремня безопасности, башмаков 710 мм с грунтозацепами, тягово-сцепного устройства, снятых противовеса и стрелы.

## Коробка передач

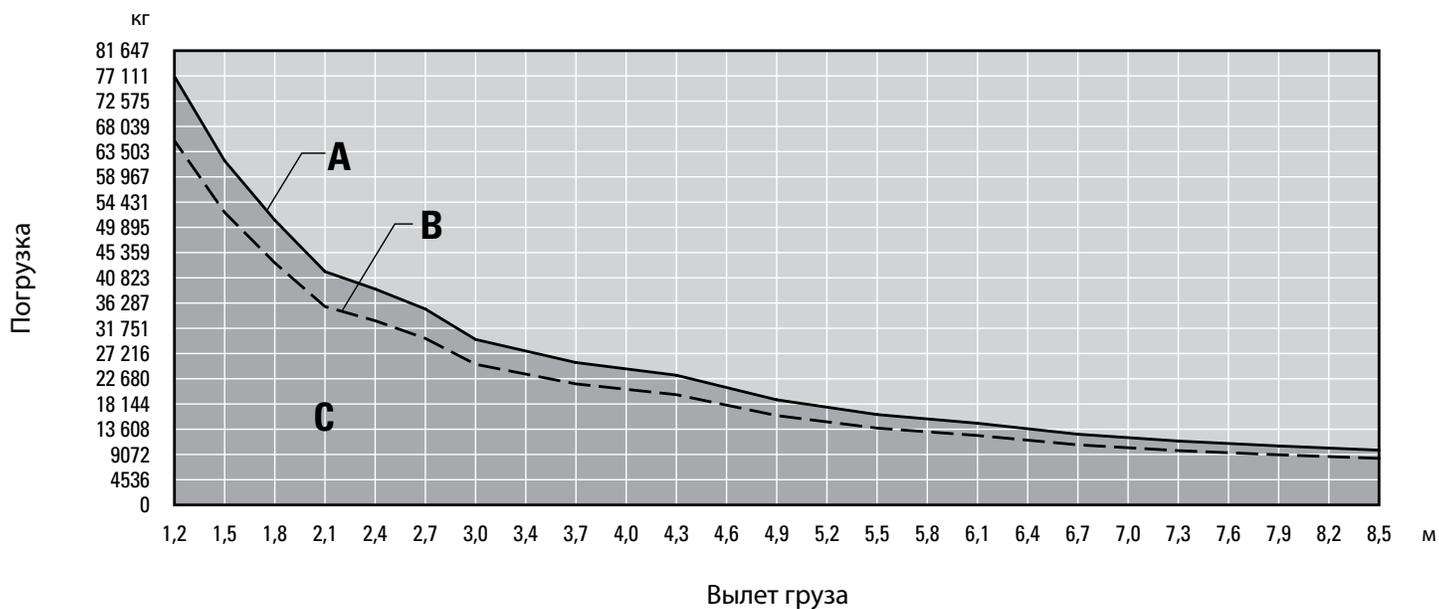
1-я передача переднего хода	3,4 км/ч	
2-я передача переднего хода	6,1 км/ч	
3-я передача переднего хода	10,6 км/ч	
1-я передача заднего хода	4,5 км/ч	
2-я передача заднего хода	8 км/ч	
3-я передача заднего хода	14,2 км/ч	
1 ПХ – Усилие на тягово-сцепном устройстве	618,5 Н	
2 ПХ – Усилие на тягово-сцепном устройстве	338,2 Н	
3 ПХ – Усилие на тягово-сцепном устройстве	186,9 Н	

## Соответствие стандартам

Тормозная система	Тормозная система соответствует требованиям стандартов SAE J/ISO 10265 TIC DOC 2011	
До верха конструкции ROPS	Дополнительная конструкция ROPS (конструкция защиты при опрокидывании) соответствует требованиям стандартов SAE J397 (октябрь 1995 г.), SAE J1040 (май 1994 г.), ISO 3164 1995 и ISO 3471-1	

