



# Cat® 950L

## Колесный Погрузчик

**Благодаря грамотному использованию проверенных технологий новый колесный погрузчик 950L отвечает самым высоким требованиям к надежности, производительности и топливной эффективности, а также отличается длительным сроком службы.**

**Соответствует требованиям стандартов по выбросам загрязняющих веществ China Nonroad Stage III (Китай), Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA EC.**

### Надежность

- Двигатель Cat® C7.1 ACERT™ использует комплекс проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- С помощью высококачественной конструкции компонентов и тщательным испытаниям машины нам удалось добиться непревзойденной надежности, прочности и высокого времени бесперебойной работы.

### Прочность

- Прочная коробка передач с распределительным валом и переключением под нагрузкой и крепкие мосты позволяют эксплуатировать машину даже в самых тяжелых условиях.
- Благодаря улучшенному расположению гидравлических шлангов сокращается их потенциальный износ.
- Полнопоточная гидравлическая система фильтрации с дополнительным контуром повышает надежность гидравлической системы и срок службы компонентов.

### Производительность

- Мощность двигателей увеличена примерно на 22%, благодаря чему улучшается производительность машины и точность реакции (*по сравнению с моделями серии H*).
- Гидротрансформатор с муфтой блокировки в сочетании с функцией блокировки для фиксации переключения передач обеспечивает плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам.
- Благодаря высокоэффективному гидротрансформатору увеличивается производительность работ по выемке грунта.
- Z-образный рычажный механизм обеспечивает увеличенное усилие отрыва на уровне земли.
- Дополнительный рычажный механизм высокого подъема обеспечивает увеличенную высоту оси шарнира, что облегчает загрузку при различных условиях эксплуатации.
- Благодаря расширенной горловине и изогнутым боковым пластинам, которые улучшают удержание материала (коэффициент заполнения) и снижают продолжительность циклов, нам удалось облегчить процесс загрузки высокопроизводительных ковшей.
- Устанавливаемая по заказу полностью автоматическая система регулирования тяги (блокировка дифференциала) повышает производительность при работах в отвале и при плохих дорожных условиях, одновременно снижая износ шин.

### Топливная эффективность

- Снижение расхода топлива на 10% по сравнению с машинами серии H.\*
- Двигатель ACERT с высокой мощностью потребляет гораздо меньше топлива, обеспечивая высокую мощность и крутящий момент, когда это необходимо.
- Высокопроизводительные ковши отличаются удлиненным дном, что упрощает проникновение в отвал и способствует снижению потребления топлива.
- Благодаря использованию гидросистемы с регулированием по нагрузке обеспечивается пропорциональный поток на рабочем оборудовании и в контуре рулевого управления.
- Эффективный экономичный режим обеспечивает максимальную экономию топлива при минимальном снижении производительности.

### Простота эксплуатации

- Благодаря новой лучшей в своем классе кабине оператора обеспечивается непревзойденный уровень комфорта, превосходный обзор и эффективность.
- Интуитивные и эргономичные органы управления позволяют оператору сконцентрироваться на работе.
- Устанавливаемая по заказу новая система регулирования плавности хода с двумя аккумуляторами обеспечивает превосходные ходовые характеристики и снижает вибрацию кабины.

### Безопасность

- Доступ в кабину облегчен благодаря широкой двери и лестнице.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.
- Расположение прочных поручней изменилось, они обеспечивают безопасный доступ к платформам.

### Удобство технического обслуживания

- Цельный откидной капот с боковой и задней дверцами; гидравлические и электрические узлы технического обслуживания обеспечивают быстрый доступ.
- Безопасный доступ с уровня земли к заливной горловине топливного бака, масляного бака, фильтрам и точкам ежедневного технического обслуживания сокращает время обслуживания.

### Технология Cat Connect

- Контроль, управление и улучшенное функционирование на рабочей площадке.
- Технологии Cat LINK: приложение VisionLink® позволяет владельцам получить доступ к данным по беспроводной связи, чтобы узнать информацию о состоянии, использовании и расположении машины. В сочетании с технологией Cat Payload оно может отслеживать производительность и эффективность машины.
- Технологии Cat DETECT: встроенная камера заднего вида улучшает обзор зоны позади машины, обеспечивая безопасность работы операторов.
- Технологии Cat PAYLOAD: дополнительная система измерения производительности позволяет с легкостью проводить точное измерение полезной нагрузки во время движения машины, чтобы помочь операторам доставлять необходимый объем материалов и работать с большей эффективностью.

\*Фактические результаты могут отличаться в зависимости от ряда факторов, таких как конфигурация машины, квалификация оператора, область применения машины, климат и др.

# Колесный погрузчик Cat® 950L

## Двигатель

Модель двигателя	Cat C7.1 ACERT
Максимальная полная мощность при 2 000 об/мин – ISO 14396 (метрические единицы)	195 кВт (265 л.с.)
Максимальная полезная мощность при 2 000 об/мин – ISO 9249 (метрические единицы)	185 кВт (252 л.с.)
Пиковый полный крутящий момент (1400 об/мин) – ISO 14396	1050 Н м
Максимальный полезный крутящий момент (1400 об/мин)	984 Н м
Рабочий объем двигателя	7,01 л

## Весовые характеристики

Эксплуатационная масса	18 136 кг
• Масса приведена для машины в конфигурации с радиальными шинами Michelin 23.SR25 XHA2 L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, системой Product Link™, мостами с разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления, шумоизоляцией и ковшем 3,1 м³ общего назначения с болтовым креплением режущей кромки.	

## Вместимость ковша

Вместимость ковша	2,7–4,4 м³
-------------------	------------

## Коробка передач

1-я передача переднего хода	6,9 км/ч
2-я передача переднего хода	12 км/ч
3-я передача переднего хода	19,3 км/ч
4-я передача переднего хода	25,7 км/ч
5-я передача переднего хода	39,5 км/ч
1-я передача заднего хода	6,9 км/ч
2-я передача заднего хода	12 км/ч
3-я передача заднего хода	25,7 км/ч

- Максимальная скорость хода для машины в стандартной комплектации с пустым ковшом и стандартными шинами L3 с радиусом качения 787 мм.

## Звукозащитная

При максимальном значении скорости вращения вентилятора охлаждения:	
Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(A)
Уровень внешнего звукового давления (ISO 6395:2008)	107 дБ(A)
Уровень внешнего звукового давления (SAE J88:2013)	75 дБ (A)*
* На расстоянии 15 м, при движении машины вперед на второй передаче.	
При значении скорости вращения вентилятора охлаждения, составляющем 70% от максимального:**	
Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	69 дБ(A)
Уровень внешнего звукового давления (ISO 6395:2008)	104 L <sub>WA</sub> ***
** Для машин, поставляемых в страны, в которых действуют Директивы ЕС.	
*** Директива Европейского союза 2000/14/ЕС, дополненная редакцией 2005/88/ЕС.	

## Эксплуатационные характеристики

Статическая опрокидывающая нагрузка – при полном повороте 40° – с деформацией шин	10 926 кг
Статическая опрокидывающая нагрузка – при полном повороте 40° – без деформации шин	11 624 кг
Усилие отрыва	152 кН
• Для конфигурации машины в соответствии с определением "масса".	
• Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.	

## Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	275 л
Система охлаждения	54 л
Картер двигателя	20 л
Коробка передач	43 л
Дифференциал и бортовые редукторы – передние	43 л
Дифференциал и бортовые редукторы – задние	43 л
Гидробак	125 л

## Гидросистема

Тип насоса рабочего оборудования	Регулируемый аксиально-поршневой
Система навесного оборудования:	
Максимальная производительность насоса (2 340 об/мин)	245 л/мин
Максимальное рабочее давление	27 900 кПа
Продолжительность цикла работы гидросистемы – полная	9,5 с

## Размеры

	Модификация со стандартной высотой подъема	Модификация с высокой высотой подъема
Высота до верха капота	2697 мм	2697 мм
Высота до верха выхлопной трубы	3415 мм	3415 мм
Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	3446 мм	3446 мм
Дорожный просвет	368 мм	368 мм
От осевой линии заднего моста до края противовеса	2083 мм	2071 мм
Расстояние от осевой линии заднего моста до сцепного устройства	1675 мм	1675 мм
Колесная база	3350 мм	3350 мм
Габаритная длина (без ковша)	6939 мм	7428 мм
Высота оси шарнира в транспортном положении	663 мм	765 мм
Высота оси шарнира при максимальном подъеме	3995 мм	4490 мм
Зазор стрелы при максимальном подъеме	3410 мм	3794 мм
Поворот ковша назад при максимальном подъеме	60 градусов	66 градусов
Поворот ковша назад в транспортном положении	49 градусов	54 градуса
Поворот ковша назад на уровне опорной поверхности	41 градусов	45 градусов
Максимальная габаритная ширина по шинам (с грузом)	2822 мм	2822 мм
Ширина колеи	2140 мм	2140 мм

- Все размеры указаны приблизительно, с учетом использования радиальных шин Michelin 23.SR25 XHA2 L3.

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте [www.cat.com](http://www.cat.com)

© Caterpillar, 2016 г.  
Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по опционному оснащению вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink – торговая марка компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированная в США и других странах.

ARXQ1772-01 (05-2016)  
(Перевод: 10-2016)  
Вместо публикации ARXQ1772  
(AME, CIS, GN1, GN2, LACD)