## Оборудование для укладки труб

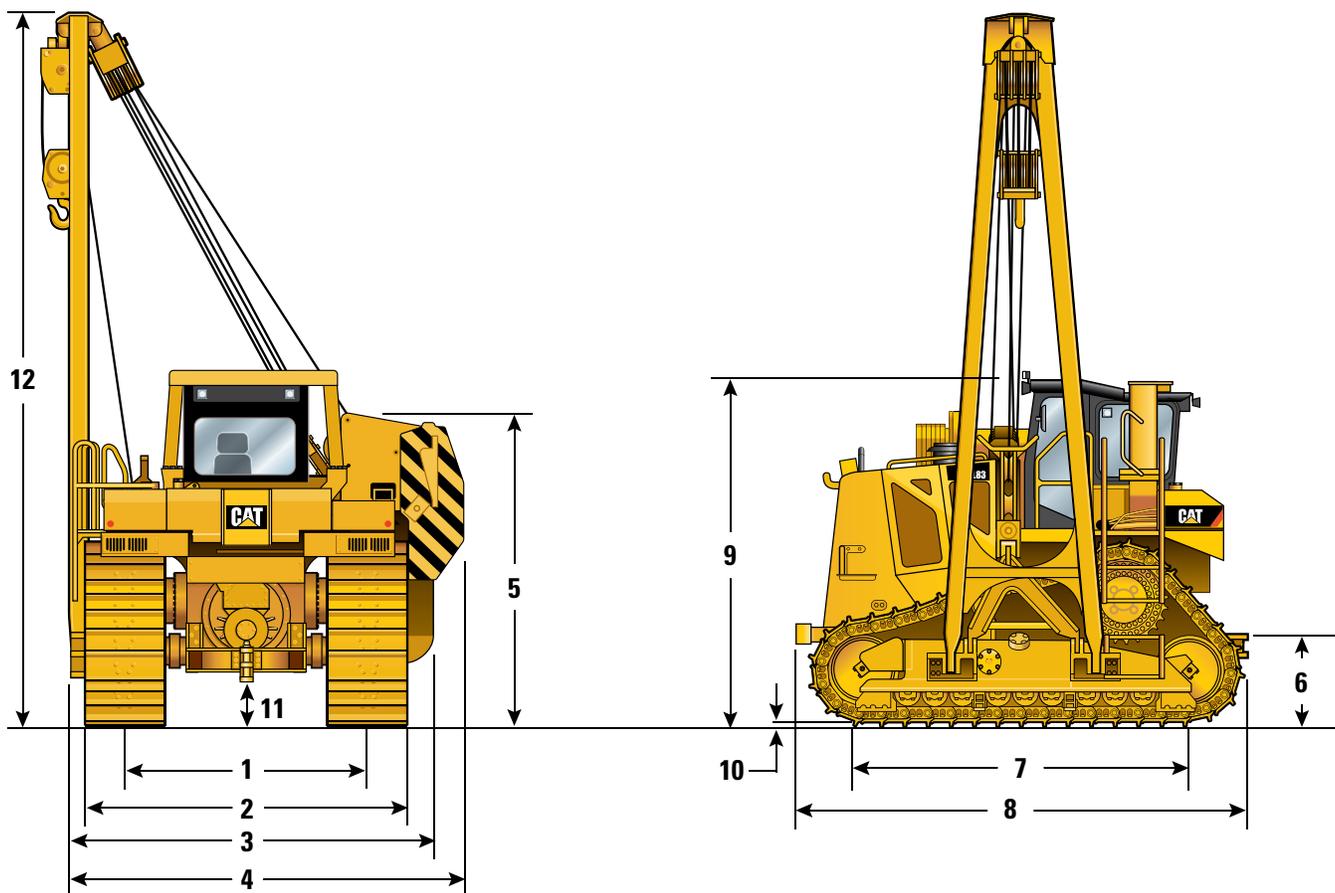
Планетарные гидравлические лебедки		
Крюк		
Диаметр барабана	254 мм	
Диаметр фланца	508 мм	
Длина барабана	355,6 мм	
Стрела с установленным тросом – 19 мм, диаметр 8,53 м	124 м	
Скорость поднятия крюка с 6-кратной запасовкой	22 м/мин	
Стрела		
Диаметр барабана	254 мм	
Диаметр фланца	508 мм	
Длина барабана	355,6 мм	
Стрела с установленным тросом – 19 мм, диаметр 8,53 м	62,5 м	
Съемный противовес, 13 сегментов		
2 при	300 кг	
11 при	650 кг	
Полная масса противовесов	10 826 кг	
• Гидравлическая мощность – 540 л/мин при 18 259 кПа/183 бар и скорость насоса 2100 об./мин независимо от гидротрансформатора.		



- A – Опрокидывающая нагрузка – ISO 8813 – 72 575 кг
- B – Номинальная нагрузка – ANSI/ASME B30.14
- C – Рабочий диапазон – ANSI/ASME B30.14

# Технические характеристики PL83

## Размеры PL83



1	Колея гусеничного хода	2,34 м
2	Ширина трактора (стандартные башмаки гусеничной ленты)	3,25 м
3	Ширина трактора со снятым противовесом/стрелой	3,84 м
4	Ширина трактора (противовес втянут)	4,09 м
5	Высота машины (до верхней точки противовеса)	3,51 м
6	Высота сцепного устройства	0,43 м
7	Опорная длина гусеничной ленты	3,72 м
8	Эксплуатационная длина	5,23 м
9	Высота машины	
	Высота с устройством защиты от опрокидывания (ROPS) и без стрелы	3,15 м
	Высота до верха конструкции ROPS навеса/кабины	3,73 м
10	Высота грунтозацепов	0,08 м
11	Дорожный просвет (по стандарту SAE J1234)	0,47 м
12	Высота стрелы (с вылетом груза 1,22 м по SAE)	8,02 м

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Caterpillar.

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Звуковой сигнал заднего хода  
Аккумуляторные батареи, 4, не требующие обслуживания, предназначенные для тяжелых условий работы  
Конвертер, 12 В, 10 А с 1 выпускным отверстием  
Диагностический разъем  
Звуковой сигнал переднего хода  
Приборы рабочего освещения, 2 передних, 2 задних  
Разъем устройства облегчения пуска

## РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Регулируемый подлокотник  
Электронный выключатель, органы управления гидравликой  
Звуковой сигнал  
Счетчик моточасов  
Электронный переключатель регулятора оборотов  
Пусковой переключатель, один  
Система контроля, электронная система аварийной сигнализации с указателями температуры охлаждающей жидкости двигателя, масла силовой передачи и гидравлического масла  
Педал замедлителя  
Двойная педаль тормоза  
Сиденье с виниловой обивкой на пневмоподвеске  
Ремень безопасности с инерционной катушкой  
Индикатор засорения воздухоочистителя  
Раздельное рулевое управление с кнопками переключения и двухходовым рычагом  
Отсек для хранения

## ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УКЛАДКИ ТРУБ

Блок и крюк с фиксатором  
Выдвигаемые сегментированные противовесы  
Приводы, с гидравлическим управлением  
Крюк с фиксатором

## СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Усовершенствованная модульная система охлаждения (АМОС)  
Последовательный воздухо-воздушный охладитель (АТААС)  
Дизельный двигатель С15 ACERT с насос-форсунками с электронным управлением (EUI)  
Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы и защитой до -37 °С  
Электрический стартер, 24 В  
Всасывающий вентилятор, с гидроприводом  
Воздушный фильтр с электронным индикатором засорения  
Двухступенчатые планетарные бортовые редукторы с четырьмя сателлитами  
Электрический топливоподкачивающий насос  
Глушитель  
Стояночный тормоз с электронным управлением  
Фильтр предварительной очистки с выталкивателем скопившихся загрязнений  
Сетчатый фильтр предварительной очистки  
Устройство облегчения пуска двигателя, эфир  
Раздаточная коробка  
Коробка передач с переключением под нагрузкой с электронным управлением, три передачи переднего, три передачи заднего хода  
Электронный блок управления коробкой передач  
Турбонагнетатель с перепускным клапаном  
Водоотделитель

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Поддерживающий каток  
Рама, рама трубчатой конструкции для катков гусеничной ленты с 9 опорными катками  
Гидравлические регуляторы натяжения гусеничной ленты  
Замыкающие звенья башмака (2 детали)  
Жесткая ходовая часть

Катки и направляющие колеса со смазкой на весь срок службы  
Ведущая звездочка со сменными сегментами  
Гидравлические устройства натяжения гусеничной ленты  
Концевые направляющие щитки гусеничной ленты  
Грунтозацеп 760 мм для условий эксплуатации средней тяжести с герметичной и заправленной смазкой гусеничной лентой (48 звеньев) типа PPR

## ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Бампер, передний с буксировочным устройством  
Усиленное тягово-сцепное устройство  
Экологически безопасные сливные краны – моторное масло, охлаждающая жидкость, гидравлическое масло, гидротрансформатор, топливный бак, картер силовой передачи и коробки передач  
Перфорированный кожух двигателя  
Защитные ограждения, нижняя часть закреплена при помощи шарниров  
Решетка радиатора на шарнирах  
Капот двигателя с перфорацией  
Гидравлическая система, раздельные насосы управления поворотом и оборудованием  
Гидравлическая система, органы управления для крюка, стрелы и противовеса  
Маслоохладитель гидравлический  
Каталог деталей на компакт-диске  
Комплект оборудования для установки системы Product Link  
Отверстия для отбора проб S-O<sup>SM</sup>  
Рулевое управление, раздельное электронное управление  
Противовандальная защита резервуаров для жидкостей

## Обязательное и дополнительное оборудование для PL83

Перечни обязательного навесного оборудования могут варьироваться. Для получения сведений о доступных комплектациях обратитесь к дилеру компании CAT.

### ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЗАВОДСКАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кабина с системой кондиционирования воздуха и генератором 150 А  
Кабина с генератором 95 А  
Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя, 110 В или 240 В  
Защита при опрокидывании (ROPS)  
Катки, для условий Крайнего Севера  
Катки, стандартные

### ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УКЛАДКИ ТРУБ

Стрела и тросы, 7,3 м  
Стрела и тросы, 7,3 м, выдвинута  
Стрела и тросы, 8,53 м  
Стрела и тросы, 8,53 м, выдвинута

### МОТОРНЫЙ ОТСЕК

Цельный кожух двигателя  
Перфорированный кожух двигателя

### ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ

Бак, топливо, станд.  
Топливный бак с возможностью быстрой заправки

### ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА  
Экологически безопасные сливные краны силовой передачи

### PRODUCT LINK

Product Link PL321, нет  
Product Link PL321, спутниковая система  
Product Link PL321, сотовая связь

# Трубоукладчик PL83

Более подробную информацию о продукции, услугах дилеров и промышленных решениях Cat можно найти на сайте [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2011 Caterpillar Inc.

Все права защищены

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру компании Cat за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, их соответствующие логотипы, а также "Caterpillar Yellow" и фирменная маркировка "Power Edge", равно как использованная в настоящей публикации фирменная идентификация корпорации и ее продукции, являются зарегистрированными товарными знаками компании Caterpillar и не могут быть использованы без соответствующего разрешения.

ARHQ6315 (10-2011)  
(Перевод: 12-2011)

